Основан в 1998 году

Транспортная неделя в одном журнале

Транспорт
ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ

Электронный бюллетень "ТРАНСПОРТ-news"

18 ноября 2015 г. № 11/3 (886)

СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ ТРАНСПОРТА.....3

Автотранспорт и дороги.....3

Авиация.....7

Водный транспорт.....13

Железнодорожный транспорт.....19

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА...25

Международное сотрудничество.....25

Официальная часть.....27

Государственное регулирование.....39

Отраслевое регулирование.....43

- Автомобильный транспорт.....43
- Водный транспорт.....43
- Железнодорожный транспорт.....44

ТАМОЖНЯ.....47

ТОПЛИВО.....53

Производственно-практический журнал "ТРАНСПОРТ" –– специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.

Учредитель и издатель:
Издательская организация АО "ПЛАСКЕ"
Распространяется только по предварительной подписке.
Главный редактор:
Виктория Хрусталева, *red@transport-journal.com*
Редакторы отделов:
Татьяна Корнилова, Инна Рослик, Тамара Курыленко
info@transport-journal.com
Корректор: Алла Винярская
Отдел подписки:
Сергей Бохан, *subscribe@transport-journal.com*
Отдел рекламы:
Татьяна Ятел, *reklama@transport-journal.com*
Свидетельство о госрегистрации СМИ:
КВ № 16196-4668 ПР, 02.02.2010 г.
Адрес редакции:
г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф.167.
Тел.: (044) 503-63-73.

Мнение авторов публикаций может не совпадать с точкой зрения редакции. Запрещается полное или частичное воспроизведение настоящего издания путем передачи или размножения любым способом без письменного согласия издателя. При цитировании ссылка на "ТРАНСПОРТ" обязательна.

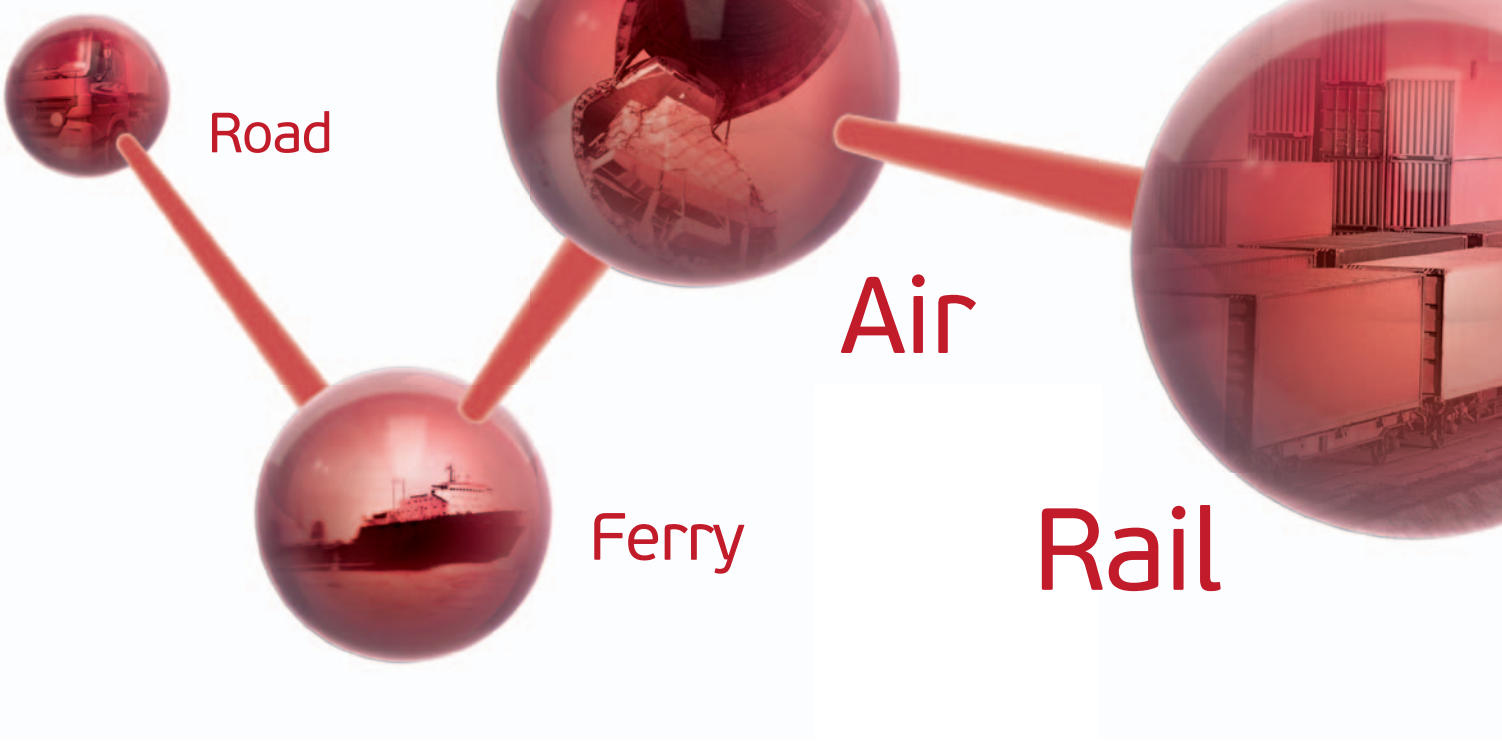
© ТРАНСПОРТ, 2015 г.

Центральный офис:
г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12
Тел.: (048) 7-385-385, 7-288-288

info@transport-journal.com
www.transport-journal.com

Журнал официально аккредитован при:

При поддержке:



- Rail Transport
  Организация железнодорожных перевозок
- Container Transport
  Организация контейнерных перевозок
- Ferry Service
  Организация паромных перевозок
- Air Freight
  Организация авиационных перевозок
- Transshipment in Ports
  Организация перевалки грузов в портах
- Routing
  Составление оптимального маршрута
- Repacking of Cargo
  Организация перетарки груза
- 24-hour Support
  Круглосуточная сервисная поддержка
- Security and insurance
  Обеспечение услугами по охране и страхованию грузов
- Customs clearance
  Таможенное оформление грузов

Service center

P.O.Box 299, 65001
Odessa, Ukraine

+38 (048) 7 385 385
+38 (048) 7 385 375
cargo@plaske.ua

PLASKE
ПЛАСКЕ
Energy in motion

www.plaske.com

Сервисный центр

А/я 299, 65001
г. Одесса, Украина

+38 (048) 7 385 385
+38 (048) 7 385 375
cargo@plaske.ua

Represents in Ukraine
Представитель в Украине

LIETUVOS GELEŽINKELIAI
KROVINIŲ VEŽIMO DIREKCIJA

JSC Lithuanian Railways

Cargo Agent – Freight Forwarder
Грузовой агент-экспедитор

1892

Navigation Maritime Bulgare JSC

EFQM IATA CARGO AGENT IATA ACCREDITED AGENT

MICU License: AE Series No 293747 as of 26.06.2014. Лицензия МДСУ: Серия АЕ №293747 от 26.06.2014

C-A4-190515-01

АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

В Донецкой области Укравтодор начал ремонт дороги Успеновка—Трудовое

Дорожники начали средний текущий ремонт автодороги общего пользования местного значения Успеновка—Трудовое. Эта дорога входит в перечень наиболее нагруженных дорог региона, по которым проложены маршруты в объезд временно оккупированных земель, сообщает пресс-служба Укравтодора.

Отметим, если до начала военного конфликта интенсивность движения по этому участку дороги составляла 870 авто в сутки, то на сегодня суточная интенсивность движения достигает почти 4 тыс. авто. Кроме того, несоблюдение водителями и перевозчиками режима ограничения движения тяжеловесного и крупногабаритного автотранспорта в жаркий период года окончательно разрушило конструкцию дорожной одежды, превратив 800 м пути в сплошное бездорожье.

"Чтобы отремонтировать полностью разрушенный участок, дорожникам придется исправить основание дороги из щебня, а затем устроить выравнивающий слой и верхний слой покрытия из горячей мелкозернистой асфальтобетонной смеси. В настоящее время дорожниками уже выполнены работы методом холодного фрезерования по снятию разрушенного дорожного покрытия. Также на площади 1,5 тыс. кв. м продолжается работа по замене основания дорожной одежды", — сообщили в ведомстве.

Средний текущий ремонт дороги Успеновка—Трудовое выполняется за счет областного бюджета. Ориентировочная стоимость работ — 2,6 млн грн.

Справка. *В связи с ремонтными работами с 31.10.2015 г. на участке дороги Успеновка—Трудовое закрыто движение для всех видов транспорта. Объезд осуществляется через населенные пункты: с. Успеновка, с. Романовка и с. Веселый Гай.*

В Донецкой области уменьшен объем работ по возобновлению дорожной разметки

В связи с внесением изменений в Закон "О Государственном бюджете Украины на 2015 г.", а затем корректировкой производственного плана ремонтно-строительных работ на 7,2 млн грн. в сентябре т.г., Службой автодорог в Донецкой области пересмотрен объем работ по нанесению горизонтальной дорожной разметки.

Из запланированных 978 км автодорог общего пользования 177,9 км автодорог останутся без необходимой маркировки, то есть обновления уже существующей разметки, сообщает пресс-служба Укравтодора.

Из-за сокращения финансирования обновление разметки приостановлено на таких автодорогах общего пользования госзначения: Т-05-04 Красноармейск—Артемовск—Михайловка, Т-05-13 Красный Лиман—Артемовск—Горловка, Т-05-14 Доброполье—Красный Лиман, Т-05-15 Александровка—Красноармейск—Константинополь и Т-05-16 Константиновка—Дзержинск.

В Донецкой области зимой установят временные дорожные знаки

В рамках подготовки к зимнему периоду на основных маршрутах в объезд оккупированной территории, а также автомобильных дорогах, соединяющих регион с соседними областями, работниками дорожных служб будет установлено 340 комплектов предупредительных дорожных знаков, сообщает пресс-служба Укравтодора.

Для безопасности дорожного движения и защиты от снежных заносов дорог будут обустроены средствами пассивной снигозащиты.

Из необходимых 2,62 тыс. снегозадерживающих щитов филиалами ГП "Донецкий облавтодор" уже заготовлено 2,15 тыс. ед. Также к работе в зимнее ненастье дорожниками подготовлено 200 ед. дорожной техники.

"В случае резкого ухудшения погодных условий или чрезвычайных ситуаций Службой автомобильных дорог в Донецкой области разработан порядок взаимодействия с подразделениями УГАИ ГУМВД и ГУ ДСЧС Украины. Кроме того, дорожными службами разработаны графики первоочередной посыпки дорог и заключены договоры на привлечение дополнительной техники для работы в зимний период", — сообщили в Укравтодоре.

Таможенная служба отремонтировала 30 км дороги Львов—Радехов—Луцк

В рамках пилотного проекта таможенная служба отремонтировала 30 км дороги Львов—Радехов—Луцк, перечислив 50% средств от перевыполнения плана на дороги своих регионов, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры на своей странице в *Facebook*.

"Ремонт осуществляется в рамках пилотного проекта на таможне, где 50% от перевыполнения плана идет на дороги региона. За сентябрь—октябрь т.г. сумма поступлений составила около 150 млн грн. И уже сегодня украинцы могут оценить 30 км современной качественной дороги", — говорится в сообщении.

К ТЕМЕ:

Министр инфраструктуры проверил, как идут ремонтные работы

Министр инфраструктуры Андрей Пивоварский проверил, как идет ремонт одной из наиболее "убитых" дорог страны Львов—Луцк, сообщается на странице Мининфраструкутры в *Facebook*.

А. Пивоварский утверждает, что рабочие в короткий срок дойдут до границы Волынской области и пе-

редадут эстафету волынянам, которые отремонтируют дорогу уже до Луцка. "Четыре года назад мне лично проезд по этому отрезку стоил новой летней резины и двух дисков", — утверждает министр.

Примечание. *Протяженность дороги от Львова до Луцка составляет около 140 км.*

Строительство трассы Одесса—Рени разобьют на 50 отдельных участков

Проект реконструкции автотрассы М-15 Одесса—Рени будет разбит на 50 лотов по 5 км каждый, сообщил начальник отдела морехозяйственного комплекса и транспорта Одесской ОГА Г. Зубко.

Каждая строительная компания сможет претендовать на 5 км автострады. По утверждению Г. Зубко, это позволит избежать коррупционной составляющей. "Нельзя будет получить один проект на всю трассу и весело "пилить" государственные деньги. Наоборот, качество и подход к работам будут тщательно контролироваться, чтобы можно было сделать выводы на следующие конкурсы", — говорит чиновник.

Он также отметил, что к конкурсу будут привлечены как государственные, так и частные компании со значительным опытом работы, в том числе иностранные — итальянские, турецкие, азербайджанские.

Г. Зубко отметил, что предварительные расчеты стоимости проекта уже есть, но окончательно она станет понятна после торгов. В целом она составляет несколько миллиардов гривен.

Также сегодня проводятся переговоры с западным инвестором о привлечении дополнительного внешнего финансирования. Но пока договор не заключен, финансирование работ на трассе будет осуществляться за счет отчислений таможни, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Справка. *В октябре поступили первые 115 млн грн. на реконструкцию трассы Одесса—Рени. Ранее министр инфраструктуры А. Пивоварский заявлял, что ремонт трассы не начнется без утвержденного проекта.*

Власти Киева увеличат финансирование ремонтно-дорожных работ

Киевские власти в 2016 г. планируют увеличить объем финансирования для ремонта столичных дорог минимум на 30% по сравнению с 2015 г., сообщает пресс-служба КГГА.

"Еще много дорог в Киеве нужно отремонтировать. Поэтому увеличиваем финансирование Киевавтодора на 2016 г. Планируем, как минимум, на 30% увеличить по сравнению с 2015 г.", — говорит мэр Киева Виталий Кличко.

По его словам, на 2015 г. в бюджете Киева предусмотрено более 1 млрд грн. для финансирования дорожной отрасли в столице.

"Киевляне уже могут оценить обновленные Святошинский и Ковальский путепроводы, площадь Победы и бульвар Шевченко, а также много других улиц, на которых длительное время не проводилось никаких ремонтных работ", — отметил глава КГГА.

По его словам, в 2015 г. столичная власть впервые за последние годы уделила внимание ремонту межквартальных проездов и придомовых территорий — в январе—октябре 2015 г. осуществлен капитальный и текущий ремонт 570 таких объектов.

В. Кличко отметил, что объекты с новым дорожным покрытием будут более устойчивыми к износу и не потребуют ремонта как минимум в течение ближайших 5 лет.

Во Львове презентовали электробус

Во Львове 9.11.2015 г. презентовали электробус, который собрали на львовском концерне "Электрон". На презентации присутствовали министр инфраструктуры А. Пивоварский и местные власти.

Стоит электробус 9 млн грн. Он может перевозить до 100 пассажиров, развивает скорость до 70 км/ч и за день может проехать без подзарядки 200 км.

Электробус оборудован пандусами, ремнями безопасности, кондиционерами и системой отопления. Он может подзарядиться быстрой зарядкой с высоким током 380 вольт за 15—20 минут.

Отмечается, что потребление электроэнергии электробусом за один день в 10 раз дешевле, чем стоимость топлива на день у обычного городского автобуса. Уже в ноябре т.г. электробус выедет на улицы Львова. После тестирования его запустят в рейс.

Кроме электробуса, 9.11.2015 г. для Львова передали и 3 троллейбуса "Электрон", сообщает *Zaxid.net*.

К ТЕМЕ:

Существует перспектива увеличения объемов финансирования на обновление горэлектротранспорта

В августе т.г. правительство утвердило выделение субвенции из госбюджета в размере 100 млн грн. на обновление трамвайных парков четырех украинских городов. По условиям программы, государство оплатит 30% стоимости новых трамваев в тех городах, чьи власти выделят остальные 70% из местных бюджетов.

Как сообщил министр инфраструктуры А. Пивоварский, в 2016 г. имеется перспектива увеличения объемов финансирования на обновление электротранспорта в городах благодаря совместным усилиям государственной и городской власти.

"Мы имеем налаженное производство, локализованное внутри страны. Мы должны объединить усилия городских властей и правительства, чтобы уже в 2016 г. увеличить до 1 млрд грн. те объемы средств, которые будут идти на обновление парка электротранспорта в городах", — отметил А. Пивоварский.

По мнению министра, будущее городского транспорта в Украине — именно за современными электрическими моделями. Среди главных преимуществ электробусов, троллейбусов и трамваев — экологичность и низкозатратность обслуживания и ремонта, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Киев закупил 7 львовских трамваев

После тестовых испытаний новый трамвай "Электрон" будет курсировать на Борщаговской линии скоростного трамвая, заявил мэр Киева Виталий Кличко

после осмотра в депо им. Т. Шевченко нового трамвая "Электрон" львовского производства, который прибыл в Киев.

"После тестовых испытаний мы запустим этот трамвай на линию скоростного трамвая", — отметил В. Кличко.

Мэр подчеркнул, что это первый трамвай, который получила столица. В целом Киев приобрел 7 львовских трамваев, которые вскоре будут ездить по столичным улицам.

Мэр также рассказал, что столичная власть направила производителям трамваев в разных странах письма с предложением сотрудничества с Киевом. Свою готовность сотрудничать с украинской столицей выразили польская Pesa, трамвай которой уже поступил в Киев для испытаний, львовский "Электрон" и некоторые другие компании.

Справка. *В октябре КП "Киевпасстранс" заключило договор на закупку семи трамваев на 183,75 млн грн. по итогам объявленного в апреле т.г. тендера. Трамваи будут иметь 100% низкий уровень пола.*

По данным "Киевпасстранса", трамвайный парк столицы находится в заброшенном состоянии: из 418 трамвайных вагонов лишь 39 — со сроком эксплуатации, не превышающим 10 лет; 232 нуждаются в обновлении, срок их эксплуатации превышает 30 лет; ежегодная потребность города — 50 трамвайных вагонов.

Азербайджан намерен построить новый мост в Иран

В целях дальнейшего расширения торгово-экономических связей между Ираном и Азербайджаном над рекой Араз возведут новый мост, заявил посол Ирана в Азербайджане М. Пакайин.

Посол отметил, что новый мост соединит азербайджанский город Горадиз с иранским городом Асландуз и создаст благоприятные условия для граждан обеих стран, сообщает *BSNews.*

"Мост облегчит переход иранских предпринимателей и торговцев в Гянджу. Новый мост, помимо операций с импортом и экспортом между двумя странами, послужит увеличению торгового оборота. В регионе планируется строительство совместного рынка", — проинформировал посол.

КМУ определил процедуру выплаты компенсации за использование иностранными дипломатами личных авто

КМУ постановлением утвердил порядок использования работниками иностранных дипломатических учреждений Украины собственных легковых авто в служебных целях.

Согласно постановлению КМУ от 4.11.2015 г. № 901, "компенсация за использование работниками дипломатических учреждений собственных легковых автомобилей в служебных целях заключается в покрытии расходов на потребляемое топливо, техническое обслуживание, износ шин, парковки и проезд по платным дорогам в соответствии с маршрутом и фактическим пробегом автомобиля".

Кроме этого, МИД для каждого дипломатического учреждения утверждает предельные лимиты количества и километража собственных легковых авто работников указанных учреждений, в отношении которых будет осуществляться компенсация на уровне, необходимом для обеспечения надлежащего функционирования дипломатической службы с учетом объема расходов, предусмотренных в государственном бюджете для функционирования дипломатических учреждений, сообщает *Интерфакс-Украина.*

На "АвтоВАЗе" пройдут сокращения

"АвтоВАЗ" собирается снижать штатную численность за счет высвобождения пенсионеров и людей, нарушающих трудовую дисциплину, сообщил министр экономического развития Самарской области А. Кобенко.

"Решений о том, что люди будут высвобождаться, заявлено не было. Речь шла о пенсионерах и людях, которые нарушают трудовую дисциплину. Президент "АвтоВАЗа" на совещании у полномочного представителя президента в ПФО М. Бабича о сокращениях не заявлял", — сказал А. Кобенко.

Он отметил, что при принятии подобных решений следует обращать внимание на состояние автомобильного рынка в 2016 г.

Представитель завода эту информацию подтвердил. "Это абсолютно нормальный процесс, свойственный любой компании. О каких-то дополнительных сокращениях речи не идет", — заявил он.

По словам А. Кобенко, без господдержки авторынку грозит дальнейшее падение. "Все зависит от того, продлит ли государство те формы и программы поддержки, которые действуют в настоящее время", — заявил он.

Как считает министр, без господдержки авторынок может сократиться еще на 25—30%. "Понятно, что в этом случае сокращения неминуемы", — подчеркнул он.

Речь идет о программе утилизации, субсидировании процентных ставок по инвестиционным кредитам и автокредитованию для населения, а также о том, будет ли принято решение по обновлению автопарка в государственных и муниципальных учреждениях, сообщает *Газета.Ru.*

Власти предлагают изменить правила ввоза автомобилей без уплаты налогов

КМУ внес в парламент законопроект, изменяющий правила ввоза автомобилей без уплаты налогов гражданами, переезжающими в Украину на постоянное место жительства, сообщает пресс-служба ассоциации "Укравтопром".

Законопроектом № 3444 "О внесении изменений в Таможенный кодекс Украины (относительно выполнения Соглашения об ассоциации между Украиной и ЕС)", в частности, предусмотрено уменьшить минимальный срок владения транспортным средством за рубежом с одного года до 6 месяцев при перевозке его для постоянного пользования на территории Украины.

Товары, ввозимые на таможенную территорию Украины с освобождением от уплаты таможенных пла-

тежей в соответствии с условиями, установленными законопроектом, в течение 24 месяцев с момента ввода в свободное обращение на таможенной территории Украины не могут быть отчуждены или переданы во владение, пользование или распоряжение другим лицам без предварительного сообщения об этом органам доходов и сборов.

В октябре автопродажи в Украине стали максимальными в 2015 г.

На украинском рынке в январе—октябре т.г. было зарегистрировано чуть более 35,98 тыс. продаж новых легковых авто, или на 56% меньше, чем в январе—октябре 2014 г., сообщает пресс-служба ассоциации "Укравтопром".

В ведомстве напомнили, что показатели 2014 г., начиная с мая, были худшими для украинского рынка новых автомобилей за предыдущие 12 лет.

"В январе—октябре 2015 г. продажи новых легковых авто так ни разу и не превысили показатели 2014 г.", — сообщили в "Укравтопроме".

В октябре было зафиксировано наименьшее отставание от 2014 г., которое составило всего 5%. При этом октябрьский результат продаж стал максимальным за последние 10 месяцев — почти 5,6 тыс. новых легковых авто.

"Несмотря на некоторую активизацию потребительской активности, происходящей в последнее время, рыночная доля автомобилей, произведенных и собранных на украинских заводах, остается достаточно низкой и в январе—октябре составила около 15% против 30% в 2014 г.", — констатировали в ведомстве.

Наибольшим спросом в январе—октябре т.г. у украинцев пользовались машины японского бренда Toyota. В январе—октябре объем реализации новых легковых авто Toyota составил 3,87 тыс. машин. По сравнению с 2014 г. спрос на автомобили этого японского бренда, несмотря на его лидерство, упал на 55%.

Вторым по популярности у украинцев стал французский бренд Renault. В январе—октябре свои первые номера получили 3,25 тыс. новых автомобилей Renault, что на 24% меньше результата 2014 г.

Продажи Volkswagen упали на фоне скандала с двигателями

Германский автопроизводитель Volkswagen AG сократил продажи автомобилей одноименной марки в октябре 2015 г. на 5,3% в годовом выражении на фоне скандала с занижением показателей выбросов в дизельных авто.

Как говорится в пресс-релизе компании, продажи в октябре составили 490 тыс. машин против 517,4 тыс. в октябре 2014 г.

В январе—октябре компания реализовала 4,84 млн авто бренда Volkswagen — на 4,7% меньше, чем в январе—октябре 2014 г., сообщает *Интерфакс-Украина*.

***Справка**. Скандал, затронувший Volkswagen и сокративший ее капитализацию на треть, разгорелся после того, как американские регуляторы обнаружили, что на некоторых автомобилях компании с дизельными двигателями устанавливалось программное обеспечение, которое позволяет обойти тестирование на вредные выхлопы. Подобная программа была установлена на 11 млн авто, проданных по всему миру. На отзыв указанных автомобилей компания зарезервировала EUR6,7 млрд.*

Кроме того, внутреннее расследование выявило неправильную маркировку уровня выбросов углекислого газа на 800 тыс. машин, проданных в Европе. Устранение этой проблемы может обойтись компании в EUR2 млрд.

MAN заходит в легкий сегмент

MAN расширит модельный ряд легких коммерческих автомобилей за счет новых фургонов MAN TGE, которые будут тождественны новым Volkswagen Crafter. Новинка станет результатом сотрудничества концерна MAN с Volkswagen Nutzfahrzeuge.

Европейское подразделение MAN Truck & Bus добавит к своему обширному модельному ряду тяжелых коммерческих авто новую легкую серию и, таким образом, обретет статус производителя полной линейки коммерческих машин массой от 3 до 44 т.

Новая серия, получившая наименование MAN TGE, разработана Volkswagen Nutzfahrzeuge. Производство будет организовано совместно с Volkswagen Crafter на новом заводе в г. Вжесня в Польше. Это сотрудничество должно стать выгодным подспорьем для обоих брендов. MAN TGE образца 2017 г. будет впервые представлен на выставке IAA-2016, а его продажи стартуют в 2017 г., сообщает *AUTO-Consulting*.

В РФ прошла акция протеста дальнобойщиков против введения платы за проезд

Сотни дальнобойщиков по всей РФ выехали 11.11.2015 г. на крупнейшую акцию протеста против сбора за проезд по федеральным трассам. Водители фур выстроились на обочинах, образуя многокилометровую цепь. Волна недовольства прокатилась по большинству крупных городов. Перевозчики требовали снизить размер оплаты, в противном случае они готовятся к банкротству участников малого и среднего бизнеса.

Дальнобойщики сообщили, что размер сбора несоизмерен с получаемой прибылью.

Кроме того, ощутимое повышение цен на услуги, по оценке грузоперевозчиков, приведет к резкому росту цен на перевозимую продукцию, включая социально значимые товары, сообщает *Газета.Ru*.

К ТЕМЕ:

Российские власти пошли на уступки дальнобойщикам, грозившим заблокировать дороги

До 1.05.2016 г. владельцев грузовых автомобилей массой более 12 т, которые должны вносить плату за проезд по федеральным трассам, не будут штрафовать за нарушение этого требования за пределами Московской области РФ.

Для взимания платы разработана автоматизированная система "Платон", к маю перевозчики должны адаптироваться к ней.

Первые 18 рамок контроля проезда большегрузов массой более 12 т по федеральным трассам Московской области начали работу 15.11.2015 г., сообщила пресс-служба Росавтодора.

В дальнейшем число стационарных рамок для контроля увеличится до 481 ед. Конструкции будут установлены по всей протяженности федеральных дорог РФ, исключением станут платные трассы. В дополнение к этому оператор системы "Платон" задействует 100 машин мобильного контроля, сообщает *ЦТС*.

11 ноября в России начались стихийные акции протеста дальнобойщиков на обочинах против введения платы. Протестные акции зафиксированы в Подмосковье, Новосибирской, Ульяновской, Волгоградской областях, Красноярском и Краснодарском краях, Карелии и других регионах. Водители фур пообещали, что в случае, если к ним не прислушаются, они начнут блокировать автодороги.

Система взимания платы "Платон" запущена на всех федеральных трассах РФ

15.11.2015 г. на всех федеральных трассах РФ запущена в эксплуатацию система взимания платы с грузовых автомобилей массой свыше 12 т. В проекте успешно прошли регистрацию уже более 400 тыс. транспортных средств отечественных грузоперевозчиков и иностранных логистических компаний, работающих на территории РФ.

Правительством РФ утвержден размер платы за нанесение ущерба федеральным трассам грузовыми автомобилями массой свыше 12 т. В период с 15.11.2015 г. по 29.02.2016 г. плата будет рассчитываться исходя из фактического пробега транспортных средств по тарифу 1,5293 руб./км. С 1.03.2016 г. по 31.12.2018 г. тариф будет составлять 3,06 руб./км.

Средства, полученные в результате функционирования системы "Платон", будут направляться в федеральный дорожный фонд (около 40 млрд руб. в год). Это позволит к 2019 г. привести федеральные автотрассы в нормативное состояние. Помимо этого, сейчас на рассмотрении правительства РФ находится предложение Минтранса РФ об использовании полученных средств для поддержки региональных проектов государственно-частного партнерства.

По данным оператора "Платона", ООО "РТ-Инвест Транспортные Системы", регистрацию в системе к моменту ее запуска в эксплуатацию прошли все крупные корпоративные клиенты с автопарком от 50 машин.

По итогам переговоров Федерального дорожного агентства с представителями рынка грузоперевозок были приняты компромиссные решения, учитывающие интересы как бизнеса, так и государства. В первую очередь для перевозчиков были снижены экономические риски, упрощена процедура оформления маршрутных карт. Также сокращен перечень документов, необходимых для получения бортового устройства заявителем, сообщает *Bairc.org*.

Платежные терминалы в Беларуси появятся во всех объектах техобслуживания и ремонта авто

С 1.01.2016 г. в Беларуси расширяется перечень объектов, в которых юрлица и ИП обязаны установить и использовать платежные терминалы, сообщили в пресс-службе Министерства по налогам и сборам.

В перечень включены все объекты техобслуживания и ремонта авто независимо от количества работников, объекты, связанные с оказанием услуг по организации охоты, проживанием в домах охотника, а также объекты, где ведется торговля пиломатериалами.

В пресс-службе также напомнили, что ИП в городах областного подчинения и Минске, все субъекты хозяйствования в городах районного подчинения в объектах, указанных в приложении 1 к постановлению Совмина и Нацбанка № 924/16 от 6.07.2011 г., обязаны установить и использовать платежные терминалы с 1.01.2016 г. Если платежные терминалы не будут установлены в срок, ИП может грозить штраф до 100 базовых величин, юрлицам — от 10 до 200 базовых величин, сообщает *БЕЛТА*.

АВИАЦИЯ

Аэропорт "Борисполь" увеличил выплаты в госбюджет

По результатам деятельности за 3 квартал 2015 г. ГП "Международный аэропорт "Борисполь" уплатило в госбюджет Украины 90 млн грн. дивидендов и налога на прибыль.

Как отметил руководитель аэропорта Е. Дыхне, общая сумма налогов и дивидендов, уплаченных "Борисполем" в 2015 г., превысила 377 млн грн.

Новая стратегия развития госпредприятия, внедренная в 2015 г. менеджментом аэропорта, позволила госпредприятию получить по итогам 9 месяцев рекордную чистую прибыль в размере 467 млн грн. За аналогичный период 2014 г. предприятие понесло убыток на сумму более 44 млн грн., сообщает пресс-служба "Борисполя".

"Альтис-констракшн" отремонтирует рулежные дорожки аэропорта "Херсон"

Коммунальное учреждение по капитальному строительству и эксплуатации Херсонского облсовета заключило по результатам тендера соглашение с ООО "Альтис-констракшн" на восстановление покрытия дорожек и перрона в аэропорту "Херсон" стоимостью 75,2 млн грн.

Техническим заданием предусмотрено, что работы на рулежной дорожке № 1 пройдут на площади 3,6 тыс. кв. м, где запланирована обработка покрытий битумом, укладка сплошного слоя из полиэфирной геосетки и асфальтобетонных смесей. Такие же работы запланированы на рулежной дорожке № 2 на площади 104 тыс. кв. м. Также будет восстановлено асфальтобетонное покрытие 58 тыс. кв. м перрона и расширен разворотный карман.

Справка. *ООО "Альтис-констракшн" с уставным капиталом 350 тыс. грн. принадлежит кипрским офшорам Altis honding limited и Garyhun investments limited, конечные бенефициары не указаны.*

Единственным конкурентом "Альтис-констракшн" на тендере было ООО "Аэрорембуд", предложение которого было дороже всего на 39,89 тыс грн. или 0,05%, сообщает kherson.net.ua.

ФАС РФ подготовила приказ о либерализации тарифов в московских аэропортах

Федеральная антимонопольная служба (ФАС) подготовила ведомственный приказ, упраздняющий госрегулирование в отношении тарифов в аэропортах Москвы и Московской области. Проект приказа размещен на федеральном портале проектов нормативных правовых актов. Ожидается, что он вступит в силу в декабре 2015 г. сообщает *ato.ru.*

В соответствии с приказом регулирование отменяется в отношении пяти категорий сборов: за взлет и посадку ВС, за стоянку ВС, за предоставление аэровокзального комплекса и обслуживание пассажиров, за обеспечение авиабезопасности, за дозаправку ВС топливом и хранение авиатоплива.

В документе указано, что из-под госрегулирования выводятся три крупнейших аэропорта московского авиационного узла — "Домодедово", "Шереметьево" и "Внуково", а также аффилированные с ними предприятия, занимающиеся обслуживанием пассажиров, обеспечением безопасности и т.д.

Примечание. *Отмена контроля над тарифами в московском авиаузле потребовалась в связи с планами передать аэродромы (находятся в федеральной собственности) в бесплатную концессию аэропортам в обмен на поддержание их инфраструктуры в рабочем состоянии.*

Госавиаслужба не нашла рисков для полетов украинцев в Египет

Инспекторы Госавиаслужбы Украины не нашли в аэропорту Шарм-эль-Шейха рисков, которые могли бы остановить полеты. Об этом заявил и.о. председателя Госавиаслужбы Э. Демин.

Он, в частности, отметил, что авиавласти Египта открыли украинскому инспектору доступ везде, где было необходимо. Изучив стандарты, предъявляемые аэропортом к авиабезопасности, инспектор никаких проблем не выявил.

Примечание. *6.11.2015 г. были приостановлены полеты из России в Египет. Одновременно было принято решение о вывозе из Египта российских туристов. Меры приняты на фоне расследования причин падения самолета Airbus A321 российской авиакомпании "Когалымавиа" на Синайском полуострове.*

Также полеты в Египет приостановили Великобритания и Казахстан.

Росавиация запретила Egypt Air летать в Россию

Росавиация запретила с 14.11.2015 г. выполнение рейсов в Россию египетской авиакомпании Egypt Air. Ранее в Egypt Air заявили, что рассматривают вопрос увеличения частоты полетов между Россией и Египтом.

Аэропорт Каира успешно прошел аудит безопасности ICAO

Международный аэропорт Каира, Египетская организация гражданской авиации и ряд авиакомпаний, работающих в каирском аэропорту, успешно прошли аудит по безопасности ICAO.

Об этом говорится в заявлении Министерства гражданской авиации Египта. В документе сообщается, что проверка ICAO была плановой, договоренность о ней была достигнута еще в начале года. В аудите, который продолжался с 3.11 по 12.11.2015 г., принимали участие четверо экспертов ICAO.

В России задумались о введении обязательного аудита зарубежных аэропортов

Минтранс РФ рассматривает возможность закрепления в законе требования обязательного аудита иностранных аэропортов, которые принимают рейсы из России и отправляют самолеты в Россию.

Решение об обязательном аудите зарубежных аэропортов может быть принято по итогам инспекционных визитов представителей Росавиации и других компетентных органов в зарубежные аэропорты.

Российские авиакомпании понесут крупные финансовые потери от приостановки полетов в Египет

Финансовые потери российских авиакомпаний от приостановки полетов в Египет только в 2015 г. составят 9,1 млрд руб. Об этом сообщил *ТАСС* президент Ассоциации эксплуатантов воздушного транспорта (АЭВТ) В. Тасун.

"Масштаб бедствия только по входящим в ассоциацию авиакомпаниям — 9,1 млрд руб. Например, финансовые потери "Уральских авиалиний" из-за приостановки полетов в Египет к концу года составят 700 млн руб., "Оренбургских авиалиний" (дочерняя авиакомпания "Аэрофлота") — 800 млн руб., "Северного ветра" (Nord Wind) — 4 млрд руб... Упущенная прибыль "Аэрофлота" из-за приостановки регулярной программы полетов в Каир составит примерно 60 млн руб.", — отметил В. Тасун.

Учитывая вышесказанное, АЭВТ обратилась в правительство РФ рассмотреть возможность принятия дополнительных мер поддержки российских авиакомпаний.

В письме, направленном В. Тасуном на имя зампредседателя правительства РФ А. Дворковича, в т.ч. отмечается, что только за 1 полугодие 2015 г. убытки российских перевозчиков составили более 28 млрд руб. В целях поддержки российских авиакомпаний АЭВТ просит правительство ввести нулевую ставку НДС на внутрироссийских авиаперевозках, увеличить в 1,5 раза размер возмещаемого из бюджета РФ акциза на авиатопливо, ввести механизм компенсации процентных ставок по кредитам, привлеченным российскими авиакомпаниями в российских банках. Реализацию указанных мер Ассоциация предлагает ввести с 1.01.2016 г., сообщает *aex.ru*.

Справка. *Членами АЭВТ являются около 20 ведущих авиакомпаний России, обеспечивающих более 80% объема перевозок в стране.*

В 2015 г. авиакомпания "ЮТэйр" работает себе в убыток

Чистый убыток "ЮТэйр" за январь—сентябрь 2015 г. по РСБУ составил 2,482 млрд руб. (по сравнению с прибылью в 9,213 млн руб. за аналогичный период 2014 г.).

Выручка компании за 9 месяцев 2015 г. составила 38,586 млрд руб., что в 1,4 раза меньше, чем за январь—сентябрь 2014 г. Валовая прибыль составила 1,834 млрд руб. (против 2,011 млрд руб. годом ранее). Убыток до налогообложения в отчетном периоде составил 3,373 млрд руб. (против прибыли в 277,535 млн руб. годом ранее), сообщает *Прайм*.

Росавиация изучает вопрос ограничения полетов между Москвой и Парижем

Об этом заявил глава Росавиации А. Нерадько. Пока же все рейсы из России во Францию выполняются по расписанию, сообщил *ТАСС* пресс-секретарь Росавиации С. Извольский.

В то же время, как стало известно 14.11.2015 г., вылеты из Парижа отменил ряд авиакомпаний. В т.ч. Lufthansa отменила рейсы из Парижа в Мюнхен и во Франкфурт.

Также приостановила полеты до уточнения информации о происходящем American Airlines, сообщает *aex.ru*.

Справка. *Вечером 13.11.2015 г. в Париже произошло сразу несколько терактов. Погибло более 150 человек. На территории Франции введен режим ЧП.*

Брюссельский и Амстердамский аэропорты получили угрозы через аккаунты в Twitter

Аэропорты Амстердама и Брюсселя получили сообщения с угрозами, которые поступили с одного и того же аккаунта в Twitter, сообщает *УНИАН* со ссылкой на бельгийские СМИ.

В частности, отмечается, что в первой половине дня 14.11.2015 г. аэропорт Амстердама получил сообщение с угрозой совершения теракта, из-за чего вылет самолета Air France был задержан, полиция провела обыски; взрывчатка не обнаружена. Позже этот же аккаунт был использован для угроз аэропорту Брюсселя.

"Бельгийская полиция очень серьезно отнеслась к этой угрозе, но от комментариев отказалась", — сообщают СМИ.

"МАУ" должна будет погасить задолженность перед спецфондом

Хозсуд Киева удовлетворил иск столичной прокуратуры о взыскании задолженности в размере 25,6 млн грн. с АК "МАУ" в пользу государства в лице Госавиаслужбы Украины.

Согласно сообщению на веб-сайте Генпрокуратуры Украины, указанная задолженность возникла вследствие неуплаты авиакомпанией сборов в государственный специализированный фонд финансирования общегосударственных расходов на авиадеятельность за февраль 2014 г. и январь—апрель 2015 г.

Согласно Воздушному кодексу Украины платежи, подлежащие уплате в указанный фонд, являются обязательными для всех субъектов авиационной деятельности, сообщает *Интерфакс*.

Госавиаслужба согласовала увеличение полетов и допуск новых авиакомпаний на линии Киев—Минск

Госавиаслужба согласовала двукратное увеличение чистоты полетов на линии Киев—Минск — до 4 ежедневных рейсов в день для каждой из сторон. Кроме того, ведомство позволит выйти на маршрут новым авиаперевозчикам (по данным Мининфраструктуры, действовавшая до 8.11.2015 г. квота позволяла летать до 14 раз в неделю между столицами только одной авиакомпании каждой из сторон).

Новыми допусками уже воспользовалась "Белавиа", которая с 12.11.2015 г. открыла третий ежедневный рейс в Киев. Если ранее "Белавиа" летала в "Борисполь", то дополнительная частота будет запущена в аэропорт "Киев" (Жуляны). Расписание предусматривает вылеты из Минска в 23:05 и возвращение из Киева в Минск в 5:15. Новый рейс удобно стыкуется с рейсами "Белавиа" в города России, с которой Украина прекратила прямое авиасообщение с 25.10.2015 г., сообщает *avianews.com*.

"Белавиа" строит планы относительно увеличения количества рейсов из Минска в Украину

АК "Белавиа" (Беларусь) рассчитывает ввести до конца 2015 г. четвертый ежедневный рейс по маршруту Минск—Киев—Минск, а летом 2016 г. — второй ежедневный рейс по маршруту Минск—Одесса—Минск. Об этом сообщила пресс-служба компании со ссылкой на заявление заместителя гендиректора по маркетингу и внешнеэкономической деятельности "Белавиа" И. Чергинца.

Согласно данным И. Чергинца, в настоящее время ежедневные рейсы по маршруту Минск—Одесса—Минск, которые "Белавиа" начала осуществлять 25.10.2015 г., отправляются с загруженностью около 60—70%, однако к лету 2016 г. этот показатель может вырасти до 100%.

"Результат регулярных рейсов в Одессу не очень удовлетворяет... рейс раскручивается. Много транзитных пассажиров. Я не исключаю, что если к лету мы загрузим этот рейс на 100%, то потребуется еще один. Мы готовы это сделать", — отметил И. Чергинец.

Также он напомнил, что 17.12.2015 г. авиакомпания откроет ежедневный рейс из Минска в Харьков; для данного рейса будет использоваться Boeing 737-500 на 125 посадочных мест.

"Белавиа" не исключает возможности расширения маршрутной сети в другие города Украины, в т.ч. Днепропетровск, Львов, Ивано-Франковск, Херсон и Запорожье.

Turkish Airlines укрепила свои позиции среди самых прибыльных авиакомпаний в мире

Авиакомпания Turkish Airlines представила свою консолидированную финансовую отчетность Стамбульской Фондовой бирже. По итогам января—сентября 2015 г. выручка Turkish Airlines от реализации снизилась на 6% в долларовом выражении по сравнению с аналогичным периодом 2014 г. — до $8,54 млрд. Операционная прибыль авиакомпании за 9 месяцев 2015 г. составила $1,027 млрд (+29%), чистая прибыль достигла $877 млн (+21%).

Маржа EBITDAR Turkish Airlines за отчетный период увеличилась на 5,5% — до 26,2%. Благодаря хорошим финансовым результатам Turkish Airlines укрепила свои позиции среди самых прибыльных авиакомпаний в мире.

За 9 месяцев 2015 г. Turkish Airlines перевезла 46,5 млн пассажиров, а заполняемость пассажирских мест составила 79%. Показатель ASK (available seat kilometer) достиг 12,6%, сообщает газета *Дело*.

Примечание. *Turkish Airlines обладает самым молодым воздушным флотом в Европе из 297 самолетов, из которых 71 широкофюзеляжный, 216 узкофюзеляжных и 10 грузовых.*

Turkish Airlines стала крупнейшим в России иностранным авиаперевозчиком

Турецкая национальная авиакомпания Turkish Airlines стала крупнейшим в России иностранным авиаперевозчиком, увеличив в 2015 г. объем рейсов по российским маршрутам на 16% в годовом выражении. В то же время международные конкуренты компании в целом сократили свои услуги в РФ на 43% в связи с падением спроса, сообщает *Bloomberg*.

По данным агентства, в сентябре Turkish Airlines впервые предложила больше рейсов, чем ее главный конкурент — Deutsche Lufthansa AG, который, напротив, сократил в т.г. объемы перевозок в Россию на 31%.

По мнению старшего аналитика *Bloomberg Intelligence* по аэрокосмической и оборонной отраслям и авиакомпаниям Д. Фергюсона, Turkish Airlines очень хочет увеличить рыночную долю в Европе и Азии и может позволить себе снижение рентабельности.

Примечание. *Как отмечает агентство, россияне стали меньше путешествовать, т.к. падение курса рубля снижает покупательскую способность. В этой связи авиакомпании Lufthansa, British Airways и SAS AB готовятся покинуть российский рынок. В то же время Turkish Airlines намерена перевезти по российским маршрутам в 2015 г. более 1 млн чел. и продолжает расширять свою деятельность. Это затруднит возвращение европейских авиаперевозчиков на российский рынок, когда экономика страны начнет восстанавливаться, сообщает* aex.ru.

В ЕС больше не осталось национальных авиаперевозчиков

Такое мнение высказал С. Каллас, бывший еврокомиссар по транспорту, в своей колонке на портале *Delfi*. При этом он отметил, что в настоящее время в Европе единый рынок авиации и для всех европейских авиакомпаний должны действовать одинаковые условия.

По мнению С. Калласа, благодаря равным условиям для всех авиакомпаний, у пассажиров появилось больше возможностей летать и платить при этом гораздо меньше. В результате, выросло количество маршрутов и пассажиров. "Например, в 4 раза выросло число маршрутов, по которым летают две или больше авиакомпаний", — сообщил С. Каллас.

Эти процессы экс-еврокомиссар называет положительной стороной либерализации авиаперевозок. По его мнению, бюджетные авиакомпании успешно работают на рынке Европы — они осуществляют более половины рейсов внутри ЕС.

Eurowings поделится с европейскими авиакомпаниями своим брендом

Лоукостер Eurowings, входящий в немецкую группу Lufthansa, планирует расширить свое присутствие в Европе за счет схемы франчайзинга, т.е. передачи своего бренда. Авиакомпания уже провела переговоры с рядом европейских перевозчиков, названия которых пока не раскрывает.

По словам гендиректора авиакомпании Lufthansa Карла У. Гарнадта, с помощью привлечения сторонних операторов группа рассчитывает превратить Eurowings в панъевропейского перевозчика, способного успешно конкурировать в низкотарифном сегменте. Планируется, что Eurowings Europe будет базироваться не только в Вене, но и в других европейских городах за пределами Германии.

В соответствии с планами Lufthansa в будущем Eurowings должна стать третьим по величине лоукостером в Европе. При этом в Германии, Швейцарии, Австрии и Бельгии она должна занять первое место в низкотарифном сегменте, сообщает *ato.ru*.

Примечание. *С момента создания новой стратегии Eurowings предполагалось, что под ее брендом будут летать несколько авиакомпаний. Помимо Eurowings Germany и Eurowings Europe, его будут использовать SunExpress Deutschland (СП Lufthansa и Turkish Airlines; будет выполнять дальнемагистральные рейсы Eurowings на основе мокрого лизинга) и TUIfly (будет летать из Кельна на Карибские острова). Кроме того, лоукостер планирует взять в мокрый лизинг 60 узкофюзеляжных самолетов Germanwings (принадлежит Lufthansa), которые впоследствии заменит на собственные.*

ГП "Антонов" и Taqnia Aeronautics подписали меморандум о продвижении самолетов в Саудовской Аравии

12.11.2015 г. ГП "Антонов" и компания Taqnia Aeronautics в рамках Dubai Air Show подписали два меморандума о взаимопонимании по взаимодействию в продвижении на рынок Саудовской Аравии (СА) четырех санитарных самолетов Ан-148-100, четырех разведывательно-спасательных вариантов Ан-132 и двух постановщиков радиопомех на базе этого самолета, сообщает *Интерфакс-Украина*.

"Сотрудничество с Саудовской Аравией очень важно для нас. Опыт, который мы приобретаем вместе в оснащении самолета Ан-132 западными двигателями и авионикой, должен применяться и на других современных самолетах "Антонов", включая линейку Ан-148, Ан-158 и Ан-178", — подчеркнул руководитель ГП "Антонов" М. Гвоздев.

Президент Taqnia Aeronautics А.М. Эль-Гамди отметил потребность Саудовской Аравии в самолетах типа Ан-132, Ан-148-100 и Ан-178. По его словам, Taqnia Aeronautics начинает с "Антонов" работу по композиционным и металлическим материалам, развивая т.о. техническое сотрудничество, сообщает *Интерфакс*.

Справка. *Taqnia Aeronautics — дочерняя организация саудовской компании по вопросам развития и инвестиций (KACST), которая полностью принадлежит государственному инвестиционному фонду и финансируется Советом по вопросам экономических отношений и развития.*

В апреле т.г. ГП "Антонов" заключило соглашение с KACST о сотрудничестве по совместной разработке и организации производства модернизированной версии Ан-32 — самолета Ан-132 грузоподъемностью 9,2 т. В соответствии с соглашением, украинская сторона обеспечивает передачу технологий производства Ан-32 Королевству СА и подготовку специалистов.

Airbus и The Coulson Group заключили соглашение о разработке пожарной версии самолета С-295

Европейский авиастроительный концерн Airbus заключил с канадской компанией The Coulson Group соглашение о разработке пожарной версии транспортного самолета С-295. Как сообщает N+1 со ссылкой на Defense Aerospace, новый "водяной бомбардировщик" получит обозначение С-295W. Самолет будет использоваться при тушении обширных пожаров.

С-295 планируется оборудовать двумя баками для воды или ингибиторов горения, объем каждого из которых составит 3,5 тыс. л. Объем сбрасываемой воды можно будет регулировать со специального пульта в кабине пилотов. Баки для воды будут быстросъемными — их можно будет демонтировать и использовать С-295W в качестве транспортника, сообщает *aex.ru*.

Справка. *С-295, производство которого ведется в Испании на предприятии CASA, способен развивать скорость до 580 км/час и совершать полеты на расстояние до 1,3 тыс. км. Грузоподъемность транспортника составляет 9,3 т.*

Сумма сделок на Dubai Airshow составила около $40 млрд

Общая сумма сделок, заключенных на авиасалоне Dubai Airshow-2015, составила $39,8 млрд (против более $200 млрд на авиасалоне в 2013 г.).

В т.г. два самых крупных контракта на поставку коммерческих самолетов получили компании Boeing и Airbus. В частности, индийская компания Jet Airways подтвердила заказ 75-ти Boeing 737 MAX на сумму $8 млрд, а вьетнамская компания Vietjet объявила о заказе 30-ти Airbus A321 на сумму $3,6 млрд.

Наиболее крупным объявленным на авиашоу контрактом стало соглашение авиакомпании Emirates с американской General Electric на техобслуживание двигателей, которые будут установлены на заказанных в 2013 г. ста пассажирских самолетах Boeing 777.

Большинство заключенных контрактов в военной сфере пришлось на ОАЭ. В т.ч. Минобороны этой страны подписало соглашение со шведской компанией Saab на поставку двух бизнес-джетов для первых лиц государства и их оснащение новейшими радарами на сумму $1,27 млрд.

Справка. *Международная выставка Dubai Airshow проводится с 1989 г. Ее тематика — вооружение и военная техника ВВС, средства ПВО, космическая техника, гражданская авиация и технологии. В т.г. авиасалон проходил с 8.11 по 12.11.2015 г.*

Проданные в Индонезию и Лаос самолеты SSJ 100 вернут в Россию

Компания "Гражданские самолеты Сухого" ("ГСС") договорилась о возвращении из Индонезии и Лаоса четырех самолетов Sukhoi Superjet 100 (SSJ 100). Речь идет о трех бортах, переданных индонезийской авиакомпании Sky Aviation, и одном, полученном лаосским перевозчиком Lao Central. В настоящее время на всех четырех самолетах проводятся восстановительные работы.

Машины, с 2013 г. находившиеся в эксплуатации у Sky Aviation, возвращаются в связи с тем, что перевозчик в 2014 г. прекратил операционную деятельность. В дальнейшем эти самолеты могут быть предложены другим потенциальным заказчикам, пояснили в "ГСС".

Lao Central приостановила деятельность в 2013 г. — в том же году, когда был получен первый SSJ 100. После возвращения в Россию эта машина поступит в распоряжение производителя, сообщает *ato.ru*.

Примечание*. Всего в заказе Sky Aviation фигурировало 12 российских самолетов. Lao Central изначально заказала три SSJ 100. Из-за того, что остальные два борта поставить не успели, их решили передать специальному летному отряду "Россия", совершающему полеты в интересах первых лиц государства.*

Японский региональный самолет MRJ совершил первый полет

11.11.2015 г. в Японии впервые поднялся региональный самолет Mitsubishi Regional Jet (MRJ).

Воздушное судно, оснащенное двигателями Pratt & Whitney PW1200G, вылетело и приземлилось в аэро-

порту "Нагойя", где располагается сборочное производство завода Mitsubishi Heavy Industries. По словам испытателей, летные характеристики MRJ оказались намного лучше, чем ожидалось.

Поставка самолета первому заказчику запланирована на 2 квартал 2017 г. (девять лет спустя с момента запуска программы и с задержкой в 3,5 года от первоначального графика), сообщает *ato.ru.*

Примечание. *Региональный турбореактивный самолет MRJ предлагается в том же сегменте рынка, что и российский Sukhoi Superjet 100.*

Embraer оценил перспективы региональных самолетов на Ближнем Востоке

В ближайшие 20 лет на Ближнем Востоке потребуется около 220 региональных турбореактивных самолетов вместимостью 70—130 кресел. Об этом говорится в прогнозе, представленном бразильским авиапроизводителем Embraer на дубайском авиасалоне Dubai Air Show-2015.

При том, что в мире за этот же период прогнозируется спрос на 6350 воздушных судов этого класса, на Ближний Восток придется всего 3,5% общемирового парка. В стоимостном выражении эта доля составит 3,3% ($10 млрд против $300 млрд). Такой небольшой показатель объясняется тем, что большая часть зарегистрированных на Ближнем Востоке авиакомпаний эксплуатируют дальнемагистральные самолеты.

Тем не менее, подчеркнули в Embraer, самолеты с небольшой дальностью полета играют значительную роль в регионе, т.к. именно региональная авиация обеспечивает фидерные потоки к крупнейшим ближневосточным авиаузлам: Дубаю, Абу-Даби и Дохе (точкам базирования ближневосточной тройки — Emirates, Etihad и Qatar Airways соответственно). По данным авиапроизводителя, в 2015 г. на долю перевозок на самолетах вместимостью до 120 пасс. пришелся 41% внутрирегионального трафика на Ближнем Востоке, сообщает *ato.ru.*

Иран хочет убедиться в надежности российских самолетов, прежде чем их покупать

Президент компании "Гражданские самолеты Сухого" И. Тарасенко заявил, что Иран проявляет большой интерес к приобретению авиалайнеров Sukhoi Superjet 100 (SSJ 100), и "есть все основания надеяться на возможное сотрудничество в этой области". Консультации по данному вопросу продолжаются.

В то же время, как сообщил журналистам в Тегеране министр дорог и городского строительства Ирана А. Ахунди, конкретные переговоры о приобретении SSJ 100 еще не проводились, поскольку, прежде чем закупать самолеты, необходимо убедиться в их безопасности, сообщает *Iran.ru.*

Британские авиастроительные компании сокращают производство и сотрудников

12.11.2015 г. стало известно о том, что сразу две британские компании, специализирующиеся в авиастроительной сфере, — корпорация BAE Systems и производитель авиадвигателей Rolls-Royce — заявили об ухудшении результатов и сокращении рабочих мест.

В частности, BAE Systems сообщила о сокращении в 2 раза производства истребителей Eurofighter Typhoon из-за снижения спроса на них. Согласно заявлению компании, ожидается, что продажи этого истребителя упадут с £1,3 млрд ($1,98 млрд) в 2015 г. до £1,1 млрд ($1,67 млрд) в 2016 г. В связи с сокращением производства компания намерена уволить 371 сотрудника.

Примечание. *Всего на данный момент в Великобритании на компанию работает около 13 тыс. чел. Также BAE Systems намерена сократить 200 рабочих мест на своем заводе в Австралии.*

Что касается компании Rolls-Royce, то она сообщила о возможном сокращении дивидендов за 2015 г. из-за роста расходов и ухудшения прогнозов по прибыли. В частности, прибыль до уплаты налогов в т.г. окажется на нижней границе диапазона, который компания предсказывала ранее, — от £1,33 млрд до £1,48 млрд (от $2,02 млрд до $2,25 млрд). В связи с этим Rolls-Royce намерена сократить 2 тыс. рабочих мест.

По мнению экспертов, Rolls-Royce страдает в первую очередь из-за снижения спроса на бизнес-самолеты в Китае, Юго-Восточной Азии и Бразилии, а также падения доходов от обслуживания двигателей для больших самолетов, сообщает *aex.ru.*

Новые рейсы, услуги, сервисы

***

С 5.12.2015 г. по 26.03.2016 г. авиакомпания **Air Astana** (Казахстан) увеличит частоту выполнения рейсов между **Киевом** и **Алматы** с 3 до 5 в неделю.

С 5.12.2015 г. рейсы будут выполняться по понедельникам, вторникам, пятницам, субботам и воскресеньям. Длительность рейса составляет около 5 часов.

Согласно системе бронирования компании, стоимость перелета по маршруту Киев—Алматы составляет от $293 в одну сторону.

Авиакомпания также предлагает стыковочные рейсы через Алматы в Азию, в частности по маршрутам Киев—Пекин, Киев—Дели, Киев—Бангкок, Киев—Куала-Лумпур, Киев—Гонконг и Киев—Сеул.

***

С 1.03.2016 г. польская авиакомпания **LOT** запустит рейс по маршруту **Харьков—Варшава**; время полета составит около 2 часов. Рейсы будут выполняться 5 раз в неделю.

Время вылета из Харькова запланировано т.о., чтобы пассажирам было доступно как можно больше рейсов в города Северной Америки и Европы.

Аэропорт в Варшаве, где производятся пересадки между рейсами авиакомпании LOT, — единственный хаб в Западной Европе, предлагающий для пассажиров, путешествующих в/из Харькова, лучшие перелеты по таким направлениям, как Нью-Йорк, Чикаго, Торонто и Пекин.

Также пассажиры смогут воспользоваться короткими и удобными стыковками на европейских маршрутах, включая Варшаву, Стокгольм, Цюрих, Прагу,

Дюссельдорф, Лондон, Амстердам, Париж, Женеву, Копенгаген, Брюссель, Гамбург, сообщает пресс-служба аэропорта "Харьков".

По словам гендиректора авиакомпании LOT М. Цележевски, "только LOT предлагает своим пассажирам, путешествующим из Харькова в Копенгаген, пересадку в аэропорту за 35 минут, и за 40 минут — в Милан".

"МАУ" дарит скидки на авиаперелеты ко Дню рождения авиакомпании

В честь своего 23 Дня рождения авиакомпания "МАУ" дарит всем пассажирам скидку на билеты на собственные регулярные рейсы в размере 23% от тарифа. Приобрести билеты с такой скидкой можно начиная с 11.11.2015 г. При этом с 20.11 по 26.11.2015 г. скидку можно будет получить только при покупке билетов на сайте перевозчика.

Предложение действительно для путешествий в эконом-, премиум-эконом- и бизнес-классах на собственных регулярных рейсах авиакомпании "МАУ" в период с 18.01 по 22.06.2016 г., сообщает пресс-служба "МАУ".

"МАУ" приступила к очередному этапу внедрения концепции Buy on Board

АК "МАУ" перешла к очередному этапу внедрения концепции бортового питания Buy on Board — "Покупай на борту". Так, пассажирам доступна услуга предварительного заказа питания Preordered Meal на сайте, в кассах или через Контактный центр авиакомпании.

Не позднее, чем за 72 часа до вылета рейса по расписанию пассажиры эконом-класса могут воспользоваться услугой предварительного заказа бортового питания, самостоятельно сформировав свой завтрак, обед или ужин.

Чтобы заказать бортовое питание заранее, пассажиру необходимо заполнить соответствующую форму на сайте "МАУ", позвонить в Контактный центр или обратиться в одну из касс, где пассажира ознакомят с ассортиментом блюд и оформят заказ. Помимо меню Preordered Meal, пассажирам предлагается заказать на выбор вегетарианское, детское, мусульманское и кошерное питание.

Услуга предварительного заказа горячего бортового питания предоставляется на собственных регулярных рейсах "МАУ", вылетающих из Киева в следующие пункты, а также из следующих пунктов в Киев: Амстердам, Лондон, Париж, Брюссель, Хельсинки, Стокгольм, Вильнюс, Рига, Рим, Милан, Ларнака, Афины, Дубай, Франкфурт, Мюнхен, Берлин, Цюрих, Женева, Кутаиси, Тбилиси, Ереван, Стамбул, Тель-Авив, Варшава, Прага, Вена, Минск, Кишинев, Мадрид, Лиссабон и Барселона.

Все блюда готовятся по фирменным рецептам международной кейтеринговой компании Do&Co Gourmet.

Как отмечает пресс-служба "МАУ", в настоящее время концепция питания Buy on Board внедрена на большинстве среднемагистральных рейсов авиакомпании. При этом пассажирам дальнемагистральных рейсов и пассажирам бизнес-класса всех регулярных рейсов "МАУ" бортовое питание предоставляется бесплатно.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

ЕБРР выделит GNT средства на расширение зернового терминала в Одессе

ЕБРР выделит долгосрочный кредит до $40 млн GN Terminal Enterprises Ltd — компании из группы GNT для финансирования расширения мощностей существующего зернового терминала в порту Одессы. По словам ведущего советника по внешним связям ЕБРР А. Усова, такое решение совет директоров банка принял на заседании 11.11.2015 г. Он уточнил, что подписание кредитного соглашения планируется в декабре.

Проект предполагает как расширение пропускной способности терминала, так и мощностей хранения, его стоимость оценивается в $69 млн. Первоначально, согласно информации ЕБРР, он имел название Serseris Grain Terminal. Компания Serseris Holdings Limited (Кипр) является дочерней компанией CHS Europe SA, в свою очередь входящей в одну из крупнейших американских агрокомпаний CHS Inc. с выручкой в 2014 г. $14,32 млрд.

Примечание. *CHS Inc. весной 2009 г. сообщила о начале инвестирования в совместный с GN Terminals (Одесса) проект по созданию зернового терминала в районе Одессы с мощностью перевалки 2 млн т в год. Тогда уточнялось, что CHS будет управлять частью мощностей терминала, включая транспортную инфраструктуру, через офис CHS Europe в Женеве (Швейцария), а также осуществлять маркетинговые операции со всем зерном.*

В портфеле ЕБРР уже есть завершенный проект с CHS от 2010 г. Согласно его документам, банк предоставил этому крупнейшему внутреннему американскому поставщику зерна и второму в мире по величине агрокооперативу $120 млн на расширение экспортных операций.

Что касается GNT, то ЕБРР в конце февраля т.г. одобрил выделение кредита в объеме до $18,7 млн дочерней компании кипрского GNT Olimpex Holding Ltd. для строительства в Одесском порту мощностей по сушке и очистке зерна. Согласно ему, комплекс по сушке и очистке зерна годовой мощностью 0,5 млн т будет интегрирован с находящимся в этом же порту перевалочным терминалом компании, через который в 2014 г. было отправлено на экспорт около 2,4 млн т зерновых культур, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Справка. *GNT Olimpex Holding Ltd объединяет частных поставщиков экспедиторских, стивидорных услуг, а также услуг по перевалке насыпных грузов. В Украине ему принадлежит ООО "Олимпэкс Купе Интернешнл".*

В паромную переправу через Дунай инвестируют EUR6 млн

В строительство паромной переправы через Дунай, в пунктах Орловка (Ренийский р-н Одесской обл.) и Исакча (Румыния) инвестируют EUR6 млн. Срок окупаемости объекта составляет 7—8 лет, сообщил глава направления морехозяйственного комплекса и транспорта Одесской ОГА Г. Зубко. Сейчас на участке Орловка—Исакча начаты земельные работы. Переправу обещают запустить в эксплуатацию к концу лета 2016 г. "Строительством занимаются украинское ООО "Паромный комплекс Орловка" и румынская компания "МБС-Инвест" при поддержке английских и кипрских инвесторов. Общий объем инвестиций — EUR6 млн. Согласно предварительным договоренностям с румынской стороной на паромной линии (расстояние 900 м) будет постоянно работать два парома — один украинского оператора, и второй — румынского оператора, что позволит ввести график движения паромов как минимум каждые 30 минут. Ежедневно паромная переправа Орловка—Исакча сможет перевезти в каждом из направлений около 1 тыс. ед. транспорта и 1 тыс. пассажиров", — отмечает Г. Зубко.

По прогнозам Одесской ОГА, автотрафик в этом направлении увеличится в год с нынешних 130 тыс. ед. до полумиллиона, сообщает *ЛигаБизнесИнформ*. "Стоимость проезда на украинской переправе будет значительно ниже, чем в зарубежных аналогах. Например, легковой транспорт будет стоить EUR10 вместо EUR18 в других балканских странах. Транспортный коридор через Орловку—Исакчу сокращает до 200 км путь из Одессы в Причерноморские регионы Румынии, Болгарии, Турции, а также некоторые районы Греции", — уверяет Г. Зубко.

"Бруклин-Киев" и Louis Dreyfus построят мощности по хранению и сушке зерна

Частный портовый оператор "Бруклин-Киев" и сырьевой трейдер Louis Dreyfus Commodities построят на недавно приобретенном у компании "Евротерминал" участке площадью 4,5 га мощности по хранению и сушке зерна на 40 тыс. т, а также площадку для отстоя машин, сообщил гендиректор ООО "Бруклин-Киев" Ю. Губанков.

Он отметил, что уже были переведены все необходимые средства, сейчас идет процесс получения документов на право собственности на землю. Также начата разработка проекта. "Один из ограничивающих факторов в Одесском порту — это возможность построения мощностей для сушки и доведения товара до кондиционных условий. Этого однозначно не хватает. Построить это на территории "Бруклин-Киев" не представляется возможным, так как не позволяют санитарные нормы. Кроме того, земля, на которой находится порт, кромка воды — это "золотая" земля, и использовать ее для отстоя машин — неразумно. Поэтому было принято решение — приобретение части территории "Евротерминала", — отметил Ю. Губанков. Он акцентировал внимание на том, что участок был приобретен Louis Dreyfus, но участвовать в его развитии будут обе компании, сообщает *ЦТС*.

"У нас с "Дрейфусом" договоренность, согласно которой все мощности, которые касаются зерновых, мы развиваем совместно. Если мы что-то находим, то предлагаем им участвовать "50 на 50", и они так же", — отметил глава "Бруклин-Киев".

Примечание. *В октябре компания Louis Dreyfus Commodities через свою дочернюю компанию Louis Dreyfus Commodities Ukraine LTD приобрела у ООО "Евротерминал" земельный участок площадью почти 5 га, расположенный вблизи перевалочного комплекса "Бруклин-Киев".*

В Николаеве построят серию судов-рефрижераторов для Китая

ГП "Судостроительный завод им. 61 коммунара" и компания Monaco Shipping Services (MSS) подписали контракт о сотрудничестве в организации и производстве серии судов-рефрижераторов для Китая, сообщила пресс-служба Николаевской облгосадминистрации со ссылкой на ГП "Укроборонпром".

Подписание контракта состоялось в присутствии представителя "Укроборонпрома" — куратора судостроительного предприятия. Для его заключения в Украину прибыл президент компании из Монако Бо Раммер.

Рефрижератор типа "Бухта Русская" грузоподъемностью 4058 т предназначен для приема и транспортировки рыбной продукции с промысловых судов, а также для их обеспечения всеми видами снабжения.

Справка. *Компания MSS была основана в 1986 г. Б. Раммером и П. Зуффреем. За 25 лет работы стала крупным оператором в рефрижераторной судовой индустрии. Также имеет активы на рынке сухих грузов, бункеровки, предоставляет услуги в круизном и яхтенном бизнесе и т.д.*

АМПУ получила первое бессрочное разрешение Минприроды на проведение дноуглубления

АМПУ получила бессрочное разрешение Минприроды на проведение работ по эксплуатационному дноуглублению на морском подходном канале глубоководного судового хода р. Дунай—Черное море (разрешение действительно с 1.01.2016 г.).

Упрощение процедуры получения разрешений на осуществление эксплуатационного дноуглубления с целью повышения конкурентоспособности портов и их пропускной способности было инициировано Мининфраструктуры и Минприроды и было поддержано постановлением КМУ.

Согласно постановлению КМУ, разрешение на проведение эксплуатационного дноуглубления выдается Минприроды один раз и является бессрочным, если паспортные технические характеристики акватории порта или канала, технологические решения и условия выполнения работ являются неизменными. Постановление позволяет АМПУ полноценно выполнять одну из важнейших функций, возложенных на предприятие согласно Закону "О морских портах Украины" — проведение дноуглубительных работ.

"Устранение бюрократических преград позволит вовремя проводить работы, чтобы поддерживать в надлежащем состоянии акватории в морских портах и на подходных каналах. Кроме того, введение упрощенной процедуры дноуглубления означает существенную экономию госсредств и времени. Например, если в 2014 г. на получение разрешения нужно было минимум 6 месяцев, то сейчас этот срок сократится до одного месяца и не требует ежегодного возобновления разрешения. Мы рассчитываем на то, что нововведение позволит создать более привлекательные условия для судо- и грузовладельцев", — отмечает замминистра инфраструктуры Ю. Васьков.

АМПУ продолжает дноуглубительные работы в Азовском регионе

По оперативным данным, на 16.11.2015 г. на подходном канале Бердянского морского порта эксплуатационное дноуглубление ведет землесос Milford: совершено 264 рейса, изъято около 200 тыс. куб. м грунта. Это свидетельствует о хорошей производительности данного судна, сообщает пресс-служба АМПУ.

После окончания работ на участке 7—11,3 км (ориентировочно в конце ноября т.г.) судно планируется задействовать на участке западной акватории и подходном канале от 0 до 3 км.

В Мариупольском морском порту продолжаются работы по эксплуатационному дноуглублению канала Угольной гавани землесосом Severodvinskiy, что уже позволило каждый месяц стабильно увеличивать проходную осадку.

Обнародованы данные финплана АМПУ

АМПУ обнародовала данные своего финплана, который был утвержден распоряжением правительства № 1151-р от 21.10.2015 г. Доходы АМПУ в 2016 г. ожидаются на уровне 7,929 млрд грн., что на 8,1% больше, чем прогнозируемый показатель 2015 г. Чистая прибыль составит 3,06 млрд грн. — на 2,1% выше. Налоговые отчисления в бюджеты всех уровней и целевые фонды в 2016 г. должны составить 2,69 млрд грн. (+4,6%). Как отмечается в пресс-релизе, финпланом предусмотрено развитие всех филиалов по текущим и капитальным затратам, исходя из запланированной ими необходимости и готовности проектов.

Так, будут проведены эксплуатационные дноуглубительные работы на Бугско-Днепровско-лиманском канале (БДЛК), судовом ходе Дунай—Черное море и Херсонском морском канале, в акваториях Белгород-Днестровского, Бердянского, Ильичевского, Измаильского, Мариупольского, Николаевского, Одесского, Ренийского, Херсонского портов, в также в портах Октябрьск и "Южный". На эти цели запланировано потратить 890 млн грн. (без НДС).

Кроме того, будут проведены капитальные дноуглубительные работы в акваториях Ильичевского, Одесского портов, порта "Южный" и на БДЛК на сумму 1,32 млрд грн. (без НДС). Для обеспечения безопасности мореплавания, поиска и спасения людей в случае аварии, финпланом предусмотрена закупка дополнительных спасательных катеров, которые по своим характеристикам могут использоваться в территориальных водах и зоне ответственности Украины, в том числе в ледовых условиях. Также финпланом учтены все социальные вопросы, которые отражены и предусмотрены отраслевым соглашением и коллективными договорами филиалов.

ФГИУ сдаст в аренду площади и помещения в Ильичевском порту

Отделение ФГИУ объявило о намерении сдать в аренду 591 кв. м площадей и помещений госпредприятия "Ильичевский морской торговый порт" (ИМТП).

Это касается 349 кв. м нежилых помещений строения блока служебно-бытовых помещений со столовой и 242 кв. м части производственной площадки в пятом терминале порта.

Стоимость указанного имущества, согласно независимой оценке, составляет 3,26 млн грн. Максимальный срок аренды — 2 года и 11 месяцев.

Указанные площади планируется использовать: под размещение торгового объекта по продаже непродовольственных товаров, алкогольных и табачных изделий (101,6 кв. м), кафетерия (56,8 кв. м), склада (128,95 кв. м), офиса (31,55 кв. м), бытового помещения (30,1 кв. м) и еще одного кафетерия (242 кв. м), сообщает *Интерфакс-Украина*.

Приватизация Одесского припортового завода остановлена

Премьер-министр Украины А. Яценюк заявил об остановке приватизации ПАО "Одесский припортовый завод" (ОПЗ). По его словам, процесс приватизации остановлен в связи с "несовершенством... приватизации и отсутствием новой оценки объектов приватизации", сообщает *ПРАЙМ*.

Справка. *В 2014 г. ФГИУ Украины рассчитывал продать ПАО "Одесский припортовый завод" за $600 млн.*

Одесский припортовый завод (город Южный, Одесская область) специализируется на производстве аммиака и карбамида, перегрузке химической продукции, поступающей из стран СНГ на экспорт.

Стало известно, когда "Бруклин-Киев" получит первую часть причала в Одессе

Первые 70 м причала 1-з в Одесском морпорту, в тылу которого компания "Бруклин-Киев" сооружает зерновой терминал, будут готовы и переданы инвестору в конце января—начале февраля 2016 г., сообщил гендиректор ООО "Бруклин-Киев" Ю. Губанков. "Тогда мы сможем установить на причале нашу погрузочную машину, которая уже два с половиной года лежит на складе", — отметил он, подчеркнув, что строительные работы, на которые Мининфраструктуры выделило более 100 млн грн., начались около месяца назад.

Ю. Губанков заявил, что окончание строительства причала планируется в сентябре 2016 г., к этому времени полностью завершатся и работы по сооружению зернотерминала. Мощность комплекса составит 3—3,5 млн т зерновых в год при проектной мощности 4 млн т. "Пока что мы оперируем нашим спосо-

бом погрузки зерна — без специализированного причала, и к данному моменту уже погрузили 2,5 млн т", — добавил гендиректор "Бруклин-Киев".

Говоря о путях дальнейшего развития, он сообщил, что Мининфраструктуры также согласовало ряд иных возможностей развития причальной линии — на причалах 13-з и 14-з. Также есть согласования по списанию зданий, где компания может продолжить строительство комплекса, сообщает *ЦТС*.

Справка. *Ранее планировалось, что причал 1-з будет построен в 2015 г. Летом 2014 г. глава АМПУ А. Амелин сообщал, что глубина у причала на первом этапе составит 12 м и в дальнейшем будет доведена до 13 м. Согласно данным, опубликованным на сайте администрации Одесского порта, эксплуатационная длина причала составит 254 м.*

К ТЕМЕ:

Тяжба с прокуратурой завершилась в пользу "Бруклин-Киев"

Одесский хозяйственный суд отказал областной прокуратуре в иске по делу, в котором фигурировала компания "Бруклин-Киев", претензии в адрес портового оператора сняты, сообщил гендиректор ООО "Бруклин-Киев" Ю. Губанков.

Он еще раз подчеркнул, что изъятие правоохранительными органами документов в офисе фирмы в апреле т.г. производилось без всяких оснований. Компания еще в 2012 г. получила все разрешения и согласования на работы, которые стали поводом для исковых претензий, и прокуратура об этом знала.

"Все началось с нашего спора с одной из компаний по поводу участка земли. Я еще тогда говорил, что прокуратура отстаивает интересы одной фирмы — чтобы мы отступили от участия в конкурсе, который был интересен нашим конкурентам", — заявил Ю. Губанков.

Вместе с тем Ю. Губанков отметил, что при новом руководстве областной прокуратуры доверие к ней стало выше, и это в личных беседах подтверждают западные партнеры, сообщает *ЦТС*.

"Из карательного органа прокуратура превращается в орган, обеспечивающий защиту интересов государства и исполнение закона в отношении, в том числе, частного бизнеса", — убежден глава "Бруклин-Киев".

Справка. *В апреле 2015 г. прокуратура Одесской области изъяла всю документацию "Бруклин-Киев" за 3 года. После этого председатель АМПУ А. Амелин заявил, что данная ситуация негативно влияет на имидж портовой отрасли страны в глазах потенциальных зарубежных инвесторов.*

В "Бруклин-Киев" отчитались о рекордной грузоперевалке за месяц

Стивидорная компания "Бруклин-Киев" в сентябре 2015 г. нарастила грузоперевалку до рекордного показателя, заявил гендиректор компании Ю. Губанков, сообщает пресс-служба АМПУ.

"Сентябрь был для нас рекордным месяцем: совместно с контейнерным терминалом мы перевалили более 1 млн т грузов. Такое достижение стало возможным благодаря вложенным инвестициям, в том числе в зерновой терминал, которые составили за последние полтора года более $80 млн. В итоге за полтора года эксплуатации зернового терминала в отсутствие причала, с применением ноу-хау в перевалке зерна отправили на экспорт почти 2,5 млн т", — говорит Ю. Губанков.

Он также отметил, что с Мининфраструктуры согласован вариант наращивания мощностей компании за счет причалов 13—14 "з", списания админздания на территории судоверфи "Украина", что позволит продолжить строительство зерноперевалочного комплекса (ЗПК) на Андросовском молу.

"Что касается причала 1 "з", который является составной частью ЗПК, то месяц назад начались строительные работы. Министерство выделило около 100 млн грн., приобретены строительные материалы. По планам первые 70 м причала будут готовы в начале января 2016 г. и переданы нам, чтобы можно было установить судопогрузочную машину, приобретенную почти 3 года назад", — отметил гендиректор "Бруклин-Киев".

Морские порты Грузии потеряли часть грузопотока

Морские порты и терминалы Грузии в январе—сентябре 2015 г. перевалили 14,6 млн т грузов, что на 7% меньше января—сентября 2014 г.

В порту Поти было обработано 5,2 млн т грузов (снижение на 18,7%), в Батумском порту — 4,3 млн т (снижение на 6,5%).

Контейнерные перевозки в этих портах сократились на 14,4% — до 290,82 тыс. TEU, в том числе в Потийском порту обработано 249,59 тыс. TEU (-14,8%), в Батумском — 41,23 тыс. TEU (-11,8%).

Два других морских порта Грузии — Супса и Кулеви — через которые транспортируются только нефть и нефтепродукты, перевалили 5,1 млн т грузов, что на 8,5% больше, чем в 2014 г. В том числе через порт Супса, куда нефть поступает по трубопроводу из Баку, транспортировано 3,2 млн т (как и в январе—сентябре 2014 г.), через терминал Кулеви (принадлежит Госнефтекомпании Азербайджана) — 1,9 млн т нефти и нефтепродуктов (рост на 26,7%), сообщает *Интерфакс*.

Справка. *В 2014 г. объем перевалки грузов через морские порты и терминалы Грузии составил 21,2 млн т, что на 2,8% меньше, чем в 2013 г.*

Грузооборот морских портов России незначительно вырос

Грузооборот морских портов России в январе—октябре 2015 г. увеличился на 3,2% по сравнению с январем—октябрем 2014 г. и составил 553,8 млн т.

Объем перевалки сухогрузов составил 250,3 млн т (+1,5%), в том числе: угля — 101,3 млн т (+4,2%), зерна — 24,9 млн т (+2,4%), черных металлов — 22,1 млн т (+14,3%), грузов на паромах — 13,6 млн т (рост в 1,6 раза), минеральных удобрений — 13,2 млн т (+6,8%), руды — 5,6 млн т (+4,6%), лесных грузов — 4,4 млн т (+10,6%) и цветных металлов — 3 млн т (+14,2%).

Объем перевалки грузов в контейнерах сократился до 33,3 млн т (-15,2%), металлолома — 3,6 млн т (-8,1%) и рефгрузов — 2,6 млн т (-15,2%).

Объем перевалки наливных грузов составил 303,5 млн т (+4,7%), в том числе: сырой нефти — 167,7 млн т (+5,9%), нефтепродуктов — 122,5 млн т (+3,5%) и сжиженного газа — 10,5 млн т (+4,1%).

Экспортных грузов перевалено 443,8 млн т (+5,7%), импортных грузов — 27,7 млн т (-24,3%), транзитных — 39,6 млн т (-0,5%), каботажных — 42,7 млн т (+6,2%).

В сообщении АСОП указывается, что операторы морских терминалов Арктического бассейна перегрузили 29,5 млн т грузов, что на 1,5% меньше грузооборота 10 месяцев 2014 г. Объем перевалки сухогрузов уменьшился до 20,5 млн т (-5,6%), а наливных грузов увеличился до 9 млн т (+9,1%), сообщают *МорВести.*

Грузооборот порта Хельсинки незначительно вырос

Грузооборот порта Хельсинки (Финляндия) в январе—октябре 2015 г. вырос на 4,4% в сравнении с январем—октябрем 2014 г. — до 9,5 млн т. По данным администрации порта, в октябре портом было перевалено на 5% больше грузов в сравнении с октябрем 2014 г. — 1,04 млн т.

Количество перевезенных через порт пассажиров выросло на 4,4% — до 9,5 млн чел., в том числе круизных пассажиров — на 4% — до 436,5 тыс. чел., сообщает *ПортНьюс.*

Справка. *Порт Хельсинки — один из крупнейших портов Финляндии, крупнейший пассажирский порт в стране и третий по величине на Балтике. Через Хельсинки проходит 77% пассажирских перевозок в Финляндии. Грузооборот порта Хельсинки в 2014 г. вырос на 3% — до 10,8 млн т.*

Контейнерооборот порта Лонг-Бич вырос

Контейнерооборот порта Лонг-Бич (США) в январе—октябре 2015 г., по данным администрации порта, вырос на 5,4% в сравнении с январем—октябрем 2014 г. — до 5,97 млн TEU.

В том числе перевалка порожних контейнеров выросла на 21,5% — до 1,68 млн TEU, перевалка груженых контейнеров в импорте возросла на 2,6% — до 3,02 млн TEU, в экспорте сократилась на 5,1% — до 1,27 млн TEU.

В октябре было перевалено 620 тыс. TEU, сообщает *ПортНьюс.*

Справка. *Лонг-Бич является крупнейшим портом Тихоокеанского побережья США. Порты Лос-Анджелеса и Лонг-Бич вместе образуют портовый район, один из самых крупных по грузообороту в мире. Контейнерооборот порта Лонг-Бич в 2014 г. составил 6,82 млн TEU.*

Грузооборот порта Таллинн значительно сократился

Грузооборот порта Таллинн (Эстония) в январе—октябре 2015 г. сократился на 18,5% в сравнении с январем—октябрем 2014 г. — до 19,2 млн т. Контейнерооборот порта снизился на 20,7% — до 176,4 тыс. TEU, количество перегруженных Ro-Ro грузов выросло на 7,9% — до 3,64 тыс. ед.

В указанный период через порт прошло 8,35 млн пассажиров (+1,8%). Количество заходов грузовых судов снизилось на 15% — до 1,42 тыс. ед., пассажирских — выросло на 10,4% — до 4,56 тыс. ед., сообщает *ПортНьюс.*

Порт Роттердам повысит тарифы

По данным порта Роттердам, в 2016 г. индексация тарифов для морских судов, заходящих в порт, составит 0,5%.

Ставки портовых сборов индексируются пропорционально половине значения инфляции, не более 1% в год, в соответствии с трехлетним соглашением, заключенным между Deltalinqs, VRC, VNPI и Администрацией порта.

Представители порта подчеркивают, что такая система портовых тарифов позволяет судоходным компаниям понимать, чего ожидать в ближайшие годы. К такому постановлению руководство порта пришло после консультаций с представителями бизнес-сектора. Тарифы также действительны для морских портов Схидам, Влардинген, Маслеис, Дордрехт и Мордейк.

Для контейнеровозов предусмотрены дополнительные скидки, они были введены в Роттердаме в 2012 г. и сейчас средняя ставка для контейнера при трансшипменте в другой европейский порт составляет около EUR8, а скидка будет увеличена с EUR2,5 до EUR3,75. Действующая скидка EUR2,5 для фидерных и deep sea контейнеров будет сохранена в течение ближайших 2 лет.

Сборы с deep sea контейнеровозов при повторном заходе в Роттердам составляют всего 25% от обычного тарифа. Это делается для дополнительного стимула линиям ставить Роттердам в ротацию на deep sea сервисах первым и последним портом захода в Европе перед возвращением в Азию.

Ставки для танкеров с сырой нефтью останутся на 1,5% ниже индексации, то есть в 2016 г. ставки будут снижены на 0,5%, сообщает *SeaNews.*

Сингапур может продать национальную судоходную компанию Maersk или CMA CGM

Сингапурская компания Neptune Orient Lines Ltd. (NOL) ведет переговоры о возможной продаже с AP Moller-Maersk (контролирует перевозчика Maersk Line) и CMA CGM. По данным СМИ, сделка могла бы помочь крупнейшим контейнерным перевозчикам в мире справиться с последствиям кризиса в отрасли. В условиях падения спроса и переизбытка мощностей на рынке операторы образовывают стратегические альянсы и ищут способов резкого сокращения затрат.

Примечание. *Ранее Maersk объявила программу мероприятий, предусматривающую сокращение 4 тыс. рабочих мест, сервисов и инвестиций в новые суда.*

По мнению источника, близкого к процессу переговоров, успех будет зависеть от цены и оценки перспектив того, насколько гармонично сервисы NOL смогут дополнять существующие сети Maersk или CMA CGM с учетом их относительно слабого присутствия на транс-тихоокеанских маршрутах из Азии в Америку, сообщает *ЦТС.*

Справка. *NOL, оперирующий под брендом APL, был основан в 1968 г. как национальный судоходный оператор Сингапура. 65% NOL принадлежат Temasek Holdings, суверенному фонду благосостояния Сингапура, еще 35% торгуются на Сингапурской фондовой бирже.*

Весной т.г. группа продала свое прибыльное логистическое подразделение APL Logistics Ltd. японской Kintetsu World Express Inc. за $1,2 млрд. Убытки NOL в третьем квартале т.г. составили $96 млн.

По оценкам аналитиков, которые приводит WSJ, в условиях замедления спроса переизбыток мощностей на рынке контейнерных перевозок достигает 30%. Ставки на грузоперевозки на ключевых трейдах упали до уровней, едва покрывающих затраты перевозчиков на топливо.

Южная Корея рассматривает возможность слияния двух линейных операторов

Правительство Южной Кореи в рамках программы по реструктуризации в промышленном секторе рассматривает возможность оптимизации деятельности двух крупнейших государственных судоходных компаний — Hanjin Shipping и Hyundai Merchant Marine — вплоть до их слияния или приватизации.

Отмечается, что слухи о возможности слияния двух компаний уже привели к падению акций Hanjin Shipping и Hyundai Merchant Marine на 4,76% и 13,78% соответственно.

Неофициально правительство уже предложило компаниям рассмотреть возможность добровольного объединения, но эту идею отвергло руководство компаний, сообщает *ПортНьюс*.

Справка. *Hanjin Shipping, входящая в Hanjin Group, была основана в 1977 г. и в настоящее время является крупнейшим игроком судоходной отрасли страны. Hyundai Merchant Marine (входит в Hyundai Group) является вторым по величине крупнейшим национальным контейнерным перевозчиком.*

Из-за замедления темпов роста мировой торговли эти две компании вот уже несколько лет терпят операционные убытки: общий убыток Hyundai Merchant Marine в течение последних 10 кварталов составляет $585,9 млн.

В российском порту построят LNG-терминал

В границы порта Высоцк в РФ будут включены земельные участки на полуострове Рюевялинниеми, предназначенные для строительства терминала по производству и перегрузке сжиженного природного газа. Распоряжение о расширении границ порта 31 октября подписал председатель правительства РФ Д. Медведев.

Мощность терминала, по планам, составляет 660 тыс. т СПГ в год. В состав проектируемых объектов входят причал для отгрузки СПГ, подходная эстакада, причал вспомогательного флота и другие объекты.

Перегрузка сжиженного природного газа будет производиться на терминалы регазификации, расположенные в Ботническом заливе, в соответствии с предварительным соглашением с финской компанией Gasum Oy.

Стоимость проекта составляет $224,5 млн. Предполагается, что он будет реализован на принципах государственно-частного партнерства, соглашение о взаимодействии по реализации проекта подписано между ФГУП "Росморпорт" и ЗАО "Криогаз", которое входит в группу "Газпромбанк", сообщает *SeaNews*.

DEME получила дноуглубительные контракты в Египте, Панаме и Турции

Бельгийский подрядчик дноуглубительных работ, морских инженерных и экологических проектов группа DEME заключила сразу несколько международных контрактов на дноуглубительные проекты. В сообщении указывается, что общая стоимость контрактов составляет около EUR150 млн.

В рамках проектов предусматривается реконструкция подходных каналов нескольких портов. Подрядчик приступает к выполнению контрактов сразу после подписания и гарантирует их завершение в сжатые сроки.

По соглашению с администрацией Суэцкого канала (SCA), DEME выполнит строительство дополнительного канала глубиной 18,5 м, шириной 250 м и длиной 9,5 км. Этот судоходный путь обеспечит доступ коммерческим судам к восточной части порта Порт-Саид. Работы будут выполнять два земснаряда — Congo River и Nile River. Проект осуществляется консорциумом Dredging International и Greate Lakes Dredge & Dock Company, который в начале т.г. уже выполнял контракт на расширение Суэцкого канала.

Примечание. *Порт-Саид является одним из самых важных портов Египта на Средиземном море. Благодаря новому восточному параллельному каналу, суда, заходящие и покидающие Порт-Саид, не будут мешать морским караванам, проходящим через близлежащий Суэцкий канал.*

В Панаме DEME заключила контракт с администрацией Панамского канала на расширение и углубление входа в Панамский канал со стороны Тихого океана, где DEME уже выполняла работы между 2009 и 2012 гг. По контракту, подрядчик выполнит техническое обслуживание и углубление, что значительно облегчит движение контейнеровозов типоразмера post-Panamax через соединительный канал. Имеющийся вход в южном направлении от Моста двух Америк будет расширен на расстоянии 7 км на 37 м с обеих сторон, что увеличит общую ширину судоходного пути до 300 м.

Группа DEME также получила важный контракт на расширение подходного канала к порту Mersin International Port на Средиземном море, в южной части Турции. Контракт будет выполняться с компанией MIP, которая является совместным предприятием администрации порта Сингапур и Akfen, турецкого холдинга по инвестициям в инфраструктуру. В настоящее время осуществляется расширение контейнерного терминала в порту Мерсин. В течение 7 месяцев дноуглубительные работы будут выполняться земснарядами Amazone и Uilenspiegel, которые расширят, углубят подходной канал, разворотный круг порта, подход к причалу. В результате в порт смогут заходить суда с большей осадкой, сообщает *ПортНьюс*.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

В 2016 г. Одесская ж/д продолжит активную работу по увеличению пропускной способности в направлении порта "Южный"

Об этом сообщил начальник Одесской ж/д Г. Бойко во время пресс-конференции, посвященной вводу в эксплуатацию второго магистрального пути перегона 12—18 км и строительства двух приемо-отправочных путей станции 24 км участка Черноморская—Береговая.

"У нас есть четкое видение стратегии развития на следующий год, которая предусматривает продолжение работ на участке 5—12 км по строительству второго главного пути... Работы на данном участке будут осуществлены совместно с фирмой ООО "Промтехинновация", — сообщил Г. Бойко.

Также, по словам начальника магистрали, запланировано дальнейшее развитие ст. Черноморская. Для этого будут привлечены инвестиции фирмы "Гринтерминал". В настоящее время железнодорожники уже проектируют новые приемо-отправочные парки ст. Черноморская; кроме того, будет построен один приемо-отправочный путь.

Также с участием МТП "Южный" Одесская ж/д планирует строительство новых приемо-отправочных парков по ст. Береговая из четырех приемо-отправочных путей; в т.ч. планируется развитие существующего приемо-отправочного парка по ст. Береговая при участии фирмы ООО "Причалы Коминтерна". Кроме того, ООО "Олсидз Блэк Си" предоставлены технические условия по строительству разъезда 30 км и второго главного пути от 30 км до ст. Береговая.

ООО "Трансинвестсервис" также планирует построить второй путь от блок-поста 30 км до ст. Химическая, что позволит параллельно вести прием и отправку поездов.

Выросла среднесуточная погрузка угля на ПЖД

По данным на 11.11.2015 г., с начала года Приднепровская ж/д перевезла 15,001 млн т угля, что на 0,6% превышает показатели аналогичного периода 2014 г. (14,910 млн т). Для транспортировки этого груза в т.г. было задействовано более 220 тыс. грузовых вагонов.

По данным службы коммерческой работы и маркетинга ПЖД, объемы перевозок угольных грузов значительно выросли с августа, что объясняется подготовкой предприятий к отопительному сезону. Так, в период с 1.08 по 10.11.2015 г. среднесуточная погрузка угля на ж/д возросла до 51,7 тыс. т (+12,6%).

Приднепровская ж/д повысила эффективность использования подвижного состава

В течение октября 2015 г. приднепровским железнодорожникам удалось ощутимо повысить качественные показатели эксплуатационной работы. В частности, среднесуточный пробег локомотива составил 442 км (+7,5% к плану и +4,7% к показателям аналогичного периода 2014 г.). Показатель среднесуточной производительности локомотива выполнен на уровне 1157 тыс. ткм брутто (+19,5% к плану и +1% к 2014 г.).

Оборот груженого вагона в октябре был ускорен к плану на 0,04 суток, а к прошлому году — на 0,3 суток — до 1,92 суток. Также было ускорено обращение грузового вагона — до 4,16 суток (что на 0,22 суток превышает плановый уровень и на 0,09 суток — прошлогодние показатели).

Простой вагона под одной грузовой операцией сократился до 61,59 ч., что на 0,68 ч. меньше показателей прошлого года, и на 4,85 ч. — планового уровня.

Участковая скорость локомотива в октябре была выполнена на уровне 36,8 км/ч (+0,8% к плану и +5,1% к показателю октября 2014 г.), сообщает пресс-служба ПЖД.

Возросли убытки Приднепровской ж/д от несохранности грузов

На Приднепровской ж/д возросло количество посягательств на имущество магистрали и грузы, которые она перевозит. Как результат, за 10 месяцев 2015 г. убытки от несохранности перевозок увеличились в 4,4 раза по сравнению январем—октябрем 2014 г. — до 1,499 млн грн. (против 338,8 тыс. грн. в 2014 г.). Более 96% нынешней суммы убытков составляют потери железной дороги в результате хищения грузов (для сравнения: в 2014 г. доля краж в общей сумме убытков от несохранности перевозок составила 65,5%).

В 2015 г. чаще всего посягали на металлопродукцию (61,8%), уголь (16,6%), минудобрения (12,7%) и лом (4,2%). Наиболее криминногенными на магистрали являются станции Пятихатки, Таврийск, Гайчур и Магедово, а также участки Пятихатки-Стыковая—Железняково—Верховцево, Чаплино—Пологи, Пятихатки—Желтые-Воды-1—Савро, Запорожье-Левое—Пологи, а также Запорожский узел. В данных местах, чтобы обеспечить сохранность грузов, Приднепровской ж/д усиливаются охранные мероприятия, выставляются дополнительные посты, проводятся профилактические рейды. Для обеспечения защиты грузов на станциях Запорожье-Левое и Запорожье-Грузовое задействованы частные охранные фирмы. Вскоре дополнительные охранники появятся и на станции Пятихатки-Стыковая. Благодаря принимаемым мерам с начала года было предотвращено 116 попыток хищения грузов на сумму более 488 тыс. грн., сообщает пресс-служба ПЖД.

Львовская ж/д активно эксплуатирует локомотив, подаренный Литвой

В середине октября Львовская ж/д получила в подарок от АО "Литовские железные дороги" модернизированный тепловоз 2М62К-1163. Локомотив уже несколь-

ко недель перевозит грузы и пассажиров. Как отмечают на ЛЖД, литовский модернизированный локомотив имеет много преимуществ: высокая мощность, экономия топлива и масла, лучше шумоизоляция.

Львовская магистраль приняла решение не перекрашивать локомотив и оставить на его корпусе два государственных флага — украинский и литовский, чтобы о помощи литовских коллег знали все, кто видит данный тепловоз.

За 10 месяцев на Юго-Западной ж/д отремонтировали 424,48 км пути

В октябре т.г. Юго-Западная ж/д отремонтировала: усиленным капитальным ремонтом — 6,98 км, капитальным ремонтом — 7,15 км, средним — 28,65 км, комплексно-оздоровительным — 6,8 км пути. Наибольший объем путевых работ выполнен на направлении Ярошенко—Рахны и по станции Рахны, где усиленным капремонтом было отремонтировано 6,98 км.

Всего за 10 месяцев т.г. на ЮЗЖД провели: усиленный капитальный ремонт 28,98 км пути, капитальный ремонт 73,45 км, средний ремонт 194,55 км, комплексно-оздоровительный ремонт 127,5 км.

Суд арестовал выведенные из "Укрзалізниці" средства, находящиеся в банке ВБР

Печерский районный суд наложил арест на денежные средства, находящиеся на депозитных счетах ООО "Мелон 8", размещенных по договорам в ПАО "Всеукраинский банк развития" (ВБР, входит в ГК "МАКО"), которое принадлежит старшему сыну экс-президента В. Януковича — Александру.

Согласно определению суда, следователь МВД в своем ходатайстве указывал, что в период с 5.02 по 14.04.2014 г. замначальника Юго-Западной ж/д совершил злоупотребление своим служебным положением, которое выразилось в незаконном заключении с ВБР договора о предоставлении овердрафта.

Кроме того, следователь указывает, что в период с 1.01.2013 г. по 30.06.2014 г. служебные лица всех шести железных дорог Украины (по предварительному сговору со служебными лицами ВБР) на основании незаконно заключенных кредитных договоров незаконно привлекли более 2,5 млрд грн., за использование которых противоправно уплатили в пользу этого банка госсредства, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Чиновников профсоюзной организации уличили в крупной растрате средств ЮЗЖД

Сотрудники СБУ обнаружили в Киеве факты растраты почти 7 млн грн. должностными лицами дорожной профсоюзной организации Юго-Западной ж/д.

Как сообщает пресс-центр СБУ, чиновники организовали коррупционный механизм приобретения оздоровительных путевок в интересах третьих лиц. Путевки закупали у частных структур по значительно завышенным ценам.

Во время проверки правоохранители установили, что стоимость путевок в ведомственные санатории железной дороги на 30—40% ниже приобретенных профсоюзами. Т.о., в течение 2014—2015 гг. должностные лица растратили почти 7 млн грн. Открыто уголовное производство по ст. 364 Уголовного кодекса Украины, сообщает *Интерфакс*.

За 10 месяцев АО "ФГК" увеличило перевозки грузов

За 10 месяцев 2015 г. общий объем перевезенных АО "Федеральная грузовая компания" грузов составил 139 млн т (+2,8% к аналогичному периоду 2014 г.), или около 2,2 млн вагоноотправок. За отчетный период было погружено 1,9 млн полувагонов, 122 тыс. крытых вагонов, 74,2 тыс. платформ, 64 тыс. цистерн. Наибольший рост отмечен в сегменте перевозок в полувагонах: за 10 месяцев 2015 г. перевезено 127 млн т (на 5,5 млн т больше, чем за 10 мес. 2014 г.). Положительной динамики также удалось достичь за счет роста погрузки в крытые вагоны АО "ФГК" лесных грузов (+23,1%), цветных металлов (+18,3%), хим- и минудобрений (+10,3%), сахара (+2,7%), прочих грузов (+74,9%) и др.

Общий грузооборот вагонов АО "ФГК" в отчетном периоде достиг 266 млрд ткм, объем среднесуточной погрузки составил свыше 7,1 тыс. вагонов.

Погрузка АО "ФГК" по родам грузов за 10 мес. 2015 г. распределилась следующим образом: каменный уголь — 69,5 млн т (54,7%), минерально-строительные грузы — 36,3 млн т (27,3%), руда железная и марганцевая — 9,4 млн т (7,4%), черные металлы — 5,9 млн т (4,5%) и др.

По итогам 10 мес. 2015 г. приоритетными дорогами погрузки вагонов АО "ФГК" стали: полувагоны — Западно-Сибирская ж/д (35,4%), цистерны — Дальневосточная ж/д (17,8%), платформы — Северо-Кавказская ж/д (15,9%), крытые вагоны — Западно-Сибирская ж/д (10,1%).

За 10 месяцев 2015 г. доля АО "ФГК" на рынке перевозок грузов на сети российских железных дорог выросла на 0,9 п.п. по отношению к аналогичному периоду 2014 г. и составила 12,6%.

В 2015 г. возросли убытки "ПГК"

Убыток АО "Первая грузовая компания" ("ПГК") по международным стандартам финотчетности (МСФО) в 1 полугодии 2015 г. вырос в 1,5 раза — до 651 млн руб., отмечается в отчетности компании. Выручка снизилась на 9,4% — до 41 млрд руб., прибыль от операционной деятельности — на 4,8% — до 4,9 млрд руб.

Кредиторская задолженность "ПГК" по состоянию на 30.06.2015 г. составляла 2,8 млрд руб., долгосрочные заемные средства — 65,8 млрд руб., краткосрочные — 21,8 млрд руб., сообщают *Морские вести*.

Справка. *АО "Первая грузовая компания" ("ПГК") — крупнейший оператор грузовых железнодорожных перевозок в России. В оперировании "ПГК" — более 170 тыс. ед. подвижного состава, в том числе полувагонов, цистерн, платформ и вагонов иных типов.*

В сентябре т.г. "ПГК" попала под санкции в Украине. Ей запретили перевозки и транзит ресурсов по территории нашей страны.

Грузоотправители могут переключиться в России с автомобильного транспорта на контрейлерные перевозки

Решение о введении с 15.11.2015 г. в России платы за пользование федеральными автотрассами для грузовиков массой более 12 т вылилось в массовые забастовки водителей. Несмотря на то, что правительство снизило размер платы наполовину и отсрочило взимание штрафов, многие перевозчики уже объявили о повышении тарифов на 30%.

По мнению ведущего эксперта УК "Финам Менеджмент" Д. Баранова, если быстро разрешить ситуацию с введением этого сбора не удастся, грузоотправители могут переключиться на другие виды транспорта, в т.ч. на железную дорогу, сообщает *РЖД-Партнер*.

"Наиболее логичным вариантом, в случае с железной дорогой, является развитие контрейлерных перевозок. При их использовании может быть достигнута почти такая же скорость доставки, как и при работе с автотранспортом, а также обеспечено максимальное удобство, так как груз будет доставлен именно туда, куда нужно грузоотправителю/грузополучателю", — пояснил эксперт.

Бросать вагоны в российских портах становится накладно

Новые правила перемещения порожних грузовых вагонов на ж/д транспорте позволяют ОАО "РЖД" вывозить в места отстоя подвижной состав, с которым на припортовых станциях не производятся операции. Это предусмотрено постановлением правительства РФ № 1180 от 31.10.2015 г. (постановление дополняет ранее принятые нормативные документы, в которых не затрагивалась такая важная тема, как порядок работы припортовых станций).

Как пояснили в Ассоциации морских портов РФ, после выхода приказа Минтранса № 258 от 03.10.2011 г. накапливать порожняк на путях общего пользования стало сложнее, а с введением платы за отстой неиспользуемого подвижного состава это стало еще и накладно. Поэтому проблемы стали все чаще переносить на пути необщего пользования: порожние вагоны стали забивать припортовые станции, мешая пропуску составов с грузами к терминалам. Принудительно убрать мешающие нормальной работе морских портов вагоны с путей необщего пользования перевозчик не мог, однако это было жизненно важно для стивидорных компаний. Поэтому в постановление № 1180 были внесены некоторые замечания, касающиеся процедур выставления парка на пути общего пользования.

Как уточнили в Центральной дирекции управления движением ОАО "РЖД", поводом для принятия решения о перемещении порожних вагонов будет отсутствие согласованных заявок на их использование. В таком случае владельцам вагонов целесообразно заранее позаботиться о местах временного отстоя. Им дадут время, чтобы они могли оперативно забрать свои вагоны.

Из Омска в Находку запущен первый контейнерный поезд

ПАО "ТрансКонтейнер" приступило к перевозкам контейнерными поездами по маршруту Омск-Восточный—Находка-Восточная, сообщает пресс-служба Западно-Сибирской ж/д (ЗСЖД). Расчетное время в пути составляет 7 суток при протяженности маршрута 6,7 тыс. км.

Предполагается, что новый контейнерный поезд будет курсировать на регулярной основе, однако о частоте рейсов не сообщается.

Справка. *"ТрансКонтейнер" владеет и управляет около 64 тыс. крупнотоннажных контейнеров, почти 27 тыс. вагонов-платформ для их перевозки. В настоящее время 50%+2 акции оператора принадлежат АО "Объединенная транспортно-логистическая компания".*

Швеция хотела бы стать частью Транссибирского маршрута

Об этом сообщил У. Сандеварн, директор по маркетингу порта Карлсхамн (Швеция), выступая в Вене в рамках XXIV Пленарного заседания Международной ассоциации "Координационный Совет по Транссибирским перевозкам" (КСТП).

"Порт Карлсхамн хотел бы стать основными воротами в Швецию для lo-lo и ro-ro грузов. Мы также готовы обсудить с участниками заседания КСТП возможное вхождение в Транссибирский маршрут", — цитрует У. Сандеварна *РЖД-Партнер*.

Рынок Франции готов к запуску прямого поезда до Китая

Об этом сообщил директор по развитию SNCF Captrain Ксавье Вандерпепен в рамках XXIV Пленарного заседания международной ассоциации "Координационный Совет по Транссибирским перевозкам", проходившего в Вене. По его словам, транзитное время в пути такого поезда составит 16—18 дней. На данный момент компания разработала решение, позволяющее осуществлять быстрое переключение поезда на железнодорожные колеи разных размеров, сообщает *РЖД-Партнер.*

По словам К. Вандерпепена, не следует ожидать, что технология будет внедрена в ближайшее время. Тем не менее, у нее достаточно большие перспективы в части работы, например, с Россией и Беларусью.

По мнению К. Вандерпепена, используя различные решения, позволяющие оптимизировать доставку, можно будет сократить время перемещения поезда Париж—Ухань до 13—15 дней.

Справка. *SNCF (Национальная компания французских железных дорог) — государственное предприятие, управляющее железными дорогами Франции. Сеть SNCF составляет 32 тыс. км железнодорожных путей, из которых 1800 км составляют высокоскоростные линии.*

SNCF Captrain — международный бренд компании SNCF Logistics (оказывает логистические услуги, а также услуги по ж/д перевозке грузов).

Туркменский участок ж/д Туркменистан—Афганистан—Таджикистан доведен до границы с Афганистаном

Туркменский участок строящейся железной дороги Туркменистан—Афганистан—Таджикистан, закладка которой состоялась два года назад, доведен до границы с Афганистаном.

Протяженность участка Атамырат—Ымамназар—Акина составляет 88 км. Вдоль магистрали стартует строительство двух ж/д станций. В скором времени планируется начать работы на 3-километровой линии от Ымамназара до населенного пункта Акина на территории Афганистана.

Строящаяся дорога призвана стать важным звеном в международных транспортных перевозках, стимулировать торговые связи между странами региона, сообщает *CA-News.*

В Иране на погранпереходе Инче-Барун создается сухопутный порт

Как сообщил директор Северо-Восточной железной дороги 2 (Горган) М.Р. Горбани, на погранпереходе Инче-Барун на границе с Туркменистаном создается сухопутный порт, под который выделена территория площадью около 800 га. Поскольку границы будущего порта уже определены, в ближайшее время здесь начнется строительство инфраструктурных объектов.

По словам М.Р. Горбани, на территории сухопутного порта планируется построить пункты смены колесных пар вагонов, склады общего назначения, зерновые элеваторы. С целью реализации этих проектов будут привлечены зарубежные инвестиции, сообщает *Iran.ru.*

В "Укрзалізниці" отчитались о закупке ж/д колес

ПАО "Украинская железная дорога" в 2015 г. закупила 22,97 тыс. ед. цельнокатаных колес и почти 4,63 тыс. ед. локомотивных бандажей. Вся вышеперечисленная приобретенная продукция — производства компании "Интерпайп Украина".

"Объемы закупки колес цельнокатаных и локомотивных бандажей на 2016 г. будут сформированы после утверждения планов материально-технического обеспечения на 2016 г.", — сообщили в "Укрзалізниці".

Запорожский электровозоремонтный завод возвращается к жизни

12.11.2015 г. Запорожский электровозоремонтный завод (ЧАО "ЗЭРЗ") посетили представители крупнейшего немецкого холдинга Siemens. Цель — рассмотреть вопрос возможного сотрудничества.

Гостями были осмотрены цеха предприятия, а специалистами завода был продемонстрирован высокий технический потенциал ЧАО "ЗЭРЗ". На рабочем совещании руководители Siemens отметили заслуги руководства предприятия по загрузке его заказами в это непростое для Украины время.

13.11.2015 г. цеха "ЗЭРЗ" в связи с загрузкой производства перешли на 6-дневную рабочую неделю с рабочим днем в субботу и режимом работы в 2 смены, сообщает пресс-служба предприятия.

Украина и Россия готовы провести консультации по иску в ВТО

Украина и РФ готовы провести консультации по иску, поданному Украиной к России во Всемирную торговую организацию (ВТО) относительно ограничения экспорта вагонов и стрелочных переводов. Об этом сообщила замминистра экономразвития-торговый представитель Украины Н. Микольская.

"Российская сторона официально подтвердила готовность к таким консультациям. Взаимоприемлемая дата проведения согласовывается в рабочем порядке. Украина готова к проведению консультаций. Мы предпочитаем сообщить о дате публично после ее согласования сторонами", — сообщила она.

Справка. *21.10.2015 г. Украина подала иск, отметив, что с 2013 г. РФ необоснованно вводила ограничения на поставку украинских вагонов, в т.ч. аннулируя соответствующие сертификаты. Ограничения коснулись Крюковского вагоностроительного завода, Днепропетровского завода стрелочных переводов, предприятия "Азовобщемаш" и Харьковского машиностроительного завода "ФЭД". В связи с этим экспорт из Украины товаров группы 86 сократился с $1,7 млрд в 2013 г. до $51 млн за 7 месяцев 2015 г.*

Украина неоднократно пыталась урегулировать этот спор на уровне соответствующих комитетов ВТО, но безуспешно, в связи с чем вынуждена прибегнуть к процедуре урегулирования споров в ВТО.

В России снижаются объемы производства вагонов

По итогам 2015 г. динамика российского рынка вагоностроения может снизиться на 49%, в основном за счет снижения выпуска обычных полувагонов. Такие прогнозные данные во время VI ежегодной конференции "Рынок железнодорожного подвижного состава" сообщил замдиректора московского представительства по перспективному развитию ХК "СДС-МАШ" С. Золотарев.

По его словам, ожидается, что в 2015 г. всего будет произведено около 28 тыс. вагонов. Для сравнения: в 2014 г. их было произведено 54,9 тыс. ед., в 2013 г. — 60,1 тыс. ед. Пик производства пришелся на 2012 г. — 71,6 тыс. ед. На ухудшение производственных показателей вагоностроителей повлиял целый ряд факторов. Основные из них — это снижение спроса на вагоны и, соответственно, объема их производства, падение цен на подвижной состав и рост стоимости сырья и материалов, сообщает *РЖД-Партнер.*

На "УВЗ" прогнозируют в 2016 г. в России дефицит некоторых видов подвижного состава

На рынке грузового вагоностроения наблюдается глубокий и системный кризис, вызванный несвоевременным списанием старых вагонов. Об этом в ходе VI ежегодной конференции "Рынок железнодорожного подвижного состава" заявил начальник управления продвижения продукции дивизиона железнодорожной техники "Уралвагонзавода" М. Бойко.

По его словам, по итогам 9 месяцев 2015 г. существующие производственные мощности загружены не более чем на 25—30%. При этом суммарные производственные мощности российских вагоностроительных заводов составляют 90 тыс. грузовых вагонов всех видов в год (7—7,5 тыс. вагонов в месяц).

"Благодаря превышению объемов списания над объемами постройки новых грузовых вагонов с января по сентябрь 2015 г., эксплуатируемый в РФ парк вагонов сократился на 65 тыс. ед.: с 1235 тыс. до 1170 тыс.", — отметил М. Бойко.

По оценкам "УВЗ", уже в 2016 г. прогнозируется формирование локального дефицита по таким видам придвижного состава, как хопперы-зерновозы (не менее 2 тыс. ед. в год), думпкары (не менее 1 тыс. в год), универсальные платформы (не менее 1 тыс. в год), а также специализированные цистерны для перевозки аммиака, метанола, бензола и т.д. (суммарно не менее 2 тыс. в год), сообщает *РЖД-Партнер*.

В ближайшей перспективе ставки на предоставление полувагонов в РФ будут расти высокими темпами

В ближайшие 10 месяцев ставки на предоставление полувагонов могут вырасти в 2 раза по сравнению с июнем—июлем 2015 г., при этом темпы восстановления ставок операторов за период июль 2015 г.—декабрь 2016 г. будут значительно опережать темпы их снижения за период с 2012 г. по июль 2015 г. Такое мнение высказал заместитель гендиректора ИПЕМ В. Савчук в ходе VI ежегодной конференции "Рынок железнодорожного подвижного состава", проходившей в Москве. По его словам за 10 месяцев 2015 г. общий парк грузовых вагонов на сети ОАО "РЖД" снизился на 71 тыс. ед., парк полувагонов за аналогичный период сократился на 47 тыс. ед. В результате сокращения парка полувагонов образовался локальный дефицит этого типа подвижного состава, что привело к росту ставок на предоставление полувагонов до 380—500 руб. в сутки (согласно данным за октябрь—ноябрь т.г.), сообщает *РЖД-Партнер*.

По оценкам ИПЕМ, к декабрю 2016 г. ставки операторов грузовых вагонов могут вырасти до 700 руб. в сутки, то есть на 60—70% по сравнению с январем 2015 г. Как отметил эксперт, в условиях таких трендов грузовладельцам уже сейчас целесообразно заключать долгосрочные договоры на услуги операторов, фиксируя таким образом низкие ставки.

"РЖД" начали размещение облигаций для закупки локомотивов

16.11.2015 г. ОАО "РЖД" начало размещение 25-летних облигаций на 15,2 млрд руб. Неконвертируемые процентные документарные облигации на предъявителя серии 36 в объеме 15,2 млн бумаг номинальной стоимостью 1 тыс. руб. размещаются по закрытой подписке. Бумаги выкупит ВТБ на средства Фонда национального благосостояния, что позволит "РЖД" профинансировать закупку локомотивов. Всего на закупку локомотивов в 2015 г. предусмотрено 60,2 млрд руб. При этом компания уже разместила облигации на 45 млрд руб. на эти цели. Т.о., данный транш из ФНБ будет последним в т.г., сообщает *ТАСС*.

Справка. *В декабре 2014 г. премьер-министр РФ Д. Медведев подписал распоряжение о выделении в 2015 г. 100 млрд руб. из ФНБ на четыре инвестпроекта "РЖД" через размещение компанией своих облигаций в пользу ВТБ.*

Одесская ж/д внедряет инновационную технологию связи с пассажирами

Одесская ж/д внедрила инновационный отечественный сервис обратной связи Knocker, который позволяет мгновенно наладить связь между пассажирами и персоналом на ж/д. Новая услуга уже доступна на центральном вокзале Одесса-Главная, в Одесской дирекции ж/д перевозок, а также в пассажирских поездах № 106 Одесса—Киев и № 108 Одесса—Ужгород. Каждый желающий через собственный мобильный телефон или другой портативный гаджет может оставить сообщение железнодорожникам. Это можно сделать 4 способами: посредством sms-сообщения, голосовой и электронной почты, а также формы обратной связи с доступом через QR-код. Далее предоставленный отзыв будет обработан и направлен на рассмотрение руководства Одесской ж/д.

Примечание. *С мая на сайте Одесской ж/д работает "виртуальная приемная", где каждый желающий может оставить свой отзыв о качестве обслуживания и деятельности железной дороги.*

На ПЖД растет количество оформляемых билетов через Интернет

За 10 месяцев 2015 г. с помощью Интернета на Приднепровской ж/д было оформлено более 1,547 млн билетов на поезда дальнего сообщения, что составляет более 38% от общего количества оформленных за данный период проездных документов (4,035 млн билетов). По сравнению с 2014 г. количество интернет-оформлений выросло на 5% (в январе—октябре 2014 г. этот показатель составлял 1,476 млн билетов).

Также, по наблюдениям железнодорожников, почти каждый пятый пассажир, пользующийся онлайн-сервисами, оформляет электронный проездной документ (ЕПД). Так, в январе—октябре 2015 г. пассажиры ПЖД оформили 349,9 тыс. электронных проездных документов, т.е. около 23% от общего количества билетов, реализованных за это время через Интернет.

На железных дорогах Украины прошел осенний комиссионный осмотр ж/д переездов

В сентябре—октябре 2015 г. железнодорожники совместно с представителями учреждений, занимающихся безопасностью движения, дорожно-эксплуатационных организаций и местных органов самоуправления провели комиссионные осмотры ж/д переездов. Особое внимание было уделено переездам с автобусным движением. Осмотрев 2492 переезда, специалисты обнаружили 8,590 тыс. неисправностей, из которых на данный момент исправлено 5,108 тыс., или 59%. В т.ч. к компетенции железной дороги было отнесено 5,569 тыс. недостатков и почти все они (83%) устранены.

В то же время на низком уровне остается устранение неисправностей, относящихся к компетенции дорожных организаций. Так, предприятия дорожно-эксплуатационных организаций должны устранить 2,134 тыс. неисправностей, а устранили лишь 18% из них. Другие предприятия обязаны исправить 887 недостатков, а устранили лишь 13%.

Подразделение «ЛГ Экспедиция» АО «Летувос гяляжинкяляй» предлагает свои услуги на благоприятных условиях:

- Перевозка грузов по Литовской железной дороге;
- Экспедирование грузов по железным дорогам других стран;
- Выбор оптимальных маршрутов и тарифов;
- Информация об условиях перевозки грузов и согласование их с условиями железнодорожных перевозок в других странах;
- Поиск и отслеживание вагонов по Литве и за рубежом;
- Специальные тарифы при перевозке контейнеров поездом «ВИКИНГ» по маршруту Драугисте (Клайпеда) – Колядичи (Минск) – Ильичёвск (Одесса) и обратно;
- Дополнительные услуги, связанные с перевозкой грузов по железной дороге.

По поводу услуг по железнодорожной логистике обращаться:

АО «Летувос гяляжинкяляй»
Дирекция по грузовым перевозкам
Отдел «ЛГ экспедиция»

Тел.: (+370 5) 269 3244, 269 3231,
269 3594, 269 3239, 269 3254
Факс: (+370 5) 269 3487
Эл. почта: lg.ekspedicija@litrail.lt

Mindaugo g. 12/14,
LT-03603 Vilnius
Lietuva

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Украина открыта для совместной работы со странами Европы и Азии для развития межконтинентальных транспортных коридоров TRACECA

Об этом заявила замминистра инфраструктуры по вопросам евроинтеграции Оксана Рейтер во время заседания постоянного секретариата межправительственной комиссии TRACECA, которое состоялось 11.11.2015 г. в Киеве.

По ее словам, эффективные программы международного сотрудничества в области транспорта являются одним из ключевых условий для роста объемов мультимодальных перевозок между европейским и азиатским континентами.

Кроме того, О. Рейтер отметила важность развития транспортного коридора TRACECA, а также мощный потенциал Украины для того, чтобы стать связующим звеном, мостом между Европой и Азией.

Среди главных вопросов, которые стояли на повестке дня заседания, — текущие результаты работы и перспективы программы ЕС TRACECA на следующие 5 лет. В т.ч. рассмотрен вопрос преобразования TRACECA в международную организацию.

Также во время заседания представители стран-участниц TRACECA обсудили реализацию системы многосторонних разрешений TRACECA и ход выполнения мероприятий, направленных на развитие международных автомобильных перевозок по коридору Европа—Азия—Европа. Среди прочих рассмотрен вопрос обеспечения безопасности мореплавания и охране окружающей среды до 2021 г.

Замминистра инфраструктуры по вопросам евроинтеграции пригласила представителей транспортных ведомств стран-участниц TRACECA принять участие в конференции, которая состоится в Одессе в начале декабря и будет посвящена практическим шагам по развитию межконтинентальных транспортных путей, в т.ч. разработке единой политики в отношении тарифообразования, таможенных процедур и т.п.

Справка. *В состав постоянного секретариата межправительственной комиссии TRACECA входят 13 стран. Украина присоединилась к программе TRACECA в 1996 г. Целью этой программы является развитие мультимодальных перевозок между странами Европы и Азии через Кавказ.*

В Австрии прошло XXIV заседание КСТП

10.11—11.11.2015 г. в Вене состоялось XXIV пленарное заседание международной ассоциации "Координационный совет по транссибирским перевозкам" (КСТП). На пленарном заседании были рассмотрены вопросы развития инфраструктуры Транссибирского маршрута, а также меры по повышению конкурентоспособности транссибирских перевозок. Кроме того, обсуждались пути обеспечения роста грузоперевозок между Европой и Азией с использованием Транссибирской магистрали, новые решения в сфере логистики и организации перевозок грузов в евро-азиатском сообщении, а также ряд других актуальных вопросов, сообщает пресс-служба БЖД.

Как отметил президент ОАО "РЖД" Олег Белозеров, открывая второй день работы КСТП, одной из ключевых задач является развитие инфраструктуры Транссиба как основы евро-азиатского направления Восток—Запад. В настоящее время "РЖД" активно развивают инфраструктуру не только основного маршрута Транссиба, но и его ответвлений. Так, в рамках проекта по соединению Транссибирской и Транскорейской магистралей реконструирован ж/д участок Хасан—Раджин и построен универсальный грузовой терминал в порту Раджин.

Еще одной из мер, которая позволила достичь положительных результатов по транзиту в 2014 г., стало тарифное регулирование. "С 2014 г. на 42% снижены ставки на перевозку грузов в 40-футовых контейнерах в составе контейнерных поездов в Китай и в обратном направлении через погранпереход Брест. Эти условия сохранены и на 2015 г., — сообщил О. Белозеров. — На маршруте Китай—Европа—Китай установлены специальные тарифные ставки для транзитных перевозок 20-футовых контейнеров в составе контейнерных поездов".

По словам главы "РЖД", принятые меры способствовали росту объема транзитных грузов по Транссибу в сообщении с Китаем: в 2014 г. он вырос на 98% — до 55 тыс. контейнеров ДФЭ, а по итогам 9 месяцев т.г. объем вырос на 89% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года — до 66 тыс. контейнеров ДФЭ.

Примечание. *Нужно отметить, что в 2014 г. общий рост транзитных перевозок по Транссибу составил 11,7%, а по итогам 9 месяцев 2015 г. наблюдается снижение на 7,8%.*

О. Белозеров отметил успешность работы различных транспортных продуктов, в т.ч. услуги "Транссиб за 7 суток", а также продукта, разработанного на его базе для транспортировки японских и корейских грузов из порта Йокогама в Москву, — "Байкал Шаттл". Кроме того, он отметил два зарубежных проекта — "Балтика-Транзит" (Латвия) и поезд "Сауле" (Литва).

По словам О. Белозерова, несмотря на то, что благодаря комплексным мерам привлекательность транссибирского маршрута растет, до сих пор существует ряд проблем, которые еще только предстоит решить: невысокая доля транзитных перевозок по Транссибу, большое количество бюрократических и технологических процедур, а также дисбаланс и разнородность грузопотоков. Решить эти проблемы прежде всего призвана совместная работа участников перевозочного процесса, в т.ч. в направлении гармонизации технических процедур и нормативных актов, внедрения унифицированной накладной ЦИМ/СМГС, а также создания единого железнодорожного права, сообщает *РЖД-Партнер.*

По мнению главы "РЖД", перспективным было бы создание единого интернет-ресурса, на котором участники рынка смогли бы размещать информацию о курсирующих и перспективных контейнерных поездах.

О. Белозеров также заострил внимание на необходимости развития электронного документооборота вдоль Транссиба и его ответвлений. В связи с этим особенно важным является развитие продукта "Электронный поезд", а также взаимодействие с таможней.

"ФТС России подтвердила готовность принять участие в эксперименте аппаратных мобильных средств навигации и контроля, включая разработку автоматизированных технологий упрощения и ускорения таможенных процедур на пограничных станциях", — заявил О. Белозеров.

Президент Ассоциации транссибирских интермодальных операторов Европы Кэндзиро Масуда отметил успешность контейнерных отправок из Китая в Европу, а также добавил, что необходимо сегодня расширять роль экспедиторов.

Почетный президент Ассоциации транссибирских операторов и экспедиторов Европы Альберт Вернер сообщил, что на данный момент время пребывания грузов в пути при их транспортировке из Китая в Европу по ж/д удалось сократить до 11,5 дня. По мнению экспертов, такие меры, как предварительное планирование, предварительная декларация, позволят в дальнейшем преодолевать этот путь менее чем за 10 дней.

В ходе мероприятия было отмечено, что все участники перевозки в настоящее время преследуют единую цель — сделать движение грузов безопасным, надежным и максимально быстрым. И достичь этого возможно только благодаря сотрудничеству и постоянному диалогу.

В рамках заседания состоялась презентация проекта "Охранный поезд". Как отметил А. Харитонов, гендиректор ФГП "Ведомственная охрана железнодорожного транспорта РФ", в настоящее время клиента интересует именно сохранность груза, а не потенциальные страховые выплаты. По этой причине в рамках КСТП А. Харитонов предложил реализовать перспективную разработку — "Охранный поезд".

"Сохранность груза в рамках этой технологии обеспечивается современными методами охраны, кроме того, существует полная материальная ответственность. Стоимость услуги является конкурентоспособной, а охранные процедуры не влияют на скорость доставки груза. Уже заключены соответствующие соглашения между ФГП "Ведомственная охрана железнодорожного транспорта РФ" и охранными структурами железных дорог Беларуси, Казахстана, Узбекистана и Кыргызстана. Эти документы уже работают в практической плоскости", — сообщил А. Харитонов.

В Москве обсудили перспективы создания в порту Инкоу китайско-российского логистического парка

9.11.2015 г. в Москве состоялась рабочая встреча президента ОАО "РЖД" О. Белозерова с главой провинции Ляонин (КНР) — генсекретарем комитета Коммунистической партии Китая провинции Ляонин Ли Си.

Главной темой встречи стало обсуждение вопросов развития сотрудничества в рамках меморандума о намерениях между ОАО "РЖД" и Группой компаний "Инкоу порт". В частности, стороны обсудили перспективы создания российско-китайского логистического центра в Московской области, формирования совместной операционной платформы, создания в порту Инкоу китайско-российского логистического парка.

***Примечание**. 3.09.2015 г. в Пекине в рамках государственного визита президента РФ В. Путина в КНР состоялось подписание меморандума между ОАО "РЖД" и Группой компаний "Инкоу порт".*

Согласно документу, ОАО "РЖД" и Группа компаний "Инкоу порт" рассматривают друг друга в качестве стратегических партнеров и выражают заинтересованность в формировании основы для взаимодействия в области совместного развития и управления логистическими центрами и международными мультимодальными перевозками.

В Узбекистане состоялось 63 заседание Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества и Балтии

В первой декаде ноября в Ташкенте прошло 63-е заседание Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества и Балтии.

Как отметил в ходе заседания президент ОАО "РЖД" О. Белозеров, по итогам 9 месяцев 2015 г. план погрузки в целом по сети железных дорог государств-участников СНГ перевыполнен на 1,5% — перевезено 1,4 млрд т грузов.

Однако, по его словам, продолжается отрицательное влияние кризисных явлений. Так, перевозки грузов в международном сообщении сократились на 7,2% и составили 15% от общих объемов. "Грузооборот в целом по сети снижен на 1,7% даже при увеличении средней дальности перевозок за рассматриваемый период", — отметил О. Белозеров.

Объем перевозок грузов в контейнерах за 9 месяцев 2015 г. по сравнению с аналогичным периодом 2014 г. снизился почти на 6% и в целом по сети составил 20 млн т. Однако это превышает принятые обязательства на 6,1%. При этом оборот крупнотоннажных контейнеров ускорился.

Также О. Белозеров отметил, что в рамках развития транспортно-логистической деятельности на железных дорогах "Пространства 1520" реализуется ряд совместных проектов. Один из них — создание железными дорогами Беларуси, России и Казахстана АО "Объединенная транспортно-логистическая компания". В ноябре 2015 г. закончится формирование уставного капитала, будет согласована технология работы компании.

"Наши действия в рамках согласованной операционной модели уже привели к значительному росту объемов перевозок в транзитном сообщении Китай—Европа на фоне негативной динамики перевозок по другим направлениям. Так, на маршрутах Достык (Казахстан)—Брест (Беларусь) и Забайкальск (Россия)—Брест за 9 месяцев 2015 г., по сравнению с тем же периодом 2014 г., объем перевозок тран-

зитных контейнеров увеличился в 2 раза. Несомненно, в дальнейшем это вызовет увеличение спроса на железнодорожные перевозки", — заявил президент ОАО "РЖД".

Говоря о пассажирском секторе О. Белозеров сообщил, что количество пассажиров, перевезенных в международном сообщении, сократилось по всем администрациям до 14,8 млн человек, что составляет 64% от объема перевозок за 9 месяцев 2014 г. Одной из основных причин такой негативной динамики является переход пассажиров на альтернативные виды транспорта. В связи с этим предстоит активная работа по повышению конкурентоспособности железной дороги.

Примечание. *Как сообщалось ранее, в ходе 63 заседания Совета в т.ч. были рассмотрены вопросы:*

— об итогах переписи грузовых вагонов, проведенной в мае 2015 г., и предварительных результатах переписи контейнеров, проведенной в сентябре;

— о состоянии взаиморасчетов между железнодорожными администрациями за 9 месяцев 2015 г.;

— о тарифной политике железных дорог на перевозки грузов в международном сообщении на 2016 фрахтовый год;

— об итогах разработки графика движения поездов, плана формирования грузовых поездов и вагонов с контейнерами в международном сообщении на 2015—2016 гг.

В ходе 63 заседания Совета руководители железных дорог Армении, Казахстана, Киргизии, России и Эстонии подписали соглашение о развитии сотрудничества в области охраны окружающей среды.

В соответствии с документом, стороны намерены развивать сотрудничество по координации экологической деятельности на железнодорожном транспорте. Также предполагается проводить всестороннюю оценку экологических последствий хозяйственной и иной деятельности, разрабатывать общие подходы в области рационального использования природных ресурсов, предотвращения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

Стороны договорились на постоянной основе обмениваться опытом разработки и использования новой техники и приборов природоохранного назначения, вырабатывать и осуществлять согласованную научно-техническую политику в области охраны окружающей среды. В целях реализации соглашения принято решение о создании Международного центра по экологической безопасности в области железнодорожного транспорта.

Проект соглашения по развитию сотрудничества в области охраны окружающей среды на железнодорожном транспорте был подготовлен специалистами ОАО "РЖД" и представлен на рассмотрение всем членам Совета по железнодорожному транспорту. В дальнейшем к соглашению сможет присоединиться любая железнодорожная компания.

ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ

Порядок составления и утверждения плана комплексных плановых мероприятий госнадзора

Постановление от 4.11.2015 г. № 902

"Некоторые вопросы проведения мероприятий государственного надзора (контроля) в сфере хозяйственной деятельности"

Утверждены:

— Порядок составления и утверждения плана комплексных плановых мероприятий государственного надзора (контроля) органов государственного надзора (контроля);

— Порядок внесения представлений в органы государственного надзора (контроля) по устранению ими нарушений требований Закона Украины "Об основных принципах государственного надзора (контроля) в сфере хозяйственной деятельности".

Порядком составления и утверждения плана комплексных плановых мероприятий госнадзора (контроля) органов госнадзора (контроля), в частности, установлено, что:

— план комплексных мероприятий составляется и утверждается Минэкономразвития по установленной форме;

— органы госнадзора (контроля) представляют в Минэкономразвития в письменной и электронной (в формате Excel) форме сведения о запланированных мероприятиях госнадзора (контроля) до 15 сентября года, предшествующего плановому периоду, который начинается с 1 января и заканчивается 31 декабря, или сообщают об отсутствии запланированных мероприятий;

— Минэкономразвития составляет проект плана комплексных мероприятий и обнародует его на своем официальном сайте не позднее 15 октября года, предшествующего плановому;

— органы госнадзора (контроля) вносят замечания и предложения к проекту плана комплексных мероприятий в течение 10 календарных дней после его обнародования;

— план комплексных мероприятий утверждается приказом Минэкономразвития и публикуется на его официальном сайте не позднее 15 ноября года, предшествующего плановому;

— изменения в план комплексных мероприятий вносятся на основании предложений органов госнадзора (контроля) и утверждаются приказом Минэкономразвития.

Порядок внесения представлений в органы госнадзора (контроля) по устранению ими нарушений требований Закона Украины "Об основных принципах государственного надзора (контроля) в сфере хозяйственной деятельности" (далее — Закон) определяет механизм внесения представлений (письменных требований) Минэкономразвития о необходимости устранения органом госнадзора (контроля) нарушений требований Закона в части осуществления госнадзора (контроля) в сфере хоздеятельности.

Внесение представлений в органы госнадзора (контроля) по устранению нарушений требований Закона осуществляется на основании актов, составленных Минэкономразвития по результатам проведения проверок соблюдения органами госнадзора (контроля) требований Закона, в ходе которых Минэкономразвития выявлены нарушения требований Закона.

Представление является обязательным для рассмотрения органом госнадзора (контроля).

Изменен Порядок госрегистрации (перерегистрации), снятия с учета транспортных средств

Постановление от 9.11.2015 г. № 904

"О внесении изменений в Порядок государственной регистрации (перерегистрации), снятия с учета автомобилей, автобусов, а также самоходных машин, сконструированных на шасси автомобилей, мотоциклов всех типов, марок и моделей, прицепов, полуприцепов, мотоколясок, других приравненных к ним транспортных средств и мопедов"

Внесены изменения в Порядок госрегистрации (перерегистрации), снятия с учета автомобилей, автобусов, а также самоходных машин, сконструированных на шасси автомобилей, мотоциклов всех типов, марок и моделей, прицепов, полуприцепов, мотоколясок, других приравненных к ним транспортных средств и мопедов, утвержденный постановлением КМУ от 7.09.1998 г. № 1388, согласно которым полномочия ГАИ относительно госрегистрации (перерегистрации), снятия с учета транспортных средств, а также ряда других функций переданы сервисным центрам МВД и уполномоченным органам МВД.

Имеется в распоряжении редакции.

Оформление, выдачу, возврат и обмен водительских удостоверений осуществляют терорганы по предоставлению сервисных услуг МВД

Постановление от 9.11.2015 г. № 905

"О внесении изменений в постановления Кабинета Министров Украины от 31 января 1992 г. № 47 и от 8 мая 1993 г. № 340"

Внесены изменения в постановления КМУ от 31.01.1992 г. № 47 "Об утверждении образцов национальных и международного удостоверений водителей и документов, необходимых для регистрации транспортных средств" и от 8.05.1993 г. № 340 "Об утверждении Положения о порядке выдачи удостоверений водителя и допуска граждан к управлению транспортными средствами", которыми, в частности, установлено, что централизованное оформление, выдача, возврат и обмен водительских удостоверений осуществляются терорганами по предоставлению сервисных услуг МВД.

Функции ГАИ переданы сервисным центрам МВД и уполномоченным органам МВД

Постановление от 9.11.2015 г. № 907

"О внесении изменений в Порядок осуществления оптовой и розничной торговли транспортными средствами и их составными частями, имеющими идентификационные номера"

Внесены изменения в Порядок осуществления оптовой и розничной торговли транспортными средствами и их составными частями, имеющими идентификационные номера, утвержденный постановлением КМУ от 11.11.2009 г. № 1200, согласно которым соответствующие функции ГАИ переданы сервисным центрам МВД и уполномоченным органам МВД.

Имеется в распоряжении редакции.

Размеры оплаты за услуги сервисных центров МВД

Постановление от 9.11.2015 г. № 908

"О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Украины от 4 июня 2007 г. № 795"

Внесены изменения в постановление КМУ от 4.06.2007 г. № 795 "Об утверждении перечня платных услуг, предоставляемых подразделениями Министерства внутренних дел и Государственной миграционной службы, и размера платы за их предоставление", которыми, в частности, установлено, что разрешения на перевозку сверхгабаритных и тяжеловесных грузов будут выдавать подразделения Национальной полиции, а также определены следующие размеры оплаты за оказанные услуги:

Наименование услуги	Единица измерения	Стоимость услуг, грн.
Оформление и выдача: — разрешения на перевозку негабаритных, тяжеловесных грузов — документов о согласовании маршрутов перевозки опасных грузов		 95 95
Проверка субъектов хозяйствования относительно соответствия материально-технической базы и документации установленным требованиям к деятельности, связанной с реализацией транспортных средств, с выдачей акта (заключения)		513
Проведение проверки соответствия самостоятельно сконструированного, конфискованного транспортного средства или транспортного средства, право собственности на которое установлено по решению суда, или такого, которое признано в установленном порядке бесхозным, или такого, которое по праву наследования перешло в собственность государства или подарено государству владельцем, требованиям безопасности дорожного движения, нормам и стандартам по выдаче заключения		163
Ответственное хранение номерных знаков транспортных средств, снятых с учета для последующего закрепления за другими транспортными средствами этого же владельца	сутки	3
Обеспечение сопровождения для безопасной перевозки негабаритных, тяжеловесных и опасных грузов, автобусов и других транспортных средств специализированными автомобилями Национальной полиции с использованием специальных световых или звуковых сигналов	1 км сопровождения 1 транспортного средства 1 автомобилем	9
Обследование с выездом на место территории или отдельных участков автодорог, улиц и ж/д переездов, на которых планируется размещение объектов дорожного сервиса, малых архитектурных форм; участков улично-дорожной сети, на которых планируется открытие новых или пересмотр действующих маршрутов движения транспортных средств, привлеченных к перевозке пассажиров	1 выезд	177
Подготовка и выдача техусловий на размещение объекта дорожного сервиса и малой архитектурной формы		294
Проверка проектной документации по строительству, реконструкции и ремонту автодорог, улиц и ж/д переездов, объектов дорожного сервиса, других дорожных сооружений; застройки отдельных территорий населенных пунктов; генеральных планов отдельных застроек в населенных пунктах; проектов комплексных схем организации движения и сооружения линий городского электротранспорта; схем организации дорожного движения на соответствие техусловиям и нормативно-правовым актам по безопасности дорожного движения с последующим оформлением документов по ее рассмотрению и утверждению с предоставлением согласования или отказа в предоставлении согласования		190
Доставка, в частности с использованием специальных транспортных средств, задержанных за нарушение правил, норм и стандартов в сфере безопасности дорожного движения, или технически неисправных транспортных средств до определенного заказчиком места их хранения	1 км доставки 1 транспортного средства	17

Упрощен ветконтроль экспорта фуражного зерна в морпортах

Постановление от 13.10.2015 г. № 916

"О внесении изменений в Порядок выдачи ветеринарных документов"

Вступит в силу через 30 дней со дня опубликования.

Внесены изменения в Порядок выдачи ветеринарных документов, утвержденный постановлением КМУ от 21.11.2013 г. № 857, согласно которым:

— получение международных ветеринарных сертификатов, ветеринарных свидетельств и ветеринарных справок не является обязательным в случае перемещения фуражного зерна для вывоза за пределы территории Украины через пункты пропуска через госграницу, открытые на территории морпортов;

— по прибытии фуражного зерна на зерновой склад, расположенный в морпорту, при отсутствии в сопроводительных документах ветеринарного свидетельства такой зерновой склад обязан предоставить региональной службе государственного ветконтроля и надзора на госгранице и транспорте соответствующие товаротранспортные и/или ж/д накладные, в которых отмечается место происхождения фуражного зерна. В случае функционирования в морском порту информационной системы портового сообщества (ИСПС) указанные документы передаются с помощью такой системы;

— товары, вывозимые за пределы территории Украины, должны сопровождаться оригиналами международных ветеринарных сертификатов, выданных госинспектором ветеринарной медицины региональной службы государственного ветеринарно-санитарного контроля и надзора на госгранице и транспорте на основании обращений владельца груза или уполномоченного им лица.

Концепция интегрированного управления границами

Распоряжение от 28.10.2015 г. № 1149-р

"Об одобрении Концепции интегрированного управления границами"

Вступит в силу с 1.01.2016 г.

Одобрена Концепция интегрированного управления границами.

Кроме того, Администрация Госпогранслужбы обязана разработать и подать в установленном порядке КМУ план мероприятий по реализации Концепции, одобренной этим распоряжением.

Также признано утратившим силу распоряжение КМУ от 27.10.2010 г. № 2031 "Об одобрении Концепции интегрированного управления границами".

Утвержден финплан ГП "АМПУ" на 2016 г.

Распоряжение от 21.10.2015 г. № 1151-р
"Об утверждении финансового плана государственного предприятия "Администрация морских портов Украины" на 2016 год"

Утвержден финплан ГП "АМПУ" на 2016 г.

Перенос рабочих дней в 2016 г.

Распоряжение от 11.11.2015 г. № 1155-р
"О переносе рабочих дней в 2016 году"

С целью создания благоприятных условий для празднования 7 января — Рождества Христова, 8 марта — Международного женского дня и 28 июня — Дня Конституции Украины, а также рационального использования рабочего времени рекомендовано руководителям предприятий, учреждений и организаций (за исключением органов ПФУ, ГП "Укрпочта", Госказначейства и банков) перенести в порядке и на условиях, установленных законодательством, в 2016 г. для работников, которым установлена 5-дневная рабочая неделя с 2 выходными днями, рабочие дни с:

— пятницы 8 января — на субботу 16 января;
— понедельника 7 марта — на субботу 12 марта;
— понедельника 27 июня — на субботу 2 июля.

Специальный режим работы банков в указанные дни определяет НБУ.

МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ

Порядок оформления результатов документальных проверок

Приказ от 20.08.2015 г. № 727
"Об утверждении Порядка оформления результатов документальных проверок соблюдения законодательства Украины по вопросам государственного таможенного дела, налогового, валютного и другого законодательства налогоплательщиками-юридическими лицами и их обособленными подразделениями"
(Зарегистрирован в Минюсте 26.10.2015 г. под № 1300/27745)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утвержден Порядок оформления результатов документальных проверок соблюдения законодательства Украины по вопросам государственного таможенного дела, налогового, валютного и другого законодательства налогоплательщиками-юрлицами и их обособленными подразделениями (далее — Порядок), который разработан для применения должностными лицами контролирующих органов при оформлении результатов документальных проверок налогоплательщиков-юрлиц, их обособленных подразделений, постоянных представительств и представительств нерезидентов (далее — налогоплательщики) соблюдения законодательства по вопросам государственного таможенного дела, о сборе и учете единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование (далее — единый взнос), налогового, валютного и другого законодательства, контроль за соблюдением которого возложен на контролирующие органы.

Порядком, в частности, определяются основные требования к форме и содержанию акта (справки) документальной проверки, информативным приложениям к акту (справке), порядку его (ее) подписания, регистрации и хранения.

Имеется в распоряжении редакции.

МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ

Комиссия по рассмотрению вопросов, связанных с оформлением, выдачей, учетом и анализом эффективности использования разрешений на поездку по территориям иностранных государств

Приказ от 6.11.2015 г. № 451
"Об утверждении состава Комиссии по рассмотрению вопросов, связанных с оформлением, выдачей, учетом и анализом эффективности использования разрешений на поездку по территориям иностранных государств"

Согласно р. III Порядка оформления и выдачи разрешений на поездку по территориям иностранных государств при выполнении перевозок пассажиров и грузов автотранспортом в международном сообщении, их обмена и

учета, утвержденного приказом Минтранса от 20.08.2004 г. № 757 (в редакции приказа Мининфраструктуры от 19.04.2013 г. № 239), утвержден состав Комиссии по рассмотрению вопросов, связанных с оформлением, выдачей, учетом и анализом эффективности использования разрешений на поездку по территориям иностранных государств.

В связи с этим признан утратившим силу приказ Мининфраструктуры от 5.07.2013 г. № 455 "О создании Комиссии по распределению разрешений для перевозки грузов, имеющих ограниченные годовые квоты" (с изменениями).

Имеется в распоряжении редакции.

ГОСАВИАСЛУЖБА

Приостановлено действие сертификата одобрения

Приказ от 4.11.2015 г. № 683

"О прекращении сертификата одобрения № UA.145.0538 "RUAG Switzerland Ltd" Aircraft Service Network (ASN)"

В соответствии с Положением о Госавиаслужбе и пп. (а) п. 2.3.10 (145.B.45) Правил одобрения организаций по техническому обслуживанию (Part-145), утвержденных приказом Минтранссвязи от 20.04.2010 г. № 209, и Отчетом одобрения организации от 30.10.2015 г. приостановлено действие сертификата одобрения организации по техническому обслуживанию "RUAG Switzerland Ltd" Aircraft Service Network (ASN) № UA.145.0538 с 3.11.2015 г.

МИНИСТЕРСТВО ЭКОНОМРАЗВИТИЯ И ТОРГОВЛИ

БДТР формирует и ведет Минэкономразвития

Приказ от 8.10.2015 г. № 1282

"Об утверждении Порядка формирования и ведения базы данных о технических регламентах"

(Зарегистрирован в Минюсте 27.10.2015 г. под № 1309/27754)

Вступит в силу одновременно со вступлением в силу Закона Украины "О технических регламентах и оценке соответствия".

Утвержден Порядок формирования и ведения базы данных о технических регламентах, которым, в частности, установлено, что:

— база данных о технических регламентах (далее — БДТР) является электронной базой данных, содержащей сведения о принятых техрегламентах, их пересмотре, внесении в них изменений, признании их утратившими силу, их отмене, а также сведения о стандартах, обязательность применения которых установлена техрегламентами и имеющих другие, определенные Законом Украины "О технических регламентах и оценке соответствия", признаки техрегламента;

— БДТР формирует и ведет Минэкономразвития;

— администратором БДТР является структурное подразделение Минэкономразвития, в функции которого входит внедрение современных информационно-коммуникационных технологий, технических средств и программного обеспечения, а также комплексной системы защиты информации, которое обеспечивает техподдержку, защиту и сохранение сведений, содержащихся в БДТР, и обслуживание программного обеспечения БДТР;

— распорядителем БДТР является Минэкономразвития, которое собирает и обобщает информацию, предоставленную центральными органами исполнительной власти, на которые возложены функции технического регулирования в определенных сферах деятельности, определяет организационные основы ведения БДТР, обеспечивает функционирование и информационное наполнение;

— сведения из БДТР размещаются на официальном сайте Минэкономразвития не позднее 5 рабочих дней со дня официального опубликования соответствующих нормативно-правовых актов или со дня предоставления соответствующими центральными органами исполнительной власти информации о выводах, сделанных по результатам пересмотра техрегламента.

Кроме того, приведен перечень сведений, которые содержатся в БДТР относительно каждого техрегламента.

Имеется в распоряжении редакции.

Дополнен перечень национальных стандартов

Приказ от 16.10.2015 г. № 1308

"О внесении изменений в перечень национальных стандартов, добровольное применение которых может восприниматься как доказательство соответствия топлив требованиям Технического регламента о требованиях к автомобильным бензинам, дизельному, судовому и котельному топливам"

Внесены изменения в перечень национальных стандартов, добровольное применение которых может восприниматься как доказательство соответствия топлив требованиям Технического регламента о требованиях к автомобильным бензинам, дизельному, судовому и котельному топливам, утвержденного приказом Минэкономразвития от 1.10.2014 г. № 1179.

Имеется в распоряжении редакции.

Внесение изменений в документацию конкурсных торгов и запроса ценовых предложений

Письмо от 4.11.2015 г. № 3302-05/36541-06

"Относительно применения статей 17, 23, 31 Закона Украины "Об осуществлении государственных закупок"

Относительно внесения изменений в документацию конкурсных торгов и запроса ценовых предложений, в частности, сообщено, что:

— ч. 3 ст. 21 Закона Украины "Об осуществлении государственных закупок" (далее — Закон) установлено, что срок для подачи предложений конкурсных торгов не может быть меньше, чем 20 рабочих дней со дня опубликования объявления о проведении процедуры открытых торгов на веб-портале Уполномоченного органа. В случае если объявление о проведении процедуры закупки публикуется в соответствии с положениями ч. 4 ст. 10 настоящего Закона, срок для подачи предложений конкурсных торгов не может быть меньше, чем 40 дней со дня его опубликования;

— для выполнения требований ч. 3 ст. 21 и абз. 1 ч. 2 ст. 23 Закона заказчик при внесении изменений продлевает срок для подачи конкурсных заявок не менее чем на 7 рабочих дней со дня опубликования таких изменений, но в любом случае на количество дней, которое обеспечит продление срока от даты, указанной для представления и раскрытия предложений конкурсных торгов в объявлении о проведении процедуры открытых торгов (или измененной в результате предварительного внесения изменений);

— ст. 17 Закона установлен перечень оснований, при наличии которых заказчик может либо обязан отказать в участии в процедуре закупки;

— ч. 2 ст. 22 Закона предусмотрено, что документация конкурсных торгов должна содержать, в частности, требования, установленные ст. 17 (за исключением пунктов 1 и 6 ч. 1 ст. 17) этого Закона, и информацию о способе документального подтверждения соответствия участников установленным критериям и требованиям согласно законодательству. Заказчик не требует документального подтверждения информации о соответствии требованиям ст. 17 в случае, если такая информация содержится в открытых единых государственных реестрах, доступ к которым является свободным;

— в срок, не превышающий 10 дней (5 дней) с даты публикации на веб-портале Уполномоченного органа извещения об акцепте предложения конкурсных торгов, документы, указанные в документации конкурсных торгов, должны быть представлены победителем заказчику;

— в случае непредставления победителем документов, подтверждающих отсутствие оснований, предусмотренных ст. 17 настоящего Закона, заказчик может определить следующего победителя при условии, если осталось хотя бы одно предложение конкурсных торгов, срок действия которых не истек.

МВД

Инструкции по пожарному надзору утратили силу

Приказ от 28.09.2015 г. № 1179

"О признании утратившим силу приказа МЧС Украины от 11 мая 2006 г. № 278"

(Зарегистрирован в Минюсте 21.10.2015 г. под № 1275/27720)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Признан утратившим силу приказ Министерства Украины по вопросам чрезвычайных ситуаций и по делам защиты населения от последствий Чернобыльской катастрофы от 11.05.2006 г. № 278 "Об утверждении Инструкции по организации работы органов государственного пожарного надзора по вопросам выдачи разрешения на начало работы предприятий и аренду помещений".

Приказ от 28.09.2015 г. № 1180

"О признании утратившим силу приказа МЧС Украины от 2 сентября 2004 года № 38"

(Зарегистрирован в Минюсте 21.10.2015 г. под № 1276/27721)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Признан утратившим силу приказ МЧС от 2.09.2004 г. № 38 "Об утверждении Инструкции о согласовании с органами государственного пожарного надзора проектов национальных стандартов, стандартов организаций, норм, правил, технических условий, других нормативно-технических документов, связанных с обеспечением пожарной безопасности, и подготовке отзывов по ним".

Инструкция по оформлению полицейскими материалов об административных правонарушениях в сфере обеспечения безопасности дорожного движения

Приказ от 7.11.2015 г. № 1395

"Об утверждении Инструкции по оформлению полицейскими материалов об административных правонарушениях в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, зафиксированных не в автоматическом режиме"

(Зарегистрирован в Минюсте 10.11.2015 г. под № 1408/27853)

Вступил в силу 13.11.2015 г.

Утверждена Инструкция по оформлению полицейскими материалов об административных правонарушениях в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, зафиксированных не в автоматическом режиме, которой, в частности, определены:

— порядок оформления протоколов об административном правонарушении в сфере обеспечения безопасности дорожного движения (БДД);

— порядок рассмотрения дел об административных правонарушениях в сфере обеспечения БДД;

— виды постановлений по делу об административном правонарушении в сфере БДД;

— порядок наложения взысканий;

— порядок исполнения постановлений по делам об административных правонарушениях;

— особенности оформления материалов об административных правонарушениях, совершенных повторно;

— особенности оформления материалов об административном правонарушении, ответственность за которое предусмотрена ст.ст. 124, 130 КУоАП;

— особенности производства по делам о нарушении ПДД иностранцами и лицами без гражданства;

— порядок изъятия водительского удостоверения и лишения права управлять транспортными средствами;

— порядок временного задержания транспортных средств;

— некоторые аспекты делопроизводства по делам.

Кроме того, признан утратившим силу приказ МВД от 10.07.2015 г. № 842 "Об утверждении Инструкции по оформлению работниками патрульной службы МВД материалов об административных нарушениях в сфере обеспечения безопасности дорожного движения".

Имеется в распоряжении редакции.

Инструкции о порядке выявлении у водителей транспортных средств признаков опьянения

Совместно с Минздравом

Приказ от 9.11.2015 г. № 1452/735

"Об утверждении Инструкции о порядке выявления у водителей транспортных средств признаков алкогольного, наркотического или другого опьянения или пребывания под воздействием лекарственных препаратов, снижающих внимание и скорость реакции"

(Зарегистрирован в Минюсте 11.11.2015 г. под № 1413/27858)

Вступил в силу 13.11.2015 г.

Утверждена Инструкция о порядке выявления у водителей транспортных средств признаков алкогольного, наркотического или другого опьянения или пребывания под воздействием лекарственных препаратов, снижающих внимание и скорость реакции, которая определяет процедуру проведения осмотра водителей транспортных средств на состояние алкогольного, наркотического или другого опьянения или пребывания под воздействием лекарственных препаратов, снижающих внимание и скорость реакции (далее — состояние опьянения), и оформления результатов такого осмотра.

В частности, установлено, что:

— освидетельствованию на состояние опьянения подлежат водители ТС, в отношении которых у полицейского уполномоченного подразделения Национальной полиции Украины (далее — полицейский) есть основания полагать, что они находятся в состоянии опьянения согласно признакам такого состояния;

— освидетельствование на состояние опьянения проводится:

- полицейским на месте остановки ТС с использованием специальных технических средств, разрешенных к применению Минздравом и Госстандартом;

- врачом учреждения здравоохранения (в сельской местности при отсутствии врача — фельдшером фельдшерско-акушерского пункта, который прошел специальную подготовку);

— в случае отказа водителя ТС от прохождения освидетельствования на состояние опьянения на месте остановки ТС или его несогласия с результатами осмотра, проведенного полицейским, такой осмотр проводится в ближайшем учреждении здравоохранения, которому предоставлено право на его проведение в соответствии со ст. 266 КУоАП (далее — учреждение здравоохранения);

— в случае совершения ДТП, в результате которого есть лица, которые погибли или травмированы, проведение освидетельствования на состояние опьянения участников этого происшествия является обязательным в учреждении здравоохранения. Также определен порядок проведения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения полицейским и в учреждениях здравоохранения и оформления его результатов.

В связи с этим признан утратившим силу совместный приказ МВД Украины и Минздрава от 9.09.2009 г. № 400/666 "Об утверждении Инструкции о выявлении у водителей транспортных средств признаков алкогольного, наркотического или иного опьянения, или пребывания под воздействием лекарственных препаратов, снижающих внимание и скорость реакции".

Имеется в распоряжении редакции.

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ

Новые формы регистрационных карточек

Приказ от 2.11.2015 г. № 2140/5

"Об утверждении форм регистрационных карточек"

(Зарегистрирован в Минюсте 4.11.2015 г. под № 1357/27802)

Вступит в силу со дня, следующего за днем официального опубликования.

Утверждены формы регистрационных карточек:

— форма 1 — регистрационная карточка на проведение госрегистрации юрлица, созданного путем учреждения нового юрлица;

— форма 2 — регистрационная карточка на проведение госрегистрации юрлица, созданного путем реорганизации действующего (действующих) юрлица (юрлиц) в результате слияния, разделения, выделения или преобразования;

— форма 3 — регистрационная карточка на проведение госрегистрации изменений в учредительные документы юрлица;

— форма 4 — регистрационная карточка о внесении изменений в сведения о юрлице, содержащиеся в Едином государственном реестре юрлиц и физлиц-предпринимателей (далее ЕГР);

— форма 5 — регистрационная карточка о создании обособленного подразделения юрлица;

— форма 6 — регистрационная карточка о подтверждении сведений о юрлице, содержащихся в ЕГР;

— форма 7 — регистрационная карточка на проведение госрегистрации прекращения юрлица в результате его ликвидации, слияния, присоединения, разделения, преобразования;

— форма 8 — регистрационная карточка о проведении госрегистрации прекращения юрлица по решению суда о признании юрлица банкротом;

— форма 9 — регистрационная карточка о включении сведений о юрлице;

— форма 10 — регистрационная карточка на проведение госрегистрации физлица-предпринимателя;

— форма 11 — регистрационная карточка на проведение госрегистрации изменений в сведения о физлице-предпринимателе, содержащиеся в ЕГР;

— форма 12 — регистрационная карточка на проведение госрегистрации прекращения предпринимательской деятельности физлица-предпринимателя по его решению или по судебному решению, которое не связано с банкротством;

— форма 13 — регистрационная карточка на проведение госрегистрации прекращения предпринимательской деятельности физлица-предпринимателя в случае его смерти, объявления его умершим или признания физлица-предпринимателя безвестно отсутствующим;

— форма 14 — регистрационная карточка о госрегистрации прекращения предпринимательской деятельности физлица-предпринимателя по судебному решению о признании физлица-предпринимателя банкротом;

— форма 15 — регистрационная карточка о включении сведений о физлице-предпринимателе.

В связи с этим признан утратившим силу приказ Минюста от 14.10.2011 г. № 3178/5 "Об утверждении форм регистрационных карточек".

Имеется в распоряжении редакции.

ГФСУ

При реализации предприятием грузового транспортного средства, приобретенного ранее на территории Украины, акцизный налог не уплачивается

Письмо от 5.11.2015 г. № 23613/6/99-95-42-01-16-01

Относительно обложения акцизным налогом операций по реализации грузового автотранспорта, в частности, сообщено, что при реализации предприятием грузового транспортного средства, приобретенного ранее на территории Украины, объекта налогообложения акцизным налогом не возникает.

Электронную налоговую отчетность не может подписывать централизованная бухгалтерия

Письмо от 6.11.2015 г. № 24810/10/28-10-06-11
"О предоставлении разъяснения"

В частности, сообщено, что:

— для обеспечения ведения бухучета предприятие самостоятельно избирает формы его организации. В соответствии с п. 4 ст. 8 Закона Украины "О бухгалтерском учете и финансовой отчетности в Украине" от 16.07.1999 г. № 996-XIV одной из форм ведения бухучета является его ведение на договорных началах централизованной бухгалтерией или аудиторской фирмой;

— представитель централизованной бухгалтерии может ставить подписи в налоговой и бухгалтерской отчетности. Однако для этого еще на стадии заключения договора обязательно нужно, чтобы это лицо было четко указано как ответственное за ведение бухгалтерского учета, подписание и представление финансовой и налоговой отчетности;

— централизованная бухгалтерия не может подписывать электронную налоговую отчетность. Ее специалисты только готовят электронную налоговую отчетность на подпись руководителю юрлица.

ГОСУДАРСТВЕННАЯ СЛУЖБА СТАТИСТИКИ

Инструкция о порядке учета пассажиров утратила силу

Приказ от 12.10.2015 г. № 290
"О признании утратившим силу приказа Министерства статистики Украины от 27 мая 1996 г. № 150 "Об утверждении Инструкции о порядке учета пассажиров, перевозимых общественным транспортом на маршрутах"
(Зарегистрирован в Минюсте 28.10.2015 г. под № 1310/27755)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Признан утратившим силу приказ Минстата от 27.05.1996 г. № 150 "Об утверждении Инструкции о порядке учета пассажиров, перевозимых общественным транспортом на маршрутах", зарегистрированный в Минюсте 30.05.1996 г. под № 258/1283 (с изменениями).

ГОСУДАРСТВЕННАЯ РЕГУЛЯТОРНАЯ СЛУЖБА

Положение о медицинском осмотре кандидатов в водители и водителей транспортных средств должно быть пересмотрено

Решение от 6.11.2015 г. № 4
"О необходимости устранения Министерством здравоохранения Украины и Министерством внутренних дел Украины нарушений принципов государственной регуляторной политики в соответствии с требованиями Закона Украины "Об основах государственной регуляторной политики в сфере хозяйственной деятельности"

В соответствии со ст. 30 Закона Украины от 11.09.2003 г. № 1160-IV "Об основах государственной регуляторной политики в сфере хозяйственной деятельности" (далее — Закон) ГРС осуществила экспертизу совместного приказа МОЗ и МВД от 31.01.2013 г. № 65/80 "Об утверждении Положения о медицинском осмотре кандидатов в водители и водителей транспортных средств" (далее — Положение) и, в частности, установила, что:

— предусмотренный Положением подход в части нормативно закрепленной необходимости создания соответствующих медицинских комиссий исключительно на базе учреждений здравоохранения, включенных в Перечень, утверждаемый соответствующими приказами, носит дискриминационный характер и создает основания для принятия субъективных решений лицами, ответственными за создание такого Перечня, а также может содержать риски совершения коррупционных правонарушений со стороны этих лиц, несмотря на заявительный принцип;

— негативные аспекты Положения усиливаются из-за отсутствия четко определенного алгоритма действий субъекта хозяйствования о включении его в упомянутый Перечень;

— ежегодная процедура получения права на создание медкомиссий и проведение ими предварительных, периодических и внеочередных медицинских осмотров кандидатов в водители и водителей ТС по заявительному принципу имеет признаки разрешительной процедуры, поскольку без внесения в соответствующий Перечень субъект хозяйствования не может осуществлять деятельность по этому направлению;

— введенный Положением механизм госрегулирования имеет дискриминационный характер и приводит к субъективному ограничению круга субъектов хозяйствования, осуществляющих хоздеятельность по медицинской практике по определенной специальности (специальностям);

— действие п. 2.1 совместного приказа и п. 1.6 Положения нарушает следующие обязательные принципы государственной регуляторной политики, предусмотренные ст. 4 Закона.

В связи с этим ГРС решила предложить Минздраву и МВД внести изменения в совместный приказ от 31.01.2013 г. № 65/80 "Об утверждении Положения о медицинском осмотре кандидатов в водители и водителей транспортных средств" путем исключения из его редакции п. 2.1 совместного приказа и абз. 3 п. 1.6 Положения, поскольку указанные положения не соответствуют требованиям действующего законодательства и принципам государственной регуляторной политики.

Решение ГРС по устранению нарушений принципов государственной регуляторной политики подлежит исполнению в порядке, определенном ст. 28 Закона, в двумесячный срок со дня принятия такого решения.

Выполнение этого решения предусматривает подготовку проекта акта о внесении изменений в совместный приказ Минздрава и МВД от 31.01.2013 г. № 65/80 "Об утверждении Положения о медицинском осмотре кандидатов в водители и водителей транспортных средств" и представление в установленном Законом порядке на согласование в уполномоченный орган не позднее, чем за 5 рабочих дней до окончания срока его исполнения.

В случае невыполнения решения уполномоченного органа о необходимости устранения нарушений принципов государственной регуляторной политики или необжалования этого решения органом исполнительной власти в течение установленного в Законе срока, действие регуляторного акта или отдельных его положений, по которым было принято соответствующее решение, останавливается на следующий день со дня истечения срока исполнения такого решения.

Регистрационные данные нормативно-правовых документов

Вступили в силу

10.11.2015 г.:

— О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Украины от 4 июня 2007 г. № 795 (Постановление КМУ от 9.11.2015 г. № 908);

— О внесении изменений в Порядок осуществления оптовой и розничной торговли транспортными средствами и их составными частями, имеющими идентификационные номера (Постановление КМУ от 9.11.2015 г. № 907);

— О внесении изменений в постановления Кабинета Министров Украины от 31 января 1992 г. № 47 и от 8 мая 1993 г. № 340 (Постановление КМУ от 9.11.2015 г. № 905);

— О внесении изменений в Порядок государственной регистрации (перерегистрации), снятия с учета автомобилей, автобусов, а также самоходных машин, сконструированных на шасси автомобилей, мотоциклов всех типов, марок и моделей, прицепов, полуприцепов, мотоколясок, других приравненных к ним транспортных средств и мопедов (Постановление КМУ от 9.11.2015 г. № 904).

11.11.2015 г.:

— О внесении изменений в приложение 1 к постановлению Кабинета Министров Украины от 26 декабря 2011 г. № 1399 (Постановление КМУ от 4.11.2015 г. № 909);

— Некоторые вопросы проведения мероприятий государственного надзора (контроля) в сфере хозяйственной деятельности (Постановление КМУ от 4.11.2015 г. № 902).

13.11.2015 г.:

— Об утверждении изменений в Порядок оформления прихода судов в морской порт, предоставления разрешения на выход судов в море и оформления выхода судов из морского порта (Приказ Мининфраструктуры от 25.09.2015 г. № 387);

— Об утверждении Положения о процедуре применения мер пресечения в отношении государств, которые не выполняют или ненадлежащим образом выполняют рекомендации международных, межправительственных организаций, задействованных в сфере борьбы с легализацией (отмыванием) доходов, полученных преступным путем, финансированием терроризма и финансированием распространения оружия массового уничтожения (Приказ Минюста от 16.10.2015 г. № 2011/5);

— Об утверждении изменений в некоторые приказы Министерства юстиции Украины в части осуществления функций государственного органа по вопросам банкротства (Приказ Минюста от 16.10.2015 г. № 2010/5);

— О внесении изменений в приложение к Порядку государственного экспортного контроля за проведением переговоров, связанных с заключением внешнеэкономических договоров (контрактов) по осуществлению экспорта товаров (Постановление КМУ от 21.10.2015 г. № 859);

— Об утверждении Инструкции о порядке выявления у водителей транспортных средств признаков алкогольного, наркотического или другого опьянения или пребывания под воздействием лекарственных препаратов, снижающих внимание и скорость реакции (Приказ МВД, Минздрава от 9.11.2015 г. № 1452/735).

ПРОЕКТЫ

Порядок утилизации непригодных для эксплуатации транспортных средств

КМУ. Проект постановления

"Об утверждении Порядка утилизации транспортных средств, которые переходят в собственность государства, не реализованы в установленном порядке и (или) не пригодны для эксплуатации"

Размещен на сайте ГФСУ.

Предполагается утвердить Порядок утилизации транспортных средств, которые переходят в собственность государства, не реализованы в установленном порядке и (или) не пригодны для эксплуатации (далее — Порядок), который будет определять процедуру утилизации ТС, которые переходят в собственность государства, не реализованы в установленном порядке и/или не пригодны для эксплуатации, таким способом, который исключает возможность использования таких ТС по их прямому функциональному назначению с использованием технологий, обеспечивающих безопасность персонала, окружающей природной среды и населения от вредного влияния процессов и продуктов утилизации.

Действие Порядка будет распространяться на:

— колесные ТС, указанные в п. 1 ч. 1 ст. 238 ТКУ;

— ТС, подлежащие реализации в соответствии со ст. 243 ТКУ, если они не соответствуют экологическим нормам, предусмотренным Законом Украины "О некоторых вопросах ввоза на таможенную территорию Украины и регистрации транспортных средств", и/или если они не пригодны для дальнейшей эксплуатации по заключению экспертизы;

— ТС, подлежащие реализации в соответствии со ст. 243 ТКУ, если размер рассчитанных налогов при операциях по их реализации превышает рыночную стоимость аналогичных ТС на таможенной территории Украины, определенную в соответствии с законодательством об оценке имущества, имущественных прав и профессиональной оценочной деятельности, и которые не были безвозмездно переданы в установленном порядке;

— ТС, которые не были реализованы в соответствии со ст. 243 ТКУ и которые не были безвозмездно переданы в установленном порядке.

Примечание. *Как отмечается в пояснительной записке к проекту нормативного акта, на сегодня отсутствует четко определенный механизм утилизации ТС, переходящих в собственность государства за нарушение таможенного законодательства. Учитывая такую ситуацию, применяются различные подходы к организации такого процесса, которые могут содержать риски совершения коррупционных правонарушений. Кроме того, отсутствие единых подходов не дает возможности утверждать о соблюдении требований природоохранного законодательства при такой деятельности.*

Решение ситуации возможно путем нормативного урегулирования порядка утилизации переданных в собственность государства за нарушение таможенного законодательства ТС, которые не были в установленном порядке реализованы и/или техническое состояние которых не соответствует установленным требованиям.

По состоянию на 1.09.2015 г. остаток изъятых за нарушение таможенного законодательства ТС, которыми не осуществлено распоряжение в установленном порядке, составляет около 3 тыс. единиц, из которых 2,7 тыс., или 92% изготовлены более 8 лет назад, или год выпуска которых установить невозможно. Перспектива реализации таких ТС и поступлений средств от их реализации в госбюджет отсутствует (вследствие чрезмерной налоговой нагрузки или из-за запрета их использования по прямому функциональному назначению на территории Украины). Госрегистрация таких ТС на территории Украины невозможна из-за несоответствия экологическим нормам и требованиям безопасности дорожного движения.

Порядком предусматривается определить процедуру передачи транспортных средств на утилизацию, требования к субъектам хозяйствования, которые будут осуществлять утилизацию, урегулировать непосредственно порядок обращения с отходами, их удаление и утилизацию, унифицировать финансовые аспекты покрытия соответствующих расходов и их документальное оформление.

Правоотношения в сфере организации международных перевозок усовершенствуют

Мининфраструктуры. Проект приказа

"Об утверждении Порядка организации регулярных, нерегулярных и маятниковых (челночных) перевозок пассажиров автомобильным транспортом в международном сообщении"

Предполагается утвердить Порядок организации регулярных, нерегулярных и маятниковых (челночных) перевозок пассажиров автомобильным транспортом в международном сообщении (далее — Порядок), который будет определять основные принципы их организации.

Порядком, в частности, будут определены:

— общие положения и требования к организации международных перевозок пассажиров;

— требования к расписанию движения регулярного международного автобусного маршрута;

— порядок рассмотрения обращений украинских перевозчиков и компетентных органов иностранных государств об открытии регулярного международного автобусного маршрута, внесении изменений в условия функционирования регулярного международного автобусного маршрута, продления срока действия разрешения на регулярный международный автобусный маршрут и принятия решения;

— основания отклонения обращений украинских перевозчиков и компетентных органов иностранных государств об открытии маршрута, внесении изменений в функционирующие маршруты, продлении срока разрешения на регулярных и транзитных международных автомобильных маршрутах общего пользования;

— сроки рассмотрения обращений украинских перевозчиков и компетентных органов иностранных государств об открытии маршрута, внесении изменений в функционирующие маршруты, продлении срока действия разрешения на регулярных и транзитных международных автомобильных маршрутах общего пользования и принятия решений Комиссией;

— порядок рассмотрения вопросов о закрытии регулярных международных автобусных маршрутов и решения спорных вопросов функционирования международных автомобильных маршрутов общего пользования;

— порядок рассмотрения обращений украинских перевозчиков относительно организации международных регулярных специальных перевозок;

— организация нерегулярных и маятниковых (челночных) международных перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

КАДРОВАЯ ПОЛИТИКА

Комиссия Мининфраструктуры отобрала четырех претендентов на должность главы аэропорта "Борисполь"

12.11.2015 г. Комиссия Мининфраструктуры по конкурсному отбору руководителей госпредприятий путем голосования отобрала четырех кандидатов на занятие должности гендиректора международного аэропорта "Борисполь", сообщает пресс-служба министерства. Всего на конкурс подали заявки 17 кандидатов. По результатам рассмотрения пакетов документов комиссия определила, что квалификационным требованиям соответствуют 11 кандидатов.

Комиссия заслушала предложения по управлению предприятием этих участников и путем голосования определила 4 кандидатов, чьи конкурсные предложения были признаны лучшими. В следующий этап отбора прошли Валентин Визант ("Аэро-Актив", Молдова), Юрий Солончук (директор госавиапредприятия "Украина"), Пиотр Иканович (вице-президент по финансам "МАУ") и Сергей Гомболевский (экс-руководитель "Борисполя").

Примечание. *Действующий и.о. гендиректора "Борисполя" Евгений Дыхне в следующий этап отбора не прошел.*

Учитывая то, что аэропорт "Борисполь" — особенно важное для экономики предприятие, по требованиям конкурса кадровая комиссия Мининфраструктуры после отбора подает лучшие кандидатуры комитету по назначениям Минэкономразвития.

Постоянно действующая Комиссия провела 1 этап отбора претендентов на должность финдиректора ПАО "Укрзалізниця" и собеседование с кандидатами на должности директоров филиалов

13.11.2015 г. постоянно действующая Комиссия "Укрзалізниці" по рассмотрению вопросов организационной структуры, систем управления персоналом, социальной политики и мотивации к труду провела 1 этап открытого отбора кандидатов на должность финдиректора ПАО "Укрзалізниця". На собеседование были приглашены 8 кандидатов из 46 по результатам рассмотрения представленных пакетов документов.

Примечание. *Постоянно действующая Комиссия "Укрзалізниці" по рассмотрению вопросов организационной структуры, систем управления персоналом, социальной политики и мотивации к труду — это орган, который формирует предложения для принятия решений Правлением ПАО "Укрзалізниця".*

На заседании Комиссии "Укрзалізниці" претенденты на должность финансового директора рассказывали о своих достижениях, аргументировали, почему они являются лучшими кандидатами на указанную должность, а также представили свое видение финансовой политики ПАО "Укрзалізниця".

11.11.2015 г. на заседании Комиссии "Укрзалізниці" было рассмотрено 12 кандидатур на должности директоров филиалов ПАО "Украинская железная дорога", в частности филиалов "Дарницкий вагоноремонтный завод", "Панютинский вагоноремонтный завод", Научно-исследовательский и конструкторско-технологический институт железнодорожного транспорта и Медиацентр "Магистраль".

Заседания Комиссий, на которых будут проводиться собеседования с кандидатами на должности директоров других филиалов, состоятся на следующей неделе.

Окончательное решение о назначении на должность финансового директора ПАО "Укрзалізниця" и на должности директоров филиалов из отобранных претендентов будет принимать Правление ПАО "Укрзалізниця".

Профессиональный отбор на должность начальника пассажирского поезда прошли 8 кандидатов

12.11.2015 г. в Киеве состоялся второй этап профессионального отбора кандидатов на должность начальника пассажирского поезда, который осуществляет постоянно действующая Комиссия "Укрзалізниці". В отборе участвовали 12 кандидатов из Одесской, Юго-Западной и Львовской железных дорог, работающие начальниками поездов и проводниками в пассажирских вагонных депо Одессы, Николаева, Черновцов и вагонных участках Жмеринки, Хмельницкого, ст. им. Т. Шевченко.

Комиссия оценивала практические навыки претендентов по вопросам охраны труда, пожарной безопасности, оказанию доврачебной помощи, умения тушить пожар и пользоваться огнетушителями, налаживания температурного режима в поезде, правил перевозки пассажиров и т.п. После оценки и собеседования с кандидатами Комиссия "Укрзалізниці" отобрала 8 наиболее профессионально подготовленных кандидатов, которые будут рекомендованы на вакантные должности начальников поездов международного и внутреннего сообщения.

Ко второму этапу профотбора в Киеве на должность начальника поезда кандидаты прошли предварительный отбор на уровне железных дорог. Так, для допуска к отбору Комиссии на местах проверили достоверность представленных кандидатами документов, соответствие образовательного уровня, отсутствие правонарушений в течение последних 3 лет и дисциплинарных взысканий за последний календарный год, а также убедились, что претендент не имеет негативных отзывов пассажиров в Книге жалоб и предложений или на горячих линиях "Укрзалізниці" — "Качество и сервис", "Stop коррупция". Кроме того, на местах кандидаты сдали тестовые задания по теоретическим вопросам профессионального направления.

Оценка теоретических знаний и практических навыков кандидата на должность осуществлялась по балльной системе. Каждый член Комиссии выставил баллы, которые затем подсчитывались. В итоге 4 участника отбора набрали менее 350 баллов из 500 возможных и не будут рекомендованы руководству железных дорог для трудоустройства или продолжения трудового контракта. Однако, как отметили члены Комиссии, эти люди могут лучше подготовиться и принять участие в следующем профессиональном отборе на должность начальника поезда.

Справка. *С ноября 2015 г. назначение на должность начальника пассажирского поезда осуществляется на конкурсной основе. Такой механизм приема на работу успешно используется в компаниях многих развитых стран и в настоящее время активно внедряется в кадровой политике "Укрзалізниці".*

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Первый День "Экономического развития и дерегуляции" — первые победы

12.11.2015 г. в ВР состоялся первый День "Экономического развития и дерегуляции". Вместе с народными депутатами в обсуждении законопроектов участвовала команда Минэкономразвития во главе с министром экономразвития и торговли А. Абромавичюсом, сообщает пресс-служба Минэкономразвития.

"Этот день стал результатом командной работы правительства, депутатского корпуса и общественности. Более 70% предложенных министерством законопроектов было инициировано народными депутатами и негосударственными организациями", — подчеркнул министр.

Парламентарии успели проголосовать 9 экономических инициатив. Так, ВР приняла 2 проекта по антимонопольному пакету в целом и 1 — за основу. В других блоках — 6 законопроектов депутаты утвердили в первом чтении.

Депутаты начали день с голосования за законопроекты, которые касаются антимонопольно-конкурентного законодательства: №№ 2431, 2102 и 2168.

Первый из них — № 2431 (прошел первое чтение) установит четкую и понятную методику определения размеров штрафов за нарушение законодательства. Сегодня АМКУ может назначить штраф до 10% от годового оборота компании. При этом четкие критерии размера штрафа не определены, что создает условия для коррупции. Проект учитывает практику Европейского суда по правам человека и судебную практику Европейского суда справедливости. Суд или другая независимая организация смогут обжаловать и уменьшить размер штрафа, определенного АМКУ. Аналогичная норма действует в Европе.

Второй законопроект — № 2102 (принят в целом) касается прозрачности решений Антимонопольного комитета. Сейчас часть принятых решений уже открыта, но это скорее добрая воля руководства АМКУ. Проект трансформирует эту добрую волю в обычную практику. Ведь публикация решений широко применяется в работе большинства конкурентных ведомств во всем мире.

Третий антимонопольный проект — № 2168а (прошел первое чтение) повышает порог для обязательного получения разрешения на концентрацию. Сегодня для многих сделок M&A бизнесмены вынуждены получать формальные разрешения АМКУ. Это куча бумажной работы и сроки, которые могут затянуться до 30 дней. Конечно, это создает дополнительные административные препятствия и отягощает бизнес. Предприятиям со стоимостью активов EUR8 млн не будет требоваться административный контроль. Теперь, перед поглощениями, проверять будут только большие концентрации между компаниями с оборотом более EUR100 млн.

Все законопроекты реформы госконтроля и надзора — №№ 2531а, 2418а, 3153 и 2422а прошли первое чтение. Одна из важнейших инициатив для малого и среднего бизнеса, благодаря ВР, наконец, становится реальной.

Законопроект № 2531а (прошел первое чтение) создает единую автоматизированную систему госнадзора, в которой можно будет проследить все запланированные для предприятия проверки. Также законопроект внедряет не только административную, но и персональную финансовую ответственность контролеров за необоснованные проверки и недостоверные данные.

Законопроекты № 2418а и № 2422а (прошли первое чтение) устанавливают жесткие ограничения на периодичность и сроки проверок, конкретизируют основания для внеплановых проверок, сужают объем полномочий органов госконтроля и внедряют дополнительные правовые гарантии против незаконного или чрезмерного вмешательства органов госконтроля в деятельность бизнеса.

Законопроект № 3153 (прошел первое чтение) продлит мораторий до 30.06.2016 г., с некоторыми исключениями для Государственной ветеринарной и фитосанитарной служб. Мораторий должен значительно снизить административное давление на бизнес и улучшить бизнес-климат в Украине.

Депутаты успели рассмотреть один из дерегуляционных проектов. А именно — № 2498а (прошел первое чтение), который отменяет 6 лишних лицензий на экспорт и импорт спирта и алкогольных напитков, табачных изделий, а также финансовые санкции за непредставление отчетов в этой сфере. "По нашим данным, за эти лицензии государство в 2014 г. получило 229 тыс. грн., в то время как зарплаты в департаменте, который выдает эти лицензии, превысили 200 тыс. грн. Поэтому очевидно, что они лишние", — подчеркнул А. Абромавичюс.

Также прошел первое чтение и законопроект № 3062, внедряющий международные стандарты в управлении на унитарных госпредприятиях. Теперь там появятся наблюдательные советы с независимыми директорами. Работу госкомпаний будут контролировать профессиональные менеджеры, а не политики или чиновники. Кроме того, законопроект усиливает требования к аудиту и раскрытию информации.

ГФСУ продолжает борьбу с теневым бизнесом

Детенизация экономики стала главной темой пресс-конференции председателя ГФСУ Р. Насирова и первого зампредседателя ГФСУ С. Билана, которая состоялась 12.11.2015 г. в Доме правительства, сообщает пресс-служба ГФСУ.

"Мы работаем над детенизацией экономики во всех отраслях. Так, в частности, за счет электронной системы администрирования НДС из теневого бизнеса в бюджет ежемесячно поступает более 2 млрд грн. С начала года на стадии регистрации налоговых накладных в ЕРНН были остановлены операции на 243 млрд грн., что почти в 9 раз больше, чем за весь прошлый год. Приостановлена деятельность более 50 конвертационных центров", — подчеркнул Р. Насиров.

Кроме того, в бюджет удалось вернуть еще около 1,5 млрд грн. Это средства, которые уплачены по уголовным производствам и налоговым компромиссам, а также поступили от реализованного имущества. Изъятые товарно-материальные ценности хранятся в качестве вещественных доказательств, и в случае принятия судом обвинительных приговоров будут взысканы в доход государства.

Кроме того, по словам председателя ГФСУ, с начала года остановлена деятельность более 50 конвертационных центров. И в каждом изъято от 50 до 70 печатей фиктивных предприятий. Также из незаконного оборота изъято подакцизных товаров на сумму около 1 млрд грн. "Только на прошлой неделе мы остановили на Одесской таможне фуру из Турции, где было примерно 2,5 млн акцизных марок, украинских. Это дубликаты с теми номерами, которые действительно используются в Украине. Если бы не остановили, это бы нанесло ущерб бюджету на 17—18 млн грн.", — отметил Р. Насиров.

"Проблемы есть, к сожалению, почти в каждой сфере. Но вообще ситуация улучшается и борьба, которая ведется каждый день с нелегальным бизнесом, стимулирует и юридических, и физических лиц работать легально. Пришло время менять страну и над этим мы должны работать вместе", — убежден он.

Р. Насиров отметил, что ГФСУ делает все необходимое для поощрения инвестирования в страну, для создания благоприятных условий для ведения бизнеса и будет бороться только с нелегальными или фиктивными компаниями.

Правительство согласилось отменить трудовые книжки

Правительство 11.11.2015 г. направило в ВР проект закона, который отменяет необходимость дальнейшего ведения трудовых книжек. Об этом сообщил министр экономического развития и торговли Украины А. Абромавичюс, сообщает пресс-служба Минэкономразвития.

"Трудовые книжки, как документы, удостоверяющие предыдущую трудовую деятельность, останутся у людей. Они смогут и дальше использовать их для подтверждения трудового стажа", — отметил А. Абромавичюс.

С момента вступления в силу — 1.07.2016 г. — информация больше не будет дублироваться одновременно и на бумаге, и в электронной форме. Информация будет собираться только в базе данных ПФУ.

С 2004 г. начисление пенсий осуществляется лишь на основании данных ПФУ. Там уже есть данные о том, когда, кем и где человек был принят и уволен с работы, а также какой на этих рабочих местах была его зарплата. Соответственно, после утверждения законопроекта, база ПФУ только расширится графами, которые содержатся сейчас в трудовой книжке.

"Фактически мы переводим трудовые книжки в электронный вид. Там информация не потеряется и не пропадет. Любой человек может заказать выписку из базы данных для своих целей, обратиться в Пенсионный фонд и получить ее бесплатно", — заверил А. Абромавичюс.

РАЗЪЯСНЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ФИСКАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ

В связи с перерегистрацией автомобиля в другой административный район в течение года нужно подавать уточняющий расчет по транспортному налогу

В соответствии с п. 33 Порядка государственной регистрации (перерегистрации), снятия с учета автомобилей, автобусов, а также самоходных машин, сконструированных на шасси автомобилей, мотоциклов всех типов, марок и моделей, прицепов, мотоколясок, других приравненных к ним транспортных средств, утвержденного постановлением КМУ от 7.09.1998 г. № 1388, с изменениями и дополнениями, перерегистрация ТС проводится, в частности, в случае изменения местонахождения или наименования собственников-юрлиц, места жительства или фамилии, имени или отчества физлиц, являющихся владельцами ТС.

Согласно пп. 267.6.4 п. 267.6 ст. 267 НКУ налогоплательщики-юрлица самостоятельно исчисляют сумму налога по состоянию на 1 января отчетного года и до 20 февраля этого же года подают контролирующему органу по месту регистрации объекта налогообложения декларацию по форме, установленной в порядке, предусмотренном ст. 46 НКУ, с разбивкой годовой суммы равными долями поквартально.

Транспортный налог уплачивается по месту регистрации объектов налогообложения и зачисляется в соответствующий бюджет согласно положениям Бюджетного кодекса (пп. 267.7.1 п. 267.7 ст. 267 НКУ).

Учитывая нормы п. 50.1 ст. 50 НКУ, если перерегистрация автомобиля в другой административный район для случаев, когда предполагается взятие на учет плательщика транспортного налога в другом контролирующем органе, состоялась до 20 февраля, а отчетная декларация уже подана, то до истечения предельного срока подачи налогоплательщиком-юрлицом декларация подается с типом "Отчетная новая". Если такая перерегистрация автомобиля состоялась после истечения предельного срока представления декларации (после 20 февраля отчетного года), налогоплательщиком-юрлицом подается декларация по типу "Уточняющая".

Соответственно такой плательщик транспортного налога подает в контролирующий орган по новому месту учета, который соответствует административному району новой регистрации автомобиля, декларацию по типу "Отчетная" в соответствии с требованиями и сроками, определенными пп. 267.6.4 п. 267.6 ст. 267 НКУ.

Плательщики транспортного налога — юридические лица до 20 февраля 2015 г. декларировали объекты налогообложения, используя Расчет суммы сбора за первую регистрацию транспортных средств, утвержденный приказом Миндоходов от 5.12.2013 г. № 767.

Учитывая требования п. 46.6 ст. 46 НКУ, юрлица-плательщики транспортного налога будут отчитываться по форме, установленной приказом Минфина от 10.04.2015 г. № 415 "Об утверждении формы налоговой декларации по транспортному налогу", начиная с 1.01.2016 г. — следующего базового налогового (отчетного периода).

Перерасчет уплаченного транспортного налога в случае замены двигателя на двигатель с объемом цилиндра до 3000 куб. см контролирующими органами не предусмотрен

Согласно пп. 267.2.1 п. 267.2 ст. 267 НКУ объектом налогообложения транспортным налогом являются легковые автомобили, которые использовались до 5 лет и имеют объем цилиндров двигателя более 3000 куб. см.

Базой налогообложения является легковой автомобиль, который является объектом налогообложения в соответствии с пп. 267.2.1 п. 267.2 ст. 267 НКУ (пп. 267.3.1 п. 267.3 ст. 267 НКУ).

В соответствии с пп. 267.5.1 п. 267.5 ст. 267 НКУ базовый налоговый (отчетный) период равен календарному году.

Пп. 267.6.1 п. 267.6 ст. 267 НКУ определено, что исчисление суммы налога с объекта/объектов налогообложения физлиц осуществляется контролирующим органом по месту регистрации налогоплательщика.

В соответствии с пп. 267.6.2 п. 267.6 ст. 267 НКУ налоговая/налоговые уведомления-решения об уплате суммы/сумм налога и соответствующие платежные реквизиты направляются (вручаются) налогоплательщику контролирующим органом по месту его регистрации до 1 июля года базового налогового (отчетного) периода (года).

Ст. 267 НКУ установлено, что транспортный налог физлицами уплачивается в течение 60 дней со дня вручения налогового уведомления-решения по месту регистрации объектов налогообложения и зачисляется в соответствующий бюджет согласно положениям Бюджетного кодекса.

В соответствии с п. 33 Порядка государственной регистрации (перерегистрации), снятия с учета автомобилей, автобусов, а также самоходных машин, сконструированных на шасси автомобилей, мотоциклов всех типов, марок и моделей, прицепов, полуприцепов, мотоколясок, других приравненных к ним транспортных средств и мопедов, утвержденного постановлением КМУ от 7.09.1998 г. № 1388, с изменениями и дополнениями, перерегистрация ТС проводится, в частности, в случае переоборудования ТС или замены кузова, других составных частей, имеющих идентификационные номера.

Вместе с тем, п. 4 Инструкции о порядке осуществления подразделениями ГАИ МВД госрегистрации, перерегистрации и учета транспортных средств, оформления и выдачи регистрационных докумен-

тов, номерных знаков на них, утвержденной приказом МВД от 11.08.2010 г. № 379, предусмотрено, что при перерегистрации ТС свидетельство о регистрации ТС (технический паспорт) подлежит замене на общих основаниях.

Т.е., в случае переоборудования легкового автомобиля, в частности путем замены двигателя на двигатель с объемом цилиндра до 3000 куб. см, физлицо обязано осуществить перерегистрацию такого ТС в органах внутренних дел и получить новое свидетельство о регистрации (технический паспорт), в котором отображается дата проведения регистрации с указанием числа, месяца и года.

Т.о., переоборудование легковых автомобилей, являющихся объектом налогообложения в соответствии со ст. 267 НКУ, является новым юридическим фактом, не связанным с уплатой этого налога.

Т.е., ст. 267 НКУ не предусмотрено проведение контролирующим органом перерасчета уплаченного транспортного налога за базовый налоговый (отчетный) период, равный календарному году, в случае переоборудования физлицом легкового автомобиля.

Перевозки пассажиров и грузов обязательно указываются в заявлении на применение упрощенной системы налогообложения

В соответствии с пп. 298.1.1 п. 298.1 ст. 298 НКУ для избрания или перехода на упрощенную систему налогообложения субъект хозяйствования подает в контролирующий орган заявление.

Форма и порядок подачи заявления о применении упрощенной системы налогообложения утверждены приказом Минфина от 20.12.2011 г. № 1675.

В заявлении указываются обязательные сведения, в частности место осуществления хоздеятельности (п. 298.3 ст. 298 НКУ).

Регистрация предприятия как плательщика единого налога осуществляется путем внесения соответствующих записей в реестр плательщиков единого налога (п. 299.1 ст. 299 НКУ).

В реестр плательщиков единого налога вносятся сведения о плательщике единого налога, в частности место осуществления хоздеятельности (п. 299.7 ст. 299 НКУ).

Следовательно, физлицо-предприниматель, которое самостоятельно изъявило желание осуществлять деятельность на упрощенной системе налогообложения, должно соблюдать требования ст. 298 НКУ и указывать в заявлении о применении упрощенной системы налогообложения обязательные сведения, в т.ч. "Место осуществления хозяйственной деятельности".

В случае осуществления деятельности по перевозке пассажиров или грузов, в т.ч. за пределами таможенной территории Украины, физлицо-предприниматель-плательщик единого налога в строке 7 "Место осуществления хозяйственной деятельности" заявления о применении упрощенной системы налогообложения отмечает: "Перевозки по Украине" и/или "Международные перевозки".

Суммы индексации зарплаты, начисленные в текущем периоде за прошлые, если заработная плата прошлых периодов меньше законодательно установленного размера минимальной зарплаты, относятся к периоду доначисления

В соответствии с п. 1 ч. 1 ст. 7 Закона Украины от 8.07.2010 г. № 2464-VI "О сборе и учете единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование", с изменениями и дополнениями (далее — Закон № 2464) работодатели начисляют единый взнос на общеобязательное государственное социальное страхования (далее — ЕСВ) на сумму начисленной каждому застрахованному лицу зарплаты по видам выплат, которые включают основную и дополнительную зарплату, другие поощрительные и компенсационные выплаты, в т.ч. в натуральной форме, определяемые в соответствии с Законом Украины "Об оплате труда".

Индексация зарплаты осуществляется на основании Закона Украины от 3.07.1991 г. № 1282-XII "Об индексации денежных доходов населения" и Порядка проведения индексации денежных доходов населения, утвержденного постановлением КМУ от 17.07.2003 г. № 1078 (далее — Порядок).

Объектом индексации денежных доходов населения является оплата труда (денежное обеспечение) как денежный доход граждан, полученный ими в гривнях на территории Украины и который не имеет разового характера (ч. 1 ст. 2 Закона № 1282, п. 2 Порядка).

Начисление ЕСВ осуществляется ежемесячно на основании бухгалтерских и других документов, согласно которым производится начисление (исчисление) или которые подтверждают начисление (исчисление) выплат (дохода), на которые в соответствии с Законом № 2464 начисляется ЕСВ (ч. 3 ст. 9 Закона № 2464).

Согласно п. 9 р. IV Порядка формирования и представления страхователями отчета относительно сумм начисленного единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование, утвержденного приказом Минфина от 14.04.2015 г. № 435 (далее — Порядок № 435), в таблице 6 приложения 4 к Порядку № 435, если начисление зарплаты осуществляется за предыдущий период, в частности в связи с уточнением количества отработанного времени, выявлением ошибок, суммы доначисленной зарплаты включаются в зарплату месяца, в котором были осуществлены такие доначисления.

В случае если зарплата прошлых периодов меньше законодательно установленного размера минимальной зарплаты, суммы ее индексации, начисленные в текущем периоде за прошлые периоды, относятся к отчетному периоду (месяцу), в котором производятся доначисления.

ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

Мининфраструктуры совместно с иностранными экспертами разработает план реформирования Укравтодора

В Укравтодоре создана рабочая группа по реформированию дорожной отрасли Украины. Соответствующий приказ подписал 11.11.2015 г. министр инфраструктуры А. Пивоварский. В рабочую группу, кроме украинских специалистов, вошли эксперты Литвы и Германии, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Главой рабочей группы является министр А. Пивоварский, в нее входит 31 специалист. В состав группы включены представители Укравтодора и министерства, из иностранных специалистов — как представители профильных ведомств, так и профессора вузов, исследующие дорожную сферу.

Наибольшее количество иностранных экспертов — 9 человек — делегированы Литвой. В их число входят представители Министерства транспорта и коммуникаций Литвы (Т. Пилюкас), Администрации автомобильных дорог Литвы (Э. Скроденис, Д. Мишкинис, З. Парвенескас), профессора Вильнюсского технического университета (А. Вайткус, В. Пуоджюкас), а также другие эксперты (А. Вилкенис, С. Буткявичюс, Р. Габулас).

Отметим, что Р. Габулас является собственником компании "Сучасні технології доріг", зарегистрированной в городе Вишневое Киевской области. Фирма занимается строительством дорог и автострад, а также производством бетонных смесей. Германию представляет Ш. Краузе. Он возглавляет департамент строительства дорог Министерства транспорта и цифровой инфраструктуры ФРГ.

"Еще в начале года одним из приоритетных направлений работы министерства мы выбрали кардинальное изменение подхода к управлению дорожной отраслью страны. Все это время мы плодотворно работаем с различными иностранными экспертами. Я очень благодарен коллегам из Германии, Литвы, Беларуси, которые активно делятся опытом и очень помогают в нашем стремлении сделать наши дороги не хуже, чем в Европе. В сентябре мы подписали программу взаимодействия с Министерством транспорта и коммуникаций Литовской республики. Их эксперты примут активное участие в налаживании работы Укравтодора, структурных преобразованиях службы", — отметил А. Пивоварский.

Первое заседание рабочей группы должно состояться до 20.11.2015 г. На нем специалисты проанализируют текущее положение дел в дорожной отрасли Украины и обсудят дальнейшие шаги. До 27.11.2015 г. на рассмотрение министра инфраструктуры будет подан согласованный план мероприятий по внедрению необходимых изменений в отрасли. Рабочая группа будет работать над его воплощением.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Доработанный проект Закона "О внутреннем водном транспорте" зарегистрирован в парламенте

Доработанный проект Закона "О внутреннем водном транспорте" зарегистрирован 10.11.2015 г. в ВР под № 2475а. Представленная на рассмотрение парламентариев версия учитывает все замечания участников рынка речных перевозок и других заинтересованных сторон. Этот законопроект объединил в себе положения из трех других ранее разработанных законопроектов по реформированию этой отрасли.

Как сообщил зампредседателя комитета парламента по вопросам транспорта Б. Козырь, законопроект уже прошел глубокое обсуждение с заинтересованными сторонами и включает в себя порядка 30 инноваций.

На странице депутата в *Facebook* поясняется, что речь идет об упрощении ведения хозяйственной и административной деятельности, о возможности инвестировать в объекты реки, об отмене некоторых плат и сборов и др. В том числе внутренние водные пути будут открыты для судов под иностранными флагами.

Главной целью законопроекта является обеспечение развития перевозок путем надлежащего содержания речной инфраструктуры и равный доступ к ней всех операторов. Он также оптимизирует и сделает более эффективными процедуры контроля судов на внутренних водных путях и приведет украинское законодательство в соответствие с европейскими нормами.

В законопроекте и пояснительной записке к нему говорится, что будет введен речной сбор, ставки и методику взимания которого утвердит Нацкомиссия по регулированию транспорта (также планируется создать). Эта же комиссия утвердит тарифы на спецуслуги, предоставляемые на внутренних водных путях субъектами естественных монополий.

Кроме того, предусмотрено, что обязанность нести расходы по содержанию гидротехнической инфраструктуры (шлюзы и прочее) будет возложена на владельца этих объектов на реке Днепр — гидроэлектростанции Днепровского каскада. Суда будут освобождены от платы за шлюзование и подъем ферм мостов. Кроме того, в законопроекте определены источники компенсации инвестиций, вложенных компаниями в стратегические объекты инфраструктуры реч-

ных водных путей, а также говорится, что будет внедрен автоматический учет речных перевозок, сообщает *ЦТС*.

Справка. *Мининфраструктуры формирует госполитику в области речного транспорта. Ключевыми задачами ведомства в этом направлении являются восстановление судоходства по Днепру и повышение конкурентоспособности внутренних водных путей по сравнению с др. видами транспорта. С этой целью в министерстве разработали проект Закона "О внутреннем водном транспорте", который сейчас уже зарегистрирован в ВР.*

Продолжается процедура экспертизы проекта дноуглубления Днепра. Созданная приказом министерства рабочая группа работает над разработкой концептуальных подходов к вычислению речного сбора, который планируется направить на содержание речных водных путей, строительство, реконструкцию, модернизацию и ремонт стратегических объектов инфраструктуры, поддержание гарантированных габаритов судового хода на речных водных путях и т.п.

Руководители АМПУ встретились с профсоюзными лидерами отрасли

Состоялась встреча профсоюзов портовой отрасли с руководством АМПУ. В ходе встречи председатель предприятия ознакомил профсоюзных лидеров с финансовыми результатами работы за 9 месяцев, сообщает пресс-служба ГП "АМПУ". В частности, Андрей Амелин резко раскритиковал работу некоторых портов в части проведения госзакупок. Неудовлетворительную работу по результатам 9 месяцев т.г. в вопросе освоения средств продемонстрировали руководители Измаильского, Херсонского морских портов и филиала "МПСС" ГП "АМПУ".

Обсуждая финнаполнение работы Администрации, заместитель руководителя предприятия И. Шуба подчеркнул, что в финплане АМПУ на 2016 г. заложен рост зарплаты по всем морским портам, а также увеличены перечисления в профсоюзные организации в рамках коллективных договоров. Совокупный рост по данному виду платежей составит 23%.

Кроме того, в ходе встречи обсуждались вопросы более активного участия профсоюзов в процессе обсуждения финпланов филиалов предприятия, а также более плотное сотрудничество профсоюзных организаций и руководителей портовых администраций.

Справка. *21.09.2015 г. состоялось рабочее совещание руководства АМПУ с представителями отраслевых профсоюзов. В ходе встречи стороны обсудили текущие проблемные вопросы функционирования морских портов, а также проект финансового плана предприятия на 2016 г.*

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Мининфраструктуры вынесло на публичное обсуждение проект Стратегии развития железнодорожной отрасли до 2020 г.

Главная цель проекта — определить этапы изменения бизнес-модели украинских железных дорог, учитывая необходимость привлечения существенных инвестиций в обновление инфраструктуры и подвижного состава, а также интеграции украинской железнодорожной системы в европейскую.

Проект документа закладывает основу для изменений, запланированных в отрасли на следующие 5 лет. В частности, речь идет об основополагающих принципах, стратегических направлениях, целях и задачах развития железнодорожного сектора. Он также определяет ответственных за реализацию поставленных задач, сроки их выполнения и потенциально возможные риски.

Мининфраструктуры разработало проект относительно выполнения транспортной стратегии Украины до 2020 г., которую правительство одобрило своим распоряжением от 20.10.2010 г. № 2174. В проекте плана учтены основные положения европейского законодательства в сфере железнодорожного транспорта, обязательства по имплементации которых Украина взяла на себя после подписания Соглашения об ассоциации с ЕС. По условиям данного Соглашения, на имплементацию этих изменений Украина имеет 8 лет с даты вступления в силу.

Кроме того, он предусматривает адаптацию отраслевых законодательных актов к требованиям Европейского Сообщества.

По замыслу министерства, реализация Стратегического плана позволит повысить качество железнодорожных услуг и уровень безопасности перевозок для украинцев. Для бизнеса выполнение плана обеспечит прозрачный и недискриминационный доступ к инфраструктуре для операторов различных форм собственности, повышение инвестиционной привлекательности отраслевых предприятий, формирование рыночных отношений в отрасли. Среди главных преимуществ для государства — эффективное управление имуществом железнодорожных предприятий, более полное использование транзитного потенциала и ускорение темпов евроинтеграции Украины.

Публичное обсуждение Стратегии развития отрасли продлится до 9.12.2015 г. Замечания и предложения по указанному проекту можно направлять в Мининфраструктуры на почтовый адрес: 01135, г. Киев, пр-т Победы, 14, или на электронный адрес: zabolotska@mtu.gov.ua.

Мининфраструктуры разработало законопроект "О железнодорожном транспорте" в тесном сотрудничестве со Всемирным банком

Законопроект "О железнодорожном транспорте" в настоящее время находится на рассмотрении КМУ. Всемирный банк отметил, что он поддержи-

вает основные принципы этого законопроекта. После полной ратификации закона и после его вступления в силу ожидается, что закон полностью изменит модель госуправления и регулирования железнодорожной отрасли, а также заложит основу для создания рыночных условий функционирования отрасли, как таких, в которых работают железные дороги развитых стран. Он также создаст условия для адаптации структуры отрасли с принципами и стандартами Евросоюза.

В частности, Всемирный банк поддерживает заложенные в законопроекте нормы, которые делают равным доступ всех квалифицированных участников транспортного рынка к железнодорожной инфраструктуре, корпоратизацию "Укрзалізниці", выделение в составе новосозданного ПАО "Украинская железная дорога" компаний по видам бизнеса (например, оператор инфраструктуры и пассажирская служба), а также создание отдельного регулятора отрасли. Банк также одобряет то, что законопроект устанавливает перечень тщательно обоснованных экономических, социальных, экологических основ и принципов безопасности в секторе железнодорожного транспорта.

По мнению специалистов по транспорту Всемирного банка, ожидается, что окончательное принятие парламентом законопроекта "О железнодорожном транспорте" создаст фундамент для кардинальных изменений в железнодорожной отрасли, что в перспективе будет способствовать лучшему уровню сервиса для грузоперевозчиков и пассажиров и лучшим возможностям для конкуренции железнодорожного транспорта с автодорожным транспортом. Законопроект будет служить основополагающим документом, который Мининфраструктуры обязуется подкрепить внедрением ряда подзаконных актов. Даже уже в нынешней редакции проект Закона позволяет интегрировать в украинское законодательство институты и механизмы, отвечающие директивам ЕС по железнодорожному транспорту.

В своей экспертной независимой оценке Всемирный банк отмечает, что разработанный Мининфраструктуры законопроект будет способствовать внедрению программы изменений, полностью совместимых с директивами Европейского Союза в железнодорожной отрасли. Обязательства по их выполнению Украина взяла на себя после подписания Соглашения об ассоциации с ЕС в 2014 г.

ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ В ПАРОМНОМ СООБЩЕНИИ ПО НАПРАВЛЕНИЯМ ИЛЬИЧЕВСК – ВАРНА – ПОТИ/БАТУМИ – ИЛЬИЧЕВСК

PLASKE
ПЛАСКЕ
Cargo

КОМПЛЕКС УСЛУГ

организация перевозки грузов в ж.д. вагонах, автомобилях, контейнерах

таможенное оформление грузов

экспедирование грузов в порту

АО «ПЛАСКЕ»
генеральный судовой и грузовой агент-экспедитор «Пароходство БМФ» АД в Украине.

Прием запросов на перевозку:
Тел. +38 048 728 72 20
Факс. +38 048 728 72 21
cargo@plaske.ua

www.ferry-line.com
Расписание движения паромов и действующие ставки на перевозки, включая применяемые к ним скидки и исключительные предложения.

Правительство хочет внести изменения в Таможенный кодекс

В парламенте 10.11.2015 г. зарегистрирован законопроект № 3444 "О внесении изменений в Таможенный кодекс Украины (относительно выполнения Соглашения об ассоциации между Украиной и ЕС)". Данным законопроектом ряд норм Таможенного кодекса приводятся в соответствие с европейским законодательством.

В Таможенный кодекс хотят включить новый термин — личная собственность. В описании к этому термину авторы указывают, что вещи не должны выглядеть так, как будто их собираются использовать в коммерческих целях. В целом же описание личной собственности выглядит исчерпывающим.

Личная собственность включает: личные вещи, домашний текстиль, мебель и оборудование, переносные инструменты для науки и искусства, домашние животные и ездовые животные, транспортные средства личного использования, дома на колесах, сообщает *MIGnews*.

Также законопроект предлагает:

— лишить статуса личной собственности пиво, алкогольные напитки, табак и табачные изделия. В то же время, для беспошлинного ввоза допускается 16 л пива (в настоящее время — 5), 4 л игристого вина, 2 л вина до 22% и 1 л крепких спиртных напитков (как сейчас);

— исключить из перечня необлагаемых пошлиной товаров при почтовом отправлении парфюмерию и туалетную воду;

— лишить прав льготного ввоза энергосберегающее оборудование и оборудование для альтернативной энергетики;

— ограничить необлагаемый пошлиной минимум ввоза товаров в Украину физлицами в ручной клади и/или в сопровождаемом багаже на уровне EUR430 вместо EUR1000 через пункты пропуска, открытые для воздушного и морского сообщения, и на уровне EUR300 вместо EUR500 — через другие пункты пропуска, сообщает *forbes.ua*.

Кроме того, предлагается изменить минимальный срок владения транспортным средством за границей в случае перевозки его для постоянного пользования на территории нашей страны.

В соответствии с действующим законодательством, если житель другой страны переезжает в Украину, он может привезти с собой один легковой автомобиль без уплаты таможенных налогов и сборов. Но такая машина должна быть зарегистрирована в другом государстве не менее 1 года до ввоза в нашу страну. Кроме того, ввезенный таким образом автомобиль нельзя продать в Украине в течение 24 месяцев со дня получения украинской регистрации.

В законопроекте правительство предлагает уменьшить срок обязательной регистрации автомобиля за границей с 1 года до полугода. Кроме того, чтобы ввезти автомобиль без растаможки, будущий житель Украины должен прожить в той стране, которую он покидает, не менее 2 лет (сейчас — не менее 3 лет). Продать такую машину можно будет спустя год после постановки на учет в нашей стране, сообщает *avtovod.org.ua*.

На Волынской таможне ГФС продолжается ротация личного состава

"Ротация как инструмент разрыва коррупционных связей является проявлением борьбы с коррупцией на Волынской таможне ГФС", — отметил и.о. начальника таможни Ю. Мацибора, сообщает пресс-служба ГУ ГФС в Волынской обл.

По его словам, каждый десятый работник таможни, среди перемещенных на другие должности, принадлежит к руководящему составу.

"Переведенные на другие должности чиновники таможни вполне справляются с поставленными задачами. Поэтому есть основания считать, что такая кадровая ротация себя оправдала. Кроме того, благодаря кадровым перемещениям морально-психологический климат в коллективе существенно улучшился", — подчеркнул Ю. Мацибора.

Кроме ротации личного состава таможни, в январе—октябре 2015 г. в отношении должностных лиц Волынской таможни ГФС было проведено 33 служебных расследования и служебные проверки. За ненадлежащее исполнение служебных обязанностей к 30 должностным лицам таможни применены дисциплинарные взыскания.

В частности, выговоры объявлены 3 должностным лицам управления анализа рисков и противодействия таможенным правонарушениям, 1 — должностному лицу управления организации таможенного контроля и оформления и 25 — должностным лицам таможенных постов. Больше выговоров — 22 — объявлено работникам таможенного поста Ягодин.

Из-за выявленных недостатков двум должностным лицам таможни на год задержано присвоение высшего звания. Как заверил руководитель волынских таможенников, работников, которые не заботятся о своем профессиональном уровне и не имеют надлежащих морально-психологических качеств, и в дальнейшем будут переводить на должности, не связанные с таможенным оформлением.

"Практика обоснованного кадрового перемещения чиновников только положительно повлияла на поступления в бюджет и никоим образом не отразилась на качестве обслуживания субъектов ВЭД", — подытожил Ю. Мацибора.

На Черкасской таможне — кадровые изменения

Приказом ГФСУ от 9.11.2015 г. № 3577-о возложено исполнение обязанностей начальника Черкасской таможни ГФС на Пикуля Евгения Валентиновича, замначальника Черкасской таможни ГФС.

А.Л. Василенко, который ранее возглавлял Черкасскую таможню ГФС, приказом ГФСУ от 9.11.2015 г. № 3572-о назначен на должность директора Департамента организации таможенного контроля и оформления ГФСУ.

А.А. Центнарук (до перевода — первый замначальника Черкасской таможни ГФС) приказом ГФСУ от 9.11.2015 г. № 3571-о назначен на должность заместителя директора Департамента организации таможенного контроля и оформления ГФСУ.

Тернопольской таможней ГФС оформлено 1843 таможенные декларации

В октябре т.г. участниками ВЭД, находящимися на учете в Тернопольской таможне ГФС, подано к оформлению 1843 таможенные декларации, в т.ч. 756 таможенных деклараций в режиме "Импорт", 720 — в режиме "Экспорт" и 367 таможенных деклараций в других таможенных режимах. На сегодня Тернопольская таможня ГФС обеспечивает стопроцентное оформление таможенных деклараций в электронном виде.

Примечание. *Многофункциональная комплексная система "Электронная таможня" была создана для укрепления таможенной безопасности Украины, создания условий для ускорения процедур таможенного контроля и таможенного оформления, улучшения социального и информационного обслуживания населения. Она соединила информационно-телекоммуникационные технологии и совокупность механизмов их применения.*

Декларирование товаров с представлением таможенному органу электронной таможенной декларации доступно всем предприятиям, которые находятся на учете в таможенных органах и должностные лица которых имеют средства электронной цифровой подписи.

Более 93% таможенных деклараций на Закарпатской таможне — электронные

В пунктах пропуска Закарпатской таможни ГФС оформление таможенных деклараций с использованием процедуры электронного декларирования обеспечено на 100%. В то же время из общего количества оформленных в октябре 2015 г. таможенных деклараций 93,9% — в электронном виде, сообщает отдел коммуникаций Главного управления ГФС в Закарпатской обл.

Специалисты таможни информируют субъектов ВЭД о преимуществах электронного декларирования, поскольку благодаря этому сервису сокращаются финансовые затраты на совершение таможенных процедур, что, в свою очередь, способствует увеличению товарооборота. В частности, на основании электронных таможенных деклараций осуществляются следующие операции: снятие экспортно-импортных операций с валютного контроля и продажа инвалюты для проведения расчетов предприятиями, подтверждение фактического вывоза товаров за границу, госрегистрация транспортных средств и т.п.

Показатель применения субъектами ВЭД электронного сервиса остается стабильным с начала года, а по сравнению с октябрем 2014 г. — неизменен.

Поступления в госбюджет от Одесской таможни

В октябре 2015 г. Одесской таможней ГФС перечислено в госбюджет таможенных платежей на сумму 1,11 млрд грн., сообщает пресс-служба Главного управления ГФС в Одесской обл.

Среднедневные поступления в октябре 2015 г. составляют 53 млн грн. Это на 2,2 млн грн. больше по отношению к октябрю 2014 г.

Основные бюджетоформирующие товары: уголь — 10%, легковые автомобили — 8,1%, ткани — 6,3%, бытовая техника — 5,3%, обувь — 3,5% и др.

Всего за 10 месяцев т.г. от Одесской таможни поступило в бюджет 12,53 млрд грн., что на 3,5 млрд грн. больше, чем за январь—октябрь 2014 г.

В течение января—октября 2015 г. Одесская таможня ГФС осуществляла таможенное оформление внешнеторговых операций с партнерами из 103 стран мира.

Экспорт товаров с начала года составляет $8,67 млрд, в т.ч. в октябре 2015 г. — $0,94 млрд.

Импорт товаров с начала года составляет $2,08 млрд, в т.ч. в октябре 2015 г. — $0,18 млрд.

Общий внешнеторговый оборот товаров с начала 2015 г. составил $10,75 млрд, в т.ч. в октябре 2015 г. — $1,12 млрд.

Ивано-Франковская таможня перечислила в бюджет 1,3 млрд грн.

По сообщению Ивано-Франковской таможни ГФС, с начала года в госбюджет Украины перечислено таможенных платежей на сумму 1,3 млрд грн., что на 31,5% больше, чем в январе—октябре 2014 г.

В частности, в октябре т.г. субъекты ВЭД перечислили в бюджет 158 млн грн., что на 32% больше, чем в октябре 2014 г., сообщает *firtka.if.ua* со ссылкой на ГФС.

С начала года услугами таможни воспользовались 992 предприятия региона и 150 субъектов из других областей. Таможенниками Прикарпатья оформлено более 46 тыс. таможенных деклараций при перемещении 1,2 млн т грузов, что на 15,8% больше, чем за соответствующий период 2014 г.

Таможня Волыни перечислила в госбюджет почти 4 млрд грн.

По итогам 10 месяцев 2015 г. в госбюджет перечислено 3,8 млрд грн. таможенных платежей. Т.о., в 2015 г. сумма таможенных платежей с Волыни в госбюджет превышает поступления аналогичного периода 2014 г. на 142,9 млн грн., сообщает пресс-служба ГУ ГФС в Волынской обл.

"Более 60-ти процентный рост уплаты таможенных платежей — следствие общих усилий должностных лиц таможни и добросовестных субъектов внешнеэкономической деятельности. Благодаря налаженному диалогу, своевременному информированию плательщиков об изменениях и особенностях применения и более эффективному прогнозированию возможных рисков получен результат в виде уплаченных платежей", — отмечает и.о. начальника Волынской таможни ГФС Ю. Мацибора.

Как сообщил руководитель волынских таможенников, также среди основных факторов, обусловивших рост поступлений — увеличение объемов ввоза мяса и субпродуктов на 84%, тракторов — в 3 раза, машин для сельского хозяйства — в 2,6 раза, цитрусовых и яблок — в 2,7 раза, а также ввоз технологической линии одним из местных предприятий.

Львовская таможня перечислила в октябре в бюджет 930,1 млн грн.

"В октябре Львовская таможня ГФС обеспечила поступления в государственный бюджет Украины в сумме 930,1 млн грн., что на 2% больше, чем в октябре 2014 г., и на 11,2% больше, чем в сентябре 2015 г. Об этом шла речь во время совещания с субъектами внешнеэкономической деятельности, начальниками таможенных постов, а также правоохранительными органами, которое состоялось под руководством председателя Львовской областной государственной администрации Олега Синютки", сообщает пресс-служба Львовской ОГА.

Также проинформировали, что сверх плана в сентябре—октябре т.г. в бюджет перечислено 303,8 млн грн. 50% от этой суммы, а это 149,8 млн грн., направлено в спецфонд областного бюджета на текущий ремонт дорог.

В частности, речь идет о дороге Львов—Радехов—Луцк, участке Львов—Сколе автодороги общего пользования государственного значения Киев—Чоп и автомобильной дороге общего пользования государственного значения Сколе—Славское.

Как сообщил начальник Львовской таможни ГФС Л. Прокипчук, на Львовскую таможню возвращаются субъекты предпринимательской деятельности, которые осуществляли таможенное оформление в других областях. Но есть предприятия, которым выгоднее работать с другими таможнями с точки зрения логистики.

Однако Л. Прокипчук отметил, что и в дальнейшем будет убеждать предпринимателей осуществлять растаможку на львовских таможнях.

Львовская таможня вносит весомый вклад в финансирование дорог области

13.11.2015 г. председатель ГФСУ Р. Насиров во время рабочего визита во Львовскую обл. проинспектировал работу сотрудников ГФС в области. В т.ч. он посетил пункт пропуска для автомобильного сообщения Рава-Русская (один из ключевых пунктов на границе с Польшей), на котором в рамках эксперимента введен механизм обмена информацией о транспортных средствах, перемещаемых с использованием системы контроля движения TCS (Transit Control System). В настоящее время рассматривается возможность распространения обмена такой информацией на все пункты пропуска на украинско-польской границе.

В настоящее время согласно Программе приграничного сотрудничества "Польша—Беларусь—Украина" осуществляется реконструкция пункта пропуска Рава-Русская за средства Евросоюза. В рамках реконструкции запланированы строительство павильона таможни, создание системы видеонаблюдения, считывания номеров автотранспорта, контроля доступа и структурированной кабельной сети, строительство двух навесов над динамическими весами и т.п.

При осмотре территории пункта пропуска Р. Насиров отметил необходимость расширения до трех полос с каждой стороны коридора для въезда автотранспорта в Украину, а также внедрения совместного контроля с польской стороной с целью увеличения пропускной способности пункта и избежания очередей.

Кроме того, глава ГФСУ сообщил, что в рамках проведения эксперимента, предусматривающего выделение на ремонт дорог 50% от суммы перевыполнения ежемесячных индикативов таможенных платежей, на реконструкцию дорог Львовской обл. уже направлено 150 млн грн.

В сентябре т.г. Львовская таможня выполнила индикатив Минфина на 117,3%, собрав почти 713 млн грн., а в октябре — на 124%, собрав 750 млн грн. Общее сверхплановое поступление в госбюджет за сентябрь—октябрь составляет 304 млн грн. Половина из них была направлена в спецфонд областного бюджета на текущий ремонт дорог, сообщает пресс-служба ГФСУ.

На средства, полученные от таможенных платежей, осуществляется ремонт дороги Стрый—Ивано-Франковск—Черновцы—Мамалыга

В соответствии с Порядком, утвержденным постановлением КМУ от 19.09.2015 г. № 726, с 1.09.2015 г. 50% суммы перевыполнения ежемесячных индикативных показателей поступлений таможенных платежей Черновицкой, Одесской, Волынской и Львовской таможен должны зачисляться в спецфонд областных бюджетов и использоваться для осуществления реконструкции автодорог общего пользования госзначения.

Как сообщил сектор коммуникаций Главного управления ГФСУ в Черновицкой области, в областной спецфонд на ремонт дороги Стрый—Ивано-Франковск—Черновцы—Мамалыга (на Кишинев) должно быть направлено более 54,5 млн грн. Эта сумма уже превысила сумму годовых расходов на ремонт дорог для Буковины, составляющую около 50 млн грн.

Как сообщил начальник Черновицкой таможни ГФСУ Н. Салагор, по результатам телефонного разговора с Главным управлением Государственной казначейской службы Украины в Черновицкой области, средства на счет спецфонда поступили в полном объеме.

"Анализируя показатели работы, можно предположить, что на развитие дорожной инфраструктуры края до конца года таможней будет перечислено около 100 млн грн.", — отметил он.

В течение сентября—октября 2015 г. Черновицкой таможней ГФС перевыполнены ежемесячные индикативные показатели. Окончательный процент выполнения в сентябре составил 149,2%, а в октябре — 141,5%. Перевыполнение плана за сентябрь—октябрь т.г. составляет 109,479 млн грн., сообщает *molbuk.ua*.

Изменения в работе КПП Чонгар

С целью ускорения таможенного и пограничного контроля на КВПП Чонгар Херсонской таможни ГФС и в связи с изменением места дислокации пункта пропуска с 17 по 19 ноября 2015 г. таможенное оформление и пропуск пассажиров, товаров и транспортных

средств коммерческого назначения по четырем полосам трассы М-18 Харьков—Симферополь—Алушта—Ялта в направлении аннексированной АР Крым и в обратном направлении не производится, сообщает пресс-служба Главного управления ГФС в Херсонской обл.

ГФСУ временно усиливает таможенный контроль в связи с террористической угрозой

В связи с трагическими событиями во Франции и повышением мер безопасности в Украине, в частности с целью защиты таможенных интересов и поддержания таможенной безопасности в стране в условиях вероятной террористической угрозы, по поручению председателя ГФСУ Р. Насирова усилен таможенный контроль в пунктах пропуска через госграницу Украины, сообщает пресс-служба ГФСУ.

Страны ЕС усилили контроль на своих границах

По данным Госпогранкомитета Беларуси, из-за произошедшего теракта в Париже литовские пограничники перешли на усиленный вариант несения службы — они будут проводить дополнительные проверки в отношении граждан, пересекающих границу. Поэтому время прохождения границы гражданами может увеличиться.

В скором времени также усилят досмотр пограничники Польши.

По словам пресс-секретаря Госпогранкомитета Беларуси А. Тищенко, белорусские пограничники также переходят на усиленный вариант несения службы — это стандартные меры для повышения уровня безопасности.

В этой связи Госпогранкомитет рекомендовал белорусским гражданам либо отказаться от поездок в страны ЕС, либо выбирать более подходящее время для пересечения границы. Информацию об очередях на границах можно увидеть на портале Госпогранкомитета, сообщает *БЕЛТА*.

Примечание. *16.11.2015 г. Государственный таможенный комитет Беларуси прокомментировал ситуацию на границе в связи с информацией о введении литовскими контрольными службами усиленных мер обеспечения безопасности в пунктах пропуска.*

По данным ГТК, все международные автомобильные пункты пропуска как на литовском, так и на польском, латвийском и украинском направлении работают в штатном режиме. Должностные лица таможенных органов предпринимают комплекс мер для ускорения процесса прохождения таможенного контроля через пункты пропуска, расположенные на белорусской границе. В случае изменения обстановки в пунктах пропуска будет организовано усиление смен.

"В настоящее время работа в пунктах пропуска сотрудниками таможни осуществляется по фактическому прибытию транспортных средств. На убытие из страны оформляется столько транспортных средств, сколько принимает сопредельная сторона", — пояснили специалисты ГТК. При этом он отметил, что ведомство ведет постоянный мониторинг ситуации в пунктах пропуска для незамедлительного реагирования на возможные внештатные ситуации.

Швеция вводит пограничный контроль в портах, куда прибывают паромы из Дании и Германии

12.11.2015 г. шведские пограничники начали проверять документы у всех лиц, пересекающих границы страны. Погранконтроль был введен на соединяющем Швецию с Данией Эресуннском мосту, а также в портах, куда прибывают паромы из Дании и Германии. Новые меры будут действовать на протяжении 10 дней, начиная с 12.11.2015 г., и их действие может быть продлено на 20-дневный период.

По словам министра внутренних дел Швеции А. Игемана, о введении погранконтроля попросила Миграционная служба королевства.

А. Игеман отметил, что в настоящее время Миграционная служба испытывает невероятную нагрузку в связи с рекордным количеством беженцев, прибывающих в страну в последние недели. Решать, на каких участках границы и в какой конкретно форме вводить контроль, будет руководство полицейского ведомства.

По словам А. Игемана, правительство будет добиваться возвращения проверок документов компаний, осуществляющих паромное сообщение между Швецией и ее южными соседями. Для обычного путешественника это будет означать необходимость предъявить действующий идентификационный документ. Если человек прибыл из-за пределов Шенгенской зоны, он должен будет подтвердить, что у него есть законные основания (виза) для путешествия в Швецию.

В пунктах въезда иностранцев в Россию установят дактилоскопические комплексы

Все пункты въезда иностранцев в Россию будут укомплектованы комплексами для сканирования отпечатков пальцев в рамках "постепенного развития на всей территории страны информационной системы госконтроля въезда и пребывания иностранных граждан", сообщает *Газета.ru*.

"Введение обязательного сканирования отпечатков пальцев при въезде в Россию направлено в большей степени на то, чтобы контролировать тех мигрантов, которым въезд на территорию страны закрыт, чтобы они не пытались проникнуть в страну под новыми именами", — заявил глава центрального комитета профсоюза трудящихся мигрантов Р. Каримов.

По мнению представителей правоохранительных органов, принудительная дактилоскопия будет иметь нужный эффект, как это произошло в США, ряде стран Европы, Южной Корее, Японии, Бразилии и Иране. Кроме того, полученные данные можно использовать для раскрытия преступлений, идентификации тел и борьбы с терроризмом, сообщает *blackseanews.net*.

INVESTOR IN PEOPLE

ICC UKRAINE
INTERNATIONAL
CHAMBER OF COMMERCE

The world business organization

UKRAINIAN NATIONAL COMMITTEE (ICC UKRAINE)
INTERNATIONAL CHAMBER OF COMMERCE
19-b Reytarska Str., Kyiv, 01034 Ukraine
Tel.: +38 (044) 234 42 73,
Fax: +38 (044) 270 68 29
www.iccua.org, e-mail: office@iccua.org

REGIONAL BRANCH:
14a Marazlievskaya Str.
P.O.Box 299, 65001, Odessa, Ukraine
Tel.: +38 (048) 7 385 385, 7 288 288
Fax: +38 (048) 7 385 375, 7 287 221
e-mail: iccua@plaske.ua

УКРАИНСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
МЕЖДУНАРОДНОЙ ТОРГОВОЙ ПАЛАТЫ
Ул. Рейтарская, 19-б, г. Киев, 01034, Украина
Тел.: +38 (044) 234 42 73,
Факс: +38 (044) 270 68 29
www.iccua.org, e-mail: office@iccua.org

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО:
Ул. Маразлиевская, 14а,
а/я 299, 65001, Одесса, Украина
Тел.: +38 (048) 7 385 385, 7 288 288
Факс: +38 (048) 7 385 375, 7 287 221
e-mail: iccua@plaske.ua

XIV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ПРОМЫШЛЕННЫЙ ФОРУМ – 2015

МЕЖДУНАРОДНЫЕ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЕ ВЫСТАВКИ

24–27 ноября

МЕТАЛЛООБРАБОТКА — МЕТАЛЛООБРАБАТЫВАЮЩИЕ ТЕХНОЛОГИИ, ОБОРУДОВАНИЕ

УКРМАШ ТЕХ — ПРОМЫШЛЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ, ОБОРУДОВАНИЕ

ГИДРАВЛИКА ПНЕВМАТИКА

УКРПРОМ АВТОМАТИЗАЦИЯ — ПРОМЫШЛЕННАЯ АВТОМАТИЗАЦИЯ

ОБРАЗЦЫ, СТАНДАРТЫ, ЭТАЛОНЫ, ПРИБОРЫ — КОНТРОЛЬНО-ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ, ЛАБОРАТОРНОЕ И ИСПЫТАТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, МЕТРОЛОГИЯ, СЕРТИФИКАЦИЯ

БЕЗОПАСНОСТЬ ПРОИЗВОДСТВА — СРЕДСТВА ЗАЩИТЫ, БЕЗОПАСНОСТЬ РАБОЧЕЙ ЗОНЫ

УКРВТОР ТЕХ — КОМИССИОННАЯ ТЕХНИКА, ОБОРУДОВАНИЕ

УКРПЛАСТ ТЕХ — ОБОРУДОВАНИЕ И ТЕХНОЛОГИИ ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА И ПЕРЕРАБОТКИ ПЛАСТМАСС

ПОДШИПНИКИ

УКРСВАРКА — ТЕХНОЛОГИИ, ОБОРУДОВАНИЕ И МАТЕРИАЛЫ

ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНОЕ СКЛАДСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

УКРЛИТЬЕ — РАЗМЕЩЕНИЕ ЗАКАЗОВ ПО КООПЕРАЦИИ

КРУПНЕЙШАЯ ПРОМЫШЛЕННАЯ ВЫСТАВКА В УКРАИНЕ!

- **Металлообработка** (металлообрабатывающие технологии, станки, инструмент)
- **УкрМашТех** (промышленные технологии, оборудование, комплектующие узлы, модернизация станков)
- **УкрВторТех** (комиссионная, восстановленная техника, оборудование)
- **УкрЛитье** (оборудование и технологии для литейного производства)
- **УкрСварка** (технологии, оборудование, материалы для сварки, резки, наплавки, обработки поверхности)
- **Гидравлика. Пневматика** (гидравлические цилиндры, фильтры, инструмент, редукторы, приводы, компрессоры, пневмооборудование и компоненты)
- **Подшипники** (подшипники качения, скольжения, свободные детали: шарики, ролики, втулки стяжные, технологии, оборудование и инструмент для производства подшипников)
- **Подъемно-транспортное, складское оборудование** (краны, лебедки, тележки, конвейеры, стеллажи и комплектующие)
- **Образцы, стандарты, эталоны, приборы** (контрольно-измерительные приборы, лабораторное и испытательное оборудование, метрология, сертификация)
- **УкрПромАвтоматизация** (автоматизация производства, АСУТП, робототехника, CAD/CAM/CAE, системы автоматизированного проектирования, программирования и постпроцессоров)
- **УкрПластТех** (оборудование, технологии, оснастка для производства и переработки пластмасс)
- **Безопасность производства** (СИЗ, спецодежда, спецобувь, безопасность рабочей зоны, охрана труда)

Приглашаем посетить выставки по интересующим Вас направлениям. Мероприятие станет прекрасной ареной для ознакомления с оборудованием, оснащением, а также для проведения переговоров и заключения контрактов.

Тел./факс: (044) 201-11-56, 201-11-65
e-mail: maria@iec-expo.com.ua, is@iec-expo.com.ua
www.iec-expo.com.ua
МЕЖДУНАРОДНЫЙ ВЫСТАВОЧНЫЙ ЦЕНТР
г. Киев, Броварской проспект, 15, метро «Левобережная»
отписаться от рассылки

Цены на светлые нефтепродукты на 13.11.2015 г. (с учетом НДС)

Средний опт, грн./т. Условия поставки: FCA

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	н/п	20200	21700	17000
Максимальная	н/п	21000	22200	17930
Средняя	н/п	20566	21900	17244

н/п — нет предложений

Мелкий опт, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	15,00	15,10	15,60	14,30
Максимальная	15,30	19,00	19,10	16,70
Средняя	15,15	16,82	17,39	15,11

Розничная торговля, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	15,70	16,90	17,88	15,98
Максимальная	20,40	20,29	22,49	19,99
Средняя	17,42	18,73	19,44	17,10

Изменение средней цены за период 6—13.11.2015 г., %

Показатели	А-76	А-92	А-95	ДТ
Средний опт	—	-1,9	-3,1	-2,4
Мелкий опт	0,0	-0,6	-0,4	-2,3
Розница	+0,5	0,0	0,0	-0,3

По данным Энергобизнеса

Средние цены 1 л топлива по регионам Украины на 17.11.2015 г., грн.

	А-98	А-95+	А-95	А-92	ДТ	ДТ+	Газ
Винница	26,49	20,27 ↑	19,28 ↑	18,51 ↑	16,81 ↑	18,13 ↑	10,58 ↓
Луцк	26,49	20,26	19,17	18,52	16,80 ↑	18,13 ↑	10,60 ↑
Днепропетровск	25,49	20,33	19,47	18,75	17,05 ↑	18,13 ↑	10,65 ↑
Донецк	26,49	20,74	19,88	19,06	17,09	18,48	10,69
Житомир	24,14	20,28	19,21 ↓	18,48 ↓	16,85 ↓	18,29 ↓	10,59 ↓
Ужгород	23,39	20,42 ↑	19,28 ↑	18,53 ↑	16,87 ↑	18,13 ↑	10,57 ↓
Запорожье	24,09	20,12	19,44	18,59	16,89	18,31	10,61
Ивано-Франковск	26,49	20,24	19,40	18,63	16,91 ↑	18,13 ↑	10,57 ↑
Киев	24,87	20,35	19,49	18,63	16,96	18,63	10,52 ↓
Кировоград	23,64	20,17	19,37	18,61	16,96 ↑	18,13 ↑	10,60 ↑
АР Крым (рубли)	- ↑	40,08 ↑	39,36 ↑	37,28 ↑	35,23 ↑	- ↑	21,69 ↑
Луганск	26,49	20,59	19,85	19,04	17,12 ↑	18,99 ↑	10,63 ↑
Львов	26,49	20,71	19,57	18,76	16,93 ↑	18,13 ↑	10,65 ↑
Николаев	25,74	20,36	19,37	18,65	16,96 ↑	18,99 ↑	10,61 ↑
Одесса	24,14	20,36	19,21	18,49	16,84	18,13	10,61
Полтава	26,49	20,74	19,49	18,76	17,03	18,99	10,60
Ривне	26,49	20,08	19,19	18,56	16,88 ↑	18,09 ↑	10,56 ↑
Сумы	26,49	20,61	19,30	18,57	16,99	18,13	10,62
Тернополь	26,49	20,84	19,37	18,68	16,96	18,99	10,60
Харьков	26,49	20,58	19,34	18,61	16,91	18,13	10,56
Херсон	25,74	20,36	19,28	18,59	16,91 ↑	18,99 ↑	10,58 ↑
Хмельницкий	26,49	20,17	19,29	18,64	16,95 ↑	18,99 ↑	10,56 ↑
Черкассы	26,49	20,49	19,30 ↓	18,62 ↓	16,93 ↑	18,99 ↑	10,64 ↓
Чернигов	24,14	20,14 ↑	19,08 ↑	18,43 ↑	16,90 ↑	18,92 ↑	10,61 ↓
Черновцы	26,49	20,63	19,25	18,59	16,93 ↑	18,99 ↑	10,59 ↑

По данным avtomaniya.com

Средняя розничная цена 1 л топлива в странах мира на 17.11.2015 г.

Страны	Валюта	А-95	А-98	Дизтопливо
Албания	ALL	175,00	—	174,00
Андорра	EUR	1,039	1,129	0,891
Австрия	EUR	1,144	1,285	1,079
Беларусь	EUR	0,628	—	0,649
Бельгия	EUR	1,391	1,457	1,181
Босния и Герцеговина	BAM	2,15	2,25	2,10
Болгария	BGN	2,03	2,24	2,06
Хорватия	HRK	9,10	—	8,50
Чехия	CZK	29,04	—	28,21
Дания	DKK	10,52	—	8,89
Эстония	EUR	1,044	1,084	1,034
Финляндия	EUR	1,365	1,444	1,230
Франция	EUR	1,320	1,365	1,129
Грузия	GEL	1,94	2,04	1,94
Германия	EUR	1,316	—	1,136
Греция	EUR	1,380	1,559	1,081
Венгрия	HUF	343,00	—	350,00
Ирландия	EUR	1,299	—	1,179
Италия	EUR	1,482	—	1,349
Япония	JPY	132,20	143,00	110,90
Казахстан	KZT	138,00	148,00	99,00
Косово	EUR	1,01	—	0,99
Латвия	EUR	1,066	1,101	0,979
Литва	LTL	1,108	1,153	1,027
Люксембург	EUR	1,143	1,204	0,986
Македония	MKD	62,00	64,00	49,50
Мексика	MXN	14,38	—	14,20
Молдова	MDL	17,67	18,27	15,47
Черногория	EUR	1,080	1,120	0,990
Нидерланды	EUR	1,613	1,694	1,285
Норвегия	NOK	14,70	—	13,58
Польша	PLN	4,44	4,80	4,38
Португалия	EUR	1,411	1,543	1,186
Румыния	RON	5,01	5,78	4,95
РФ	RUB	37,40	—	35,55
Сербия	RSD	135,70	—	136,40
Словакия	EUR	1,224	—	1,087
Словения	EUR	1,216	1,277	1,121
Испания	EUR	1,169	1,303	1,080
Швеция	SEK	12,94	13,44	12,55
Швейцария	CHF	1,490	1,520	1,500
Турция	TRY	4,38	4,40	3,78
Украина	UAH	19,80	22,20	17,00
Великобритания	GBP	1,077	1,182	1,099
США	USD	—	—	0,661

По данным International Road Transport

Динамика цен на реактивное авиатопливо по состоянию на 30.10.2015 г.

	Удельный вес в цене	Центов/ галлон	$/баррель	$/т	Изменение, %			
					по сравнению с 2000 г., (2000 = 100%)	за неделю	за месяц	за год
Мировая цена	100%	145,3	61,0	481,1	166,9	1,5%	0,2%	-41,1%
Азия и Океания	22%	140,7	59,1	467,0	168,9	0,2%	-0,4%	-42,0%
Европа и СНГ	28%	143,5	60,3	474,9	162,4	2,7%	0,0%	-42,7%
Ближний Восток и Африка	7%	137,3	57,7	454,9	172,2	1,6%	0,9%	-42,1%
Северная Америка	39%	150,1	63,1	497,5	167,6	1,4%	0,4%	-39,3%
Латинская и Центральная Америка	4%	151,2	63,5	488,9	175,9	2,4%	0,3%	-41,1%

По данным IATA

Цены на бункерное топливо по состоянию на 17.11.2015 г.
$/т

Порт	IFO 380		IFO 180		MGO	
	цена	индекс	цена	индекс	цена	индекс
Африка						
Кейптаун	—	—	264,0	-3,0	479,0	-5,0
Фуджейра	220,0	-5,0	255,0	-5,0	617,5	+5,0
Лас Пальмас	219,0	-2,0	237,0	-3,0	444,0	-6,0
Азия и Океания						
Буссан	257,5	0,0	273,5	-1,5	465,0	+15,0
Каошинг	250,0	+2,0	254,0	+2,0	550,0	0,0
Сингапур	221,0	0,0	231,5	-2,0	426,5	-3,5
Южная Америка						
Маракайбо	224,0	-1,0	279,5	-1,5	502,5	-6,5
Рио-де-Жанейро	207,0	0,0	230,5	0,0	692,5	0,0
Сантус	207,0	0,0	228,5	0,0	720,5	0,0
Северная Америка						
Хьюстон	200,5	+2,0	249,0	+5,0	447,5	-11,0
Новый Орлеан	205,0	-8,5	250,0	-15,0	427,0	-19,0
Европа						
Антверпен	194,5	-4,0	234,5	-4,0	387,5	-10,0
Стамбул	221,0	-6,5	241,5	-8,5	450,0	-5,0
Пирей	205,5	-3,5	230,0	-3,0	428,0	-5,0
Роттердам	192,5	-3,5	232,5	-3,5	388,0	-8,5

По данным Bunkerindex.com

Транспортная неделя в одном журнале

5 ПРИЧИН ОФОРМИТЬ ПОДПИСКУ ЧЕРЕЗ РЕДАКЦИЮ ЖУРНАЛА

Транспорт ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ

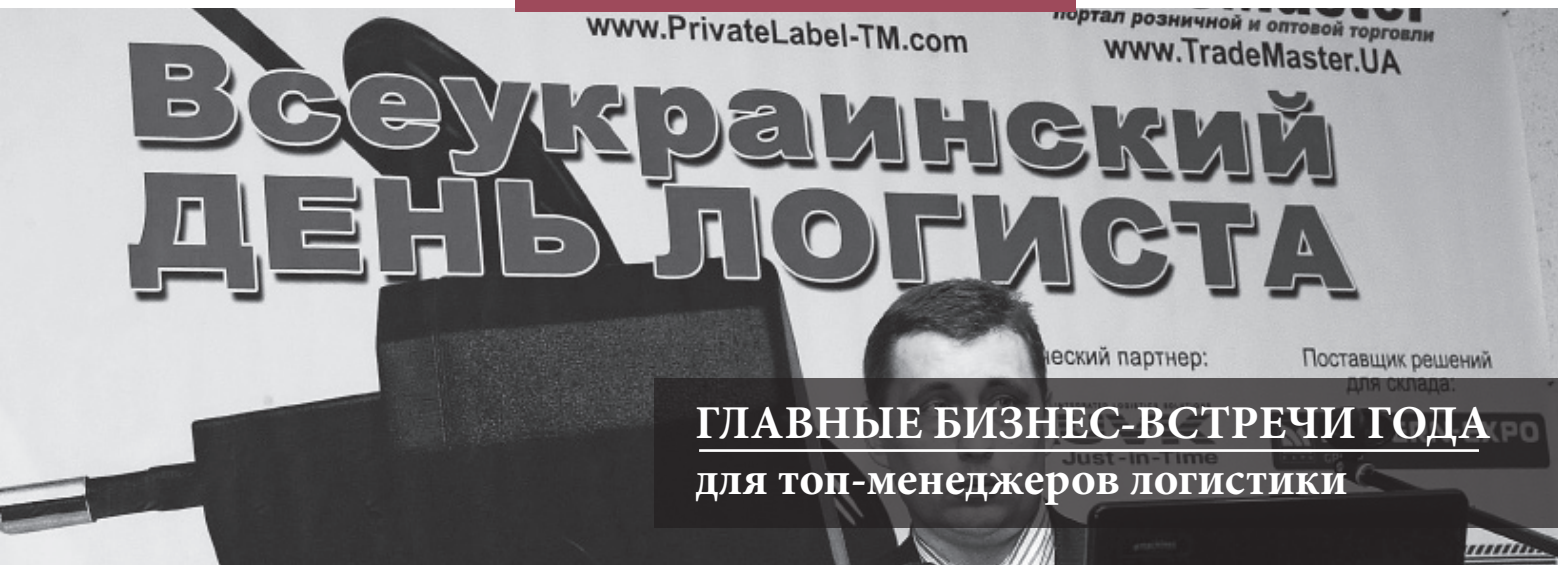
ПРЯМАЯ ПОДПИСКА ЧЕРЕЗ РЕДАКЦИЮ	ПОДПИСКА ЧЕРЕЗ ПОДПИСНЫЕ АГЕНТСТВА
I. ПОДПИСКА	
Подписку можно оформить с любого числа и на любой срок, как на печатную и на электронную версии, так и "Комплексный пакет"	Подписку можно оформить только на электронную версию
II. ЦЕНОВАЯ ПОЛИТИКА	
Цена подписки за 1 экземпляр дешевле. При оформлении подписки на полгода, год и более — предоставляются спецценны	Цена подписки за 1 экземпляр больше. Стоимость подписки неизменна независимо от срока подписки
III. ДОСТАВКА ПЕЧАТНОЙ ВЕРСИИ	
Курьером — в Киеве и Одессе в течение 1-го дня. Почтой — прямая рассылка из редакции	Только рассылка почтой, через офисы подписных агентств, что увеличивает срок доставки
IV. ОБРАТНАЯ СВЯЗЬ	
Подписчики имеют возможность бесплатного размещения в журнале новостей, сообщений, статей и др. аналитических, обзорных, информационных материалов о деятельности и достижениях организации подписчика	В связи с тем, что персонифицированные сведения о подписчиках не предоставляются — подписчики не имеют возможности бесплатного размещения в журнале аналитических, обзорных и информационных материалов о деятельности и организации подписчика
V. БОНУСЫ	
Подписчики имеют возможность размещения в журнале цветных и ч/б рекламных и информационных материалов: модулей, статей — по спецценам	В связи с тем, что персонифицированные сведения о подписчиках не предоставляются — подписчики не имеют возможности размещения по спецценам цветных и ч/б материалов

ПО ВОПРОСАМ ОФОРМЛЕНИЯ ПОДПИСКИ И РАЗМЕЩЕНИЯ ИНФОРМАЦИИ ОБРАЩАЙТЕСЬ ПО АДРЕСУ:
УКРАИНА, 65001, Г. ОДЕССА, А/Я 299, ИЗДАТЕЛЬСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ АО «ПЛАСКЕ», ЖУРНАЛ «ТРАНСПОРТ»
ФАКС: +38 (048) 7-385-375; 7-287-221; ТЕЛ.: +38 (048) 7-385-385, 7-288-288. E-MAIL: INFO@TRANSPORT-JOURNAL.COM
ТЕЛ: +38 (050) 390-54-09; +38 (067) 483-78-01 (СЕРГЕЙ БОХАН). E-MAIL: SUBSCRIBE@TRANSPORT-JOURNAL.COM;
ТЕЛ./ФАКС: +38 (044) 503-63-73; ТЕЛ.: +38 (097) 232-92-55 (ТАТЬЯНА ЯТЕЛ). E-MAIL:REKLAMA@TRANSPORT-JOURNAL.COM

27.11.2015 г., КИЕВ

7 лет доверия логистов-практиков

Организатор:
TradeMasterGroup
от профессионализма к мастерству



14-ая Всеукраинская практическая конференция

Всеукраинский ДЕНЬ ЛОГИСТА

Эволюция в логистике: векторы совершенствования цепочки поставок в новом году

Лучшие Логисты-практики СНГ специально для конференции подготовили Инструменты развития Лидеров Логистики – для наиболее эффективного управления логистическими командами и процессами. Более 150 руководителей логистики торговых и производственных компаний получат эксклюзивный доступ к лучшим практическим кейсам, посвященным увеличению точности, скорости и качества логистических бизнес-процессов.

Контакты для регистрации: **044-383-86-28, 067-505-25-24**

IT партнер конференции: SOVTES

Эксперт по автоматизации складской и транспортной логистики: BGS Solutions

Транспортный партнер: Prime

Официальный юридический партнер: ASA LAW & FINANCE

Официальный Партнер по интеграции современных ИС: COMARCH EDI

ПРИ ИНФОРМАЦИОННОЙ ПОДДЕРЖКЕ:

Клуб логистов Logist Club
B2Blogger.com
FOOD Technologies & Equipment
rabota.ua
allbiz
All Retail.ua
MBA
МИР продуктов
ПЕРЕВІЗНИК
malls
FOOD UA
ФИНАНСОВЫЙ ДИРЕКТОР Компании
ТЕХНОЛОГИИ ИННОВАЦИИ
МЯСНОЙ БИЗНЕС
Продукты & ингредиенты
МИР упаковки
БІЗРЕЛІЗ
БУДІВЕЛЬНИЙ ЖУРНАЛ
TRANS UKRAINE
Всеукраинская газета ЧАСТНЫЙ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬ
БРУТТО
АССАМБЛЕЯ

XIV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ПРОМЫШЛЕННЫЙ ФОРУМ – 2015

МЕЖДУНАРОДНЫЕ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЕ ВЫСТАВКИ И КОНФЕРЕНЦИИ

МЕТАЛЛО-ОБРАБОТКА
МЕТАЛЛООБРАБАТЫВАЮЩИЕ ТЕХНОЛОГИИ, ОБОРУДОВАНИЕ

УКРПЛАСТ ТЕХ
ОБОРУДОВАНИЕ И ТЕХНОЛОГИИ ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА И ПЕРЕРАБОТКИ ПЛАСТМАСС

ГИДРАВЛИКА ПНЕВМАТИКА

УКРПРОМ АВТОМАТИЗАЦИЯ
ПРОМЫШЛЕННАЯ АВТОМАТИЗАЦИЯ

ОБРАЗЦЫ, СТАНДАРТЫ, ЭТАЛОНЫ, ПРИБОРЫ
КОНТРОЛЬНО-ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ, ЛАБОРАТОРНОЕ И ИСПЫТАТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, МЕТРОЛОГИЯ, СЕРТИФИКАЦИЯ

БЕЗОПАСНОСТЬ ПРОИЗВОДСТВА
СРЕДСТВА ЗАЩИТЫ, БЕЗОПАСНОСТЬ РАБОЧЕЙ ЗОНЫ

УКРМАШ ТЕХ
ПРОМЫШЛЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ, ОБОРУДОВАНИЕ

УКРВТОР ТЕХ
КОМИСИОННАЯ ТЕХНИКА, ОБОРУДОВАНИЕ

ПОДШИПНИКИ

УКРСВАРКА
ТЕХНОЛОГИИ, ОБОРУДОВАНИЕ И МАТЕРИАЛЫ

ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНОЕ СКЛАДСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

УКРЛИТЬЕ

Генеральний информационный партнер:
Оборудование и Инструмент для профессионалов

Технический партнер:
RentMedia

ufi Approved Event

ОРГАНИЗАТОР
Международный выставочный центр

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ:
Украинской Национальной Компании "Укрстанкоинструмент"

24–27 НОЯБРЯ

IEC

☎ +38 044 201-11-65, 201-11-56, 201-11-58
e-mail: lilia@iec-expo.com.ua
www.iec-expo.com.ua
www.tech-expo.com.ua

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ВЫСТАВОЧНЫЙ ЦЕНТР
Украина, Киев, Броварской пр-т, 15
Ⓜ "Левобережная"

Основан в 1998 году

Транспортная неделя в одном журнале

www.transport-journal.com

Транспорт
ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ
transport-journal.com

ПОДПИСНОЙ КУПОН — ЗАЯВКА

Наименование компании: _____

_____

Сроки подписки: ***с*** « » ***2015 г.*** ***по*** « » ***201*** ***г.***

Должность и Ф.И.О. руководителя: _____

_____

ИНН _____ Свидетельство плательщика НДС № _____

Тел.: _____ Факс: _____

Юридический адрес: _____

_____

Адрес доставки (почтовый, E-mail): _____

_____

Электронный адрес доставки (E-mail): _____

Контактное лицо — должность, Ф.И.О, тел., E-mail: _____

_____

Вид деятельности: _____

WWW _____

ОБОЗНАЧЬТЕ ЗНАЧКОМ √ ЗАИНТЕРЕСОВАВШИЕ ВАС ПАКЕТЫ ЖУРНАЛА «ТРАНСПОРТ»

НАИМЕНОВАНИЕ	ПЕРИОД ПОДПИСКИ					
	2015 год		I полугодие 2016 года			01.XI.2015 — 30.VI.2016г.
	1 месяц	2 месяца	1 месяц	3 месяца	6 месяцев	8 МЕСЯЦЕВ
КОМПЛЕКСНЫЙ ПАКЕТ — *1, 2, 3 недели месяца* — **электронная PDF-версия** — оперативная новостная и нормативная информация; ***4-ая неделя месяца*** — **печатная версия** — комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса	362,20 грн	724,40 грн	400,00 грн	1200,00 грн	2280,00 грн	3004,40 грн
ЭЛЕКТРОННЫЙ ПАКЕТ (PDF-версия) — *1, 2, 3 недели месяца* — оперативная новостная и нормативная информация, ***4-ая неделя месяца*** — комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса	252,00 грн	504,00 грн	279,00 грн	837,00 грн	1590,00 грн	2094,00 грн
ПЕЧАТНЫЙ ПАКЕТ — Ежемесячно (*4-ая неделя месяца*) — комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса	165,00 грн	230,00 грн	182,00 грн	546,00 грн	1038,00 грн	1268,00 грн

_____ / _____ /

дата подпись фамилия И.О., должность

ОТПРАВЬТЕ «ПОДПИСНОЙ КУПОН — ЗАЯВКУ» ПОЧТОЙ или ФАКСОМ по АДРЕСУ:

УКРАИНА, 65001, г. ОДЕССА, А/Я 299, ИЗДАТЕЛЬСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ АО «ПЛАСКЕ», журнал «ТРАНСПОРТ»
Факс: **+38 (048) 7-385-375; 7-287-221;** тел.: **+38 (048) 7-385-385, 7-288-288.** E-mail: **info@transport-journal.com**
Тел.: **+38 (050) 390-54-09; +38 (067) 483-78-01** (Сергей Бохан). E-mail: **subscribe@transport-journal.com**;
Тел./факс: **+38 (044) 503-63-73;** тел.: **+38 (097) 232-92-55** (Татьяна Ятел). E-mail:**reklama@transport-journal.com**
WWW. TRANSPORT-JOURNAL.COM